

17:30 horas  
6 mayo  
MADRID  
AUDITORIO CASTELLANA 33

8<sup>o</sup>  
**FORO IBÉRICO**  
ECONÓMICO Y SOCIAL  
2024

corredor  
sudoeste  
ibérico

LISBOA SINES MADRID

TEN-T EA  
Trans-European Transport Network  
Executive Agency

**Corredor Atlántico  
(RTE-T)  
del Sudoeste Ibérico**

Promueve y Organiza:  
**SUDOESTE IBÉRICO REDES**

más información e inscripciones [corredorsudoesteiberico.net](http://corredorsudoesteiberico.net)

**conectando europa**

# VIII FORO IBÉRICO DEL CORREDOR ATLÁNTICO DEL SUDOESTE IBÉRICO

(Conexión Madrid- Lisboa)

FORO EMPRESARIAL Y SOCIAL

MADRID´2024

El **Corredor Sudoeste Ibérico**, entendido como la conexión ferroviaria entre **Madrid y Lisboa/Sines**, incomprensiblemente todavía no existe. Ni en la práctica, por la falta de infraestructuras y servicios de transportes eficientes, ni en la mente de decisores y opinión pública de Portugal y España, a pesar de haber formado parte de la **Red Transeuropea de Transportes (RTE-T / TEN-T) desde su primera configuración** y en la actualidad **forme parte de la Red Básica del Corredor Atlántico**, así como de la progresiva concienciación de la importancia de la cooperación y sinergias ibéricas y las evidentes relaciones comerciales e interdependencias de los dos países. Hasta el momento ha sido una continuada historia de compromisos incumplidos que han provocado desconfianza, incredulidad e incluso la ironía.

Tras más de veinte años con compromisos de ambos países y de la EU sobre la ejecución de unas infraestructuras de altas capacidades de mercancías y pasajeros, dentro del **Corredor Atlántico de la RTE-T**, que conecten las ciudades y puertos de Lisboa /Setúbal/Sines con Madrid y con el Corredor Mediterráneo sigue siendo un proyecto que no tiene una definición completa y concreta, con demasiadas incertidumbres de trazados y de tiempos de ejecución, lo que ha generado gran desconfianza sobre la completa realización de los compromisos reiteradamente realizados y sus excesivos aplazamientos temporales. Más incomprensible aún es que, en la actualidad, no exista una conexión directa en tren entre Madrid y Lisboa, y la única posibilidad existente requiera dos transbordos y un tiempo de viaje de nueve horas y media, siendo la conexión aérea internacional con más pasajeros del aeropuerto de Madrid a pesar de haber llegado al máximo de capacidad la conexión aérea entre las dos capitales ibéricas debido a la saturación del aeropuerto de Lisboa. Una situación no solo incomprensible, sino inadmisible e insostenible.

Desde la plataforma empresarial luso-española **Sudoeste Ibérico en Red**, creada en 2017, se pretende impulsar y hacer realidad las **Conexiones del Sudoeste Ibérico** como un nuevo espacio de flujos para el desarrollo, dentro del Corredor Atlántico. Tan importante es ir avanzando en las infraestructuras planificadas, permitiendo mejorar la movilidad y las interconexiones, como ir tomando conciencia de esas mejoras, de las expectativas futuras y próximos pasos a realizar. Cada paso nos permite ir construyendo los Corredores del Sudoeste Ibérico. Este año 2024 es especialmente importante cerrar los temas pendientes y la adquisición de compromisos políticos, tanto por la implicación de fondos europeos en sus distintos procesos presupuestarios como por el inicio en España, Portugal y la UE de nuevos ciclos políticos con una perspectiva de cuatro años, así como la necesidad de concretar una conexión imprescindible de cara al Mundial de Fútbol del 2030, que previsiblemente se celebrará en la Península Ibérica.

En diciembre de 2021 se inició desde la Comisión Europea un **proceso de Revisión de la Red Transeuropea de Transportes (RTE-T)** que ha concluido en diciembre de 2023 con un acuerdo provisional entre la Comisión Europea, el Parlamento Europeo y el Consejo de Europa sobre el Reglamento que sustenta la Red Transeuropea de Transportes que incluye fuertes incentivos para aumentar el uso de formas de transportes más sostenibles y mejorar la multimodalidad dentro del sistema europeo de transportes. Estos acuerdos provisionales están previstos que tengan la aprobación definitiva en el mes de mayo de 2024. La puesta en marcha de la nueva RTE-T y de sus nuevos corredores de transporte han sido tratados en unas Jornadas de "Conecta Europa" que se han celebrado en **Bruselas del 2 al 5 de abril del 2024**.

Entre los acuerdos adoptados figuran, que **la conexión ferroviaria de pasajeros de alta velocidad y de mercancías entre Madrid y Lisboa forma parte de la Red Básica del Corredor Atlántico**, que como criterio general obligatorio **debe estar concluido en 2030** con las características estándar que marca el Reglamento. Así mismo para garantizar la finalización oportuna de la Red Básica en 2030 estos acuerdos también incluyen una mejor gobernanza con **“Actos de Ejecución” (Implementing Acts EU)** para los principales tramos transfronterizos y otros tramos nacionales específicos a lo largo de los corredores europeos, lo que garantizará la coherencia cuando se establezcan prioridades en materia de infraestructuras e inversiones.

Aprovechando el comienzo de esta nueva etapa, en la que urge la ejecución del nuevo Reglamento para que esté concluida la infraestructura entre Madrid y Lisboa en 2030 y podamos cumplir los compromisos con la Unión Europea, y a la vez la celebración de Elecciones al Parlamento Europeo, con lo que puede ser una buena ocasión para que los candidatos muestren sus compromisos en este asunto de vital importancia para vertebrar Europa y garantizar la Cohesión Económica, Social y Territorial y las políticas de movilidad sostenible, creemos de gran importancia e interés colectivo la celebración de este **VIII Foro Ibérico sobre el Corredor Atlántico centrado en las conexiones del Sudoeste Ibérico**, especialmente la **conexión entre Madrid y Lisboa** por su situación periférica y desconectada de la red europea. Este acto se celebrará el lunes 6 de mayo, primer día de la semana del Día de Europa.

#### **OBJETIVOS DIRECTOS:**

- Identificar el **Corredor Atlántico Sudoeste Ibérico** con el eje que une Lisboa con Madrid, Portugal con España, el Sudoeste Ibérico y europeo con Centro Europa, el Corredor Atlántico con el Mediterráneo y como un **eje básico y prioritario de la Red Transeuropea de Transportes (RTE-T / TEN-T), que debe estar concluido en el 2030.**
- Identificar y visualizar el potencial y necesidad de desarrollo y crecimiento económico y social que tienen los territorios comprendidos en el Corredor Sudoeste Ibérico, necesitado de conexiones, y de aplicación de los **principios esenciales de la UE de Cohesión Social, Territorial y Económica.**
- **Definir fechas claves que marquen una Hoja de Ruta** de las infraestructuras de comunicaciones que permitan una transformación con el Horizonte 2030, con compromisos concretos para los próximos 4 años. Especialmente impulsar en 2024 acciones muy identificadas que permitan el desarrollo de actuaciones en los próximos años.

#### **OBJETIVOS INDIRECTOS:**

- Extender la **sensibilización de la importancia del Corredor Atlántico Sudoeste Ibérico, y de su integración en las Redes Europeas (RTE-T) y en la UE, a la sociedad en general** y especialmente a las empresas, directivos, profesionales, responsables públicos y medios de comunicación de ambos países para aunar voluntades y esfuerzos para hacerlo realidad y sentirse integrados en la EU.
- **Comprometer a todo el espectro político, especialmente a los Parlamentarios Europeos**, para que incorporen en sus hojas de ruta las actuaciones que hagan realidad las infraestructuras necesarias en los próximos años y que aúnen los esfuerzos y voluntades para conseguirlas, evitando intereses cortoplacistas, localistas y exclusivamente desde intereses de partidos políticos y locales.

En este VIII FORO queremos simplificar nuestras propuestas en impulsar con la máxima urgencia una conexión directa entre Madrid y Lisboa en este año 2024, y la aceleración de todas las mejoras de la infraestructuras actuales que están programadas y permanentemente retrasándose, especialmente la

aprobación del trazado de la Línea de Alta Velocidad y su Declaración de Impacto Ambiental en la provincia de Toledo y la electrificación total de las vías como máximo en 2027. Estas propuestas están resumidas en el **“MANIFIESTO AL IMPULSO DEL CORREDOR SUDOESTE IBÉRICO”** que se refleja en el ANEXO I y que cuenta con decenas de miles de firmas de apoyo institucionales y de particulares y que volvemos a insistir en este VIII FORO para promover la difusión y adhesiones.

#### FECHA Y LUGAR DE CELEBRACIÓN:

6 de octubre de 2024 de 17:30 h a 20:30 h

LUGAR: Auditorio Castellana 33. Madrid (Auditorio Mutua Madrileña)

**ASISTENTES:** Esperamos entre 400 y 500 empresarios, profesionales, entidades empresariales y sociales, medios de comunicación y representantes públicos locales y regionales de todo el Corredor, especialmente de Madrid.

**ORGANIZACIÓN:** El foro está promovido y organizado por la plataforma empresarial luso-española SUDOESTE IBÉRICO EN RED, junto a otras instituciones y organizaciones que colaboran y se suman al acto.

#### PROGRAMA DEL FORO (Puede ser modificado por ajustes finales)

			INVITADOS
17:30	18:00	Recepción de asistentes	
18:00	18:10	Bienvenida	Manuel Vázquez Calleja. Consj. Del. de CONESA y Sudoeste Ibérico en Red
		Inauguración	Maria Guardiola. Presidenta de la Junta de Extremadura
18:10	18:25	Apoyo Empresarial al Corredor Madrid - Lisboa	Gabriel Álvarez Arroyo. Presidente de la Cámara de Comercio de Cáceres Javier de Antonio. Presidente de FEDETO. Feder. Empr. de Toledo. Miguel Garrido. Presidente de CEIM José Luis Bonet. Presidente de Cámaras de Comercio de España
18:25	18:40	Corredor Atlántico. Retos y Oportunidades del eje Madrid - Lisboa	José Antonio Sebastián Ruiz. Comisionado del Gobierno para el Corredor Atlántico
18:40	18:45	Presentación mesa	
18:45	19:05	Compromisos de los candidatos al Parlamento Europeo de partidos políticos nacionales actualmente con	Representante de Lista al Parlamento Europeo por PSOE Representante de Lista al Parlamento Europeo por PP Representante de Lista al Parlamento Europeo por Cs Representante de Lista al Parlamento Europeo por Unid.Podemos/ SUMAR Representante de Lista al Parlamento Europeo por VOX
19:05	19:10		
19:10	19:30	Apoyo de Ayuntamientos al Corredor Atlántico del Sudoeste Ibérico	José Manuel Tofiño Pérez. Alcalde de Illescas Carlos Velázquez Romo. Alcalde de Toledo José Julián Gregorio. Alcalde de Talavera de la Reina Rafael Mateo Pizarro. Alcalde de Cáceres Ignacio Gragera Barrena. Alcalde de Badajoz
19:30	19:50	Apoyo de las Comunidades Autónomas al Corredor Atlántico del Sudoeste Ibérico	Manuel Martín Castizo, Consejero de Infraestructuras, Transporte y Vivienda de Junta de Extremadura. Nacho Hernando Serrano. Consejero de Fomento de la Junta de Castilla - La Mancha Jorge Rodrigo Domínguez: Consejero de Vivienda, Transportes e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid.
19:50	20:00	Conclusiones y Propuestas	Antonio García Salas. Coordinador de Sudoeste Ibérico en Red

En el acto se promoverá la adhesión al Manifiesto y se visualizarán los apoyos y firmas protocolarias e institucionales al Manifiesto, así como las adhesiones locales, institucionales o de colectivos con anterioridad y posterioridad al evento.

En este acto se presentará y repartirá la nueva edición de la publicación **CORREDOR SOI SUDOESTE IBÉRICO**, en su versión Anuario 24, que incluye una didáctica información de las redes de transportes incluidas en la RTE-T y los últimos planes y compromisos aprobados por la UE, nuevos corredores y nuevos contenidos, y una actualización de las propuestas de la plataforma Sudoeste Ibérico en Red.

#### **INFORMACIÓN E INSCRIPCIONES**

[www.corredorsudoesteiberico.net](http://www.corredorsudoesteiberico.net)

# ANEXO I

## MANIFIESTO POR EL IMPULSO DEL CORREDOR ATLÁNTICO EN EL SUDOESTE IBÉRICO

En el año 2003 los Gobiernos de España y Portugal firmaron un acuerdo en la Cumbre Ibérica de Figueira da Foz, posteriormente ratificado en 2004 por el Parlamento y la Comisión Europea, en el que se comprometían a conectar Lisboa/Sines con Madrid mediante una nueva Línea de Ferrocarril para mercancías que entrase en funcionamiento en el año 2008 y mediante una Línea de Alta Velocidad para pasajeros que entrase en servicio en el año 2010, ambas líneas dentro de la Red básica Transeuropea de Transportes (RTE-T / TEN-T). En el año 2013 se incluyen estas líneas, en el Reglamento UE 1315/2013, en una línea mixta (pasajeros/mercancías) del Corredor Atlántico dentro de la Red Básica RTE-T, que, tras varias prórrogas, debe estar concluida en su totalidad en 2030. En la actualidad este Reglamento se encuentra en proceso de revisión y mantiene la obligatoriedad de tener que estar concluidas en su totalidad en 2030, lo que para ello el nuevo Reglamento dota de instrumentos suficientes de gobernanza para garantizar su ejecución.

Incumplidos los acuerdos sucesivos entre los dos Estados, y de estos con la Unión Europea, por variadas razones y por priorizar otros objetivos, no pueden seguir existiendo justificaciones para que esta conexión no sea prioritaria para los dos Estados, generando este aplazamiento importantes perjuicios para toda Portugal y España, pero también para toda la Red Europea, y especialmente al Sudoeste Ibérico.

Exigimos que los Gobiernos y Parlamentos de los dos Estados prioricen esta conexión entre las dos capitales ibéricas y que se tomen todas las medidas necesarias en la “Decision de Implementación”, tal como se contempla en nuevo Reglamento EU, para que se pueda cumplir la siguiente hoja de ruta:

**2024:** Conexión ferroviaria directa Lisboa-Madrid por Caya.

**2027:** Conexión ferroviaria electrificada completa entre Lisboa-Madrid.

**2030:** Conexión de Alta Velocidad Lisboa-Madrid.

Consideramos que España y Portugal necesitan mejorar sus relaciones y la confianza mutua y que conectadas, cooperando y aunando voluntades ante la Unión Europea y el Mundo podamos ser más fuertes para afrontar los retos y las muchas incertidumbres que hay que superar en un escenario hiperconectado y global.

Instamos a los Gobiernos de España y Portugal, y a la Unión Europea, que realicen todas las acciones necesarias para poder cumplir esta hoja de ruta para entrar plenamente en funcionamiento con la mayor urgencia el CORREDOR ATLÁNTICO EN EL SUDOESTE IBÉRICO de mercancías y pasajeros que permitan impulsar la transformación de este espacio entre las dos capitales ibéricas como un nuevo eje de desarrollo europeo.



# ANEXO II: ALGUNOS EVENTOS ANTERIORES:

Badajoz, 8 de noviembre 2017



Badajoz 29 de septiembre de 2018





Madrid, 7 de marzo de 2019



Évora, 14 de mayo de 2019





Lisboa, 12 de julio de 2019



Badajoz, 18 y 19 de septiembre de 2019





Badajoz, 21 de noviembre de 2019





Badajoz, 21 de noviembre de 2021.





Lisboa, 17 de enero de 2023



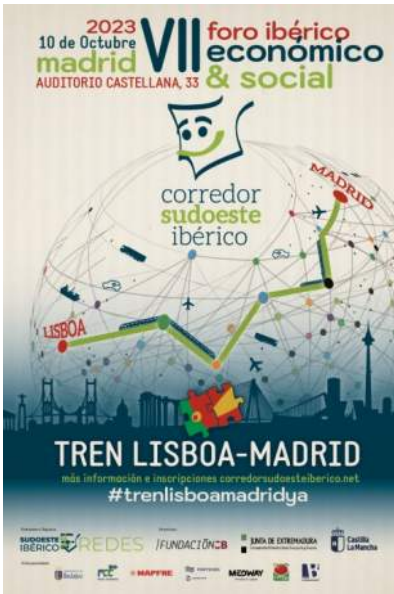


Badajoz, 22 de marzo de 2023





Madrid, 10 de octubre de 2023



## 10/7/2020. PRESENTACIÓN PUBLICACION CSOI 0.6. HOTEL VILA GALÉ. ELVAS

Presentan: Alcaldes de Badajoz, Elvas, Olivenza y Campo Maior. Vicepresidente Diputación de Badajoz y Director General de Movilidad de Junta de Extremadura.





## 1/12/2020. PRESENTACIÓN PUBLICACION CSOI 0.7. MERIDA. FUNDACIONCB

Asistentes: Presidente Junta Extremadura. Alcalde Mérida. Presidente Cámara Comercio Badajoz. Empresarios.



## 9/06/2021. PRESENTACIÓN PUBLICACION CSOI 0.9 Y FIRMA DE APOYO AL MANIFIESTO CONEXIONES MADRID- LISBOA. AYUNTAMIENTO DE MADRID

Asistentes: Alcaldes de Madrid y Badajoz. Embajador de Portugal en España. Presidente de CEIM. SG Cámaras Comercio España. Empresarios.







MAYO 2024

empresas participantes en Sudoeste Ibérico en Red



entidades colaboradoras



otras colaboraciones

