

2023
10 de Octubre
madrid
AUDITORIO CASTELLANA, 33

VII foro ibérico económico & social



corredor
sudoeste
ibérico

TREN LISBOA-MADRID

Promueve y Organiza:



Patrocinan:



Otros patrocinios:





VII FORO MADRID





PRESENTACIÓN



El periodista **Juan Pedro Sánchez Romero** hace de maestro de ceremonia. Y comienza a presentar a los miembros de la mesa de inauguración.



Bienvenidas



José Luis Vallejo,
Presidente de la
empresa SNGULAR, y
como miembro de la
Plataforma Sudoeste
Ibérico en Red, da la
bienvenida en nombre
de la organización
convocante.

- Este es un trabajo de largo recorrido, que desde la Sociedad civil podemos influir y dinamizar, pero son los poderes públicos quienes deben tomar las decisiones, pues solo ellos tienen los instrumentos para hacerla realidad.
- Somos una plataforma transversal políticamente, territorialmente y temporalmente. Se requiere una visión a largo plazo alejada de los intereses políticos a corto plazo. Es muy importante unir fuerzas de distintas sensibilidades y territorios.
- _ El Mundial del 2030, aporta de nuevo una fecha que refuerza las ya anteriores exigidas por la Unión Europea. Horizonte 2030.
- Hoy juntos daremos un gran paso.

Miguel Garrido

como presidente de CEIM y Vicepresidente de CEOE, da la bienvenida como organización empresarial anfitriona en Madrid.

- Esta debe ser una batalla que debemos librar entre todos para conseguir esta infraestructura.
- Madrid no es nada si no es por estas infraestructuras, por lo que es tan importante para Madrid como para los territorios con los que nos conecta,
- Las infraestructuras son un elemento clave de la competitividad. El transporte es un factor determinante. La economía se colapsa sin conexiones, y Madrid necesita a todo lo que tiene alrededor.
- Las nuevas necesidades de sostenibilidad hacen del ferrocarril el medio de transportes del futuro.
- Es incomprensible que hace 30 años se podía ir en un tren directo de Madrid a Lisboa, y que hoy no se pueda ir.
- Hace un llamamiento a la Sociedad Civil para que desde ella se reclame esta conexión.
- No podemos conformarnos con menos y el 2030 debe ser una fecha suficientemente larga para que esté concluida.
- Desde CEIM se ha firmado el Manifiesto de Impulso y se pone la organización al servicio de este reto para que entre todos se pueda conseguir en 2030 tener completada la infraestructura para personas y para
- La Península Ibérica debe conectar sus puertos internamente para poder ser la plataforma logística global que necesitamos para impulsar nuestra industria.

Bienvenidas



Bienvenidas

- Saludos a las Cámaras de Comercio de España y Portugal que nos acompañan y a los empresarios que están impulsando estas conexiones"

- Las infraestructuras, especialmente las de transportes, no son solo determinante de la productividad y competitividad de las empresas, son también parte fundamental de la cohesión social y territorial especialmente de un estado miembro periférico de la UE como es España"

" Nuestro País cuenta con una de las mejores redes de ferrocarril de alta velocidad y de autopistas del mundo, con cuatro de los mayores puertos de Europa, y unos de los servicios logísticos más competitivos y fiables del mundo. Sin embargo este desarrollo no es uniforme a nivel territorial, existiendo regiones infradotadas, de manera que se restringen de manera grave las posibilidades de desarrollo de estos territorios.

"Extremadura está desarrollando un conjunto de proyectos de gran valor para el conjunto de la economía, tanto en asuntos logísticos, energéticos, digitales o turísticos, sin embargo para impulsar este proyecto transformador es necesario que disponga de infraestructuras de transportes".



José Luis Bonet,
Presidente de Cámara España, interviene apoyando el Corredor Sudoeste Ibérico e inaugura el Foro.

- "El Corredor Sudoeste Ibérico permitirá conectar la región en tiempos competitivos con Madrid y Lisboa, Debe ser considerada una actuación prioritaria. Igualmente deberá conectar el Sudoeste Ibérico con el Corredor Mediterráneo. Y junto al desarrollo del transporte de mercancías y personas, es necesario desarrollar redes digitales, energéticas e hidráulicas, que favorezcan el desarrollo y transformación de todo el territorio del Sudoeste Ibérico"

- "Confío que el Mundial de Fútbol Ibérico del 2030 sea un factor coadyuvante para el desarrollo de estas infraestructuras tan necesarias"

"Si somos capaces de hacer realidad estas infraestructuras no solo se conseguirá el impulso económico de Extremadura, sino atraer inversiones al conjunto de toda España y Portugal"



2023
10 de Octubre
madrid
AUDITORIO CASTELLANA, 33

VII foro ibérico económico & social



corredor
sudeste
ibérico

Propuestas 2023



TREN LISBOA-MADRID

Promueve y Organiza:



Patrocina:



Otros patrocinios:





Propuestas 2023

Antonio García Salas, portavoz y coordinador de la plataforma Sudoeste Ibérico en Red, hace un repaso del camino recorrido desde el II Foro celebrado en Madrid en el año 2019, y de las propuestas que se han ido desarrollando en estos años y que están contenidas en la publicación del Corredor Sudoeste Ibérico que se ha entregado a todos los asistentes y que está disponible en formato digital en el web corredorsudoesteiberico.net. En esta web puede verse también el manifiesto y firmarse.

- En este Foro vemos una amplia representación empresarial de todos los territorios directamente afectados: Madrid, Castilla- La Mancha, Extremadura, Alentejo, nacionales de Portugal y España, sectoriales y de ámbito luso-español. Una representación que nos debe llevar a abordar un asunto que excede los temas locales y cortoplacistas, y nos obliga a mirar con altura temporal y territorialmente.



Antonio García Salas,
Portavoz y Coordinador
de la plataforma
Sudoeste Ibérico Redes



- En el año 2019 celebramos en este mismo lugar el II Foro, entonces todavía nuestra propuesta estaba muy identificada con la propuesta o indignación con la marcha del tren de Extremadura, y desde entonces a ahora, hemos dejado de ser un movimiento de Extremadura a serlo del Sudoeste Ibérico, de ser el Corredor a ser los Corredores del Sudoeste Ibérico, de hablar de infraestructuras de tren a hablar de conexiones de carreteras, digitales, energéticas e hidráulica. Este proyecto integral e integrador lo hemos ido desarrollando en una publicación que poco tiene que ver con la que presentamos aquí en el 2019. En este documento que es accesible en internet desarrollamos nuestras propuestas en toda su amplitud. Las propuestas a medio plazo y las a muy corto plazo cada año.

- Pero hoy estamos aquí intentando simplificar el mensaje y la reclamación. Hoy estamos intentando reivindicar la conexión ferroviaria entre Madrid y Lisboa, un tramo que forma parte de la Red Transeuropea de Transporte desde sus inicios en el 2004. Y que desde el 2011 forma parte de la red básica del Corredor Atlántico de mercancías y pasajeros en una configuración de Línea de Alta Velocidad, y que seguimos sin tener una fecha de finalización , ni la confianza y credibilidad de que exista intención de concluirla.

- En este sentido hemos sacado un pequeño documento que se adjunta en la información del Foro en el que se detalla el estado de la conexión y la imposibilidad de seguir conectando Madrid con Lisboa por vía aérea. En este sentido proponemos un plan de trabajo con los siguientes hitos:

- 2023/24/ Tren Madrid - Lisboa directo
- 2026/26: Finalización de la Línea electrificada en su totalidad entre Madrid y Lisboa.
- 2030: Finalización de la Línea de Alta Velocidad en su totalidad entre Madrid y Lisboa.

Si estos hitos estaban más que justificados por la planificación y financiación europea, que en estos momentos se está negociando un estricto plan de cumplimiento, la proclamación de la candidatura ibérica para el Mundial de Fútbol 2030, lo hace absolutamente necesario.

- Esperemos que este Foro sirva para asumir estas fechas propuestas como agenda de trabajo. Y en segundo lugar que este Foro sirva para unir fuerzas y voluntades territoriales, de Portugal y de España, políticas, empresariales y sociales para hacer realidad este plan de trabajo.

- Esperemos que en el Plan Director del Corredor Atlántico que próximamente se presentará y en el documento de implementación de la Conexión Madrid- Lisboa actualmente en negociación entre los Gobiernos de España y Portugal y la Comisión Europea, que debe estar cerrado antes de fin de este año, estas fechas sean asumidas con plena convicción y medios para hacerse realidad.

2023
10 de Octubre
madrid
AUDITORIO CASTELLANA, 33

VII foro ibérico económico & social



corredor
sudoeste
ibérico

Apoyo Ibérico de Las Cámaras de Comercio
y Asociaciones Empresariales
al Corredor Sudoeste Ibérico



TREN LISBOA-MADRID

Promueve y Organiza:



Patrocinan:



Otros patrocinios:



Apoyo Ibérico de las Cámaras de Comercio y Asociaciones Empresariales al Corredor SOI

Eva Serrano Clavero,
Vicepresidenta Primera de la Cámara de Comercio de Madrid.



- Desde Cámara de Comercio de Madrid una de las preocupaciones principales es el desarrollo de las infraestructuras, y es una prioridad el desarrollo del Corredor Sudoeste Ibérico, de mercancías y pasajeros, lo que permitiría intensificar las relaciones comerciales entre las dos capitales ibéricas e impulsar los territorios intermedios como un nuevo eje de desarrollo europeo.

- Instamos a los Gobiernos de España y Portugal y a la Unión Europea a que hagan las acciones para que esté concluido en el 2030, pues no solo es muy importante para España y Portugal, sino para toda la red europea, muy especialmente para el sudoeste ibérico. No tiene sentido que las dos capitales ibéricas no tengan en la actualidad una conexión ferroviaria directa, que no solo es una exigencia social y económica sino también medioambiental.

- Estas zonas entre Madrid y Lisboa no solo se ven afectadas por su condición interior, fronteriza y periférica sino que están aisladas por su falta de infraestructuras, lo que ha ido generando un círculo vicioso de despoblamiento y pobreza.

- Por ello desde la Cámara de Comercio de Madrid se manifiesta el apoyo total a este Corredor más allá de la celebración del Mundial de Fútbol, para que sea una realidad en el 2030. Mostramos nuestro apoyo al cien por cien.



Apoyo Ibérico de las Cámaras de Comercio y Asociaciones Empresariales al Corredor SOI

- En septiembre 2016, la Federación Empresarial de Toledo, identificó en un documento de medidas para la recuperación de Talavera de la Reina y su Comarca, que la infraestructura de la Línea de Alta Velocidad de pasajeros y mercancía que conectaba con Madrid y Lisboa /Sines era la medida más importante para la recuperación económica. Y se reclamaba su implantación ya. Este documento dio pie a una proposición no de ley en el Congreso de los Diputados, una moción en el Senado y una proposición en las Cortes de Castilla - La Mancha. Nuestro compromiso es total con el Corredor Sudoeste Ibérico.

- FEDETO, miembro de CEOE, es muy consciente se esta necesidad y así ha estado en cuantas entidades ha estado trabajando en este objetivo, así como ha mantenido múltiples reuniones.

- Debe ser también un Corredor de la Hermandad, pues debe unir a los territorios de los dos Estados ibéricos. Y debe unir infraestructuras como la Plataforma Logística Iberum de Illescas y la de Badajoz, así como el futuro aeropuerto de Casarrubios o la futura plataforma logística de Talavera, que en ningún caso deben verse como competidoras entre ellos sino infraestructuras complementarias.

- Dentro del proyecto de transición medioambiental por el que apuesta la Unión Europea no podemos seguir esperando la electrificación de la línea de Madrid a Lisboa. Hay que hacerlo ya. Hay que unir de manera eficiente y sostenible las dos capitales y la población de ambas, que suman unos ocho millones de habitantes, por lo que aunque sea aprovechando el Mundial de Fútbol, Corredor Sudoeste Ibérico Ya!



Javier de Antonio,
Presidente de la Federación Empresarial de Toledo (FEDETO)



Apoyo Ibérico de las Cámaras de Comercio y Asociaciones Empresariales al Corredor SOI

- La Cámara de Comercio de Cáceres que reúne a 28.000 empresarios quiere manifestar su apoyo al movimiento del Corredor Sudoeste Ibérico, y a la propuesta de finalización en el 2030, y en este sentido hemos aprobado y difundido el Manifiesto de Impulso al Corredor Sudoeste Ibérico.

- Extremadura se ha visto seriamente afectada en su competitividad y en su capacidad empresarial por la falta de comunicaciones haciendo tener unos niveles de desarrollo inferior al resto de España, en la que todos debemos tener los mismos derechos y oportunidades., y por ello las infraestructuras y conectividad de Extremadura deben mejorar de forma significativa.

- Por ello nos unimos en este Foro a la exigencia de que la línea de Lisboa a Madrid acelere sus trámites y se inicien cuanto antes los tramos de la Provincia de Toledo donde todavía no está ni aprobado el trazado, y de esta manera poder tener concluido todo el proyecto en el 2030.

- Esta infraestructura es prioritaria para los empresarios de Cáceres, como también lo es la reapertura de la Vía de la Plata y la inclusión en la Red Básica del Corredor Atlántico, al menos en el tramo Plasencia-Salamanca, que en las próximas semanas debe decidirse por el Gobierno de España, lo que permitiría tener una expectativa máxima del 2040, lo que nos permitiría un gran salto de interconectividad con la red europea.

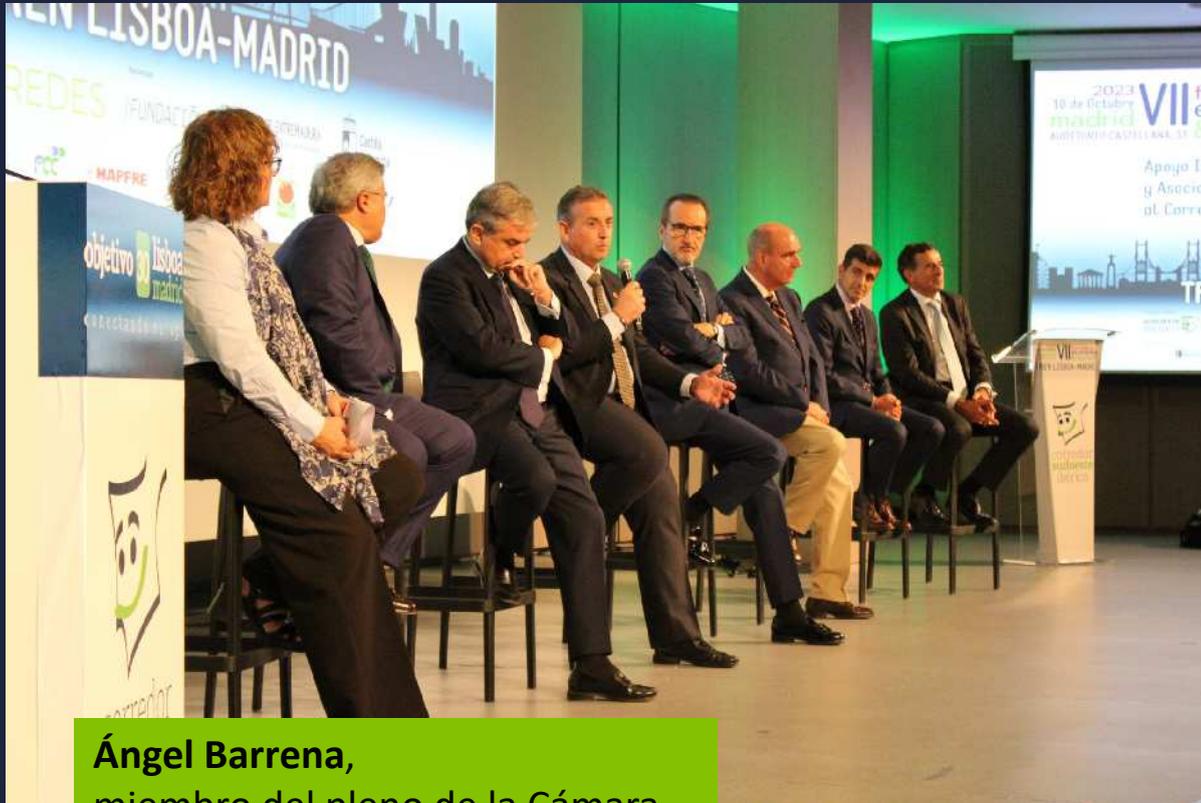
- Hay otras infraestructuras sobre las que estamos trabajando para salir de la tendencia de despoblación, para evitar una situación de no retorno de graves consecuencias para toda la población española.

- Apoyamos el Corredor Sudoeste Ibérico, como un concepto que hoy no existe pero que debemos construir e ir más allá del tren y debe interconectar infraestructuras que permitan generar un eje de desarrollo europeo. Todas las infraestructuras deben ser necesarias y son lo que nos permitirá tener confianza en el futuro y en este entramado de infraestructuras la conexión ferroviaria de alta velocidad entre Madrid y Lisboa es la más significativa y debemos apoyar su realización como máximo en el 2030.



Gabriel Álvarez,
Presidente de la Cámara de Comercio de
Cáceres.

Apoyo Ibérico de las Cámaras de Comercio y Asociaciones Empresariales al Corredor SOI



Ángel Barrena,
miembro del pleno de la Cámara
de Comercio de Badajoz.



- Solo quiero añadir el apoyo absoluto de la Cámara de Comercio de Badajoz al desarrollo de Corredor Sudoeste Ibérico.
- El tejido empresarial, de pequeñas y medianas empresas, se ve seriamente perjudicado cada vez que tiene una reunión en Madrid y debe tener ese día ocho o nueve horas conduciendo para poder tener la reunión. Horas perdidas de trabajo que otros no tienen.
- No estamos pidiendo un favor, es un derecho que tenemos como unos españoles más.

Apoyo Ibérico de las Cámaras de Comercio y Asociaciones Empresariales al Corredor SOI

- La logística es un sector en plena pujanza tanto en Portugal como en España. El pasado año fue el tercer sector más empleado de la economía Española.

- Si Europa quiere ser algo en la logística global, debe fijarse en Portugal y España que pueden ser el gran hub logístico de primer nivel mundial. Y en ese sentido Portugal y España no son competencia, sino que son complementarias. Si trabajamos todos juntos generaremos mucha más riqueza y empleo.

- Hay 3 razones para exigir que se cumplan los plazos ya pactados. La primera razón es económica, pues se va a generar mucha más riqueza, la segunda razón es social porque podemos generar mucho más empleo y se vertebrará una parte muy importante del territorio europeo y peninsular y la tercera razón es medioambiental, vamos a mejorar el medioambiente. Y habría una adicional que es el compromiso del Gobierno de España, que a cambio de no cobrar en las autovías se fomente aún más el ferrocarril. Pues que mejor que hacerlo con este proyecto del Corredor Sudoeste Ibérico que ya está comprometido.



Francisco Aranda,
Presidente de UNO, la patronal española de Logística
y miembro de CEOE.

Apoyo Ibérico de las Cámaras de Comercio y Asociaciones Empresariales al Corredor SOI



- Ya todo ha sido dicho sobre la vergüenza de un proyecto que es pacífico, siga enredado con asuntos políticos sin resolverse. Y ahora seguimos luchando para ver si dentro de siete años, en el 2030 sea una realidad.

- Claro que hay etapas para hacer las cosas realidad, pero esta infraestructura se necesita ya, pues lleva muchos años esperando..

- Hace siglos que España y Portugal tuvieron un gran protagonismo en los descubrimientos de América y África, y con ellos compartimos idiomas, y hoy deberíamos tenerlo muy en cuenta para poder tener en el mundo global una presencia más fuerte frente a los "tiburones" que están controlando la economía global.

- Para ello sería muy importante tener una Península más conectada y más fuerte para afrontar esos desafíos.

- Pero ¿Cómo vamos a aproximarnos con otros países si somos incapaces de aproximar las dos capitales ibéricas?

- Más allá del Fútbol hay razones económicas e históricas para hacer realidad esta conexión, y hay que intentar que este antes de 2030. Es un imperativo y una misión civilizacional, y debemos abrir los ojos a los gobiernos para que lo construyan a otro ritmo. Y debe hacerse con ancho europeo, hay que tener un mayor alcance, pues hay que conectarse con Europa.

- Desde las instituciones empresariales portuguesas que represento apoyamos el proyecto del Corredor Sudoeste Ibérico.

Jorge País,
Vicepresidente de AIP-CIP (La patronal de Portugal) y Presidente del Núcleo Empresarial de Portalegre (NERPOR)

Apoyo Ibérico de las Cámaras de Comercio y Asociaciones Empresariales al Corredor SOI



- Disculpa la ausencia del Presidente de la Cámara de Comercio Luso - Espanhola, Miguel Seco, que ha participado en ocasiones anteriores en otros Foros pero que en esta ocasión le ha coincidido con otro evento organizado por la propia Cámara.

- Transmite el apoyo de la Cámara de Comercio Luso-Espanhola de Lisboa y su apoyo personal como miembro de la Junta Directiva que hace su vida profesional entre las dos capitales ibéricas, y conoce muy directamente la necesidad de esta infraestructura.



Enrique Belzuz,
en representación de la Cámara de Comercio Luso- Espanhola (Lisboa).



Antonio Calçada de Sa.

Presidnete de la Cámara de Comercio Hispano Portuguesa (Madrid), y Presidente de la Fundación REPSOL.

- La Península Ibérica debería ser una extraordinaria plataforma continental para las transacciones con África, que es el continente que más va a crecer en los próximos cincuenta años, debería ser una plataforma para las transacciones con América latina,

- Hablando de infraestructuras, deberíamos pensar en esta infraestructura. No es el tren Lisboa Madrid es el tren con toda Portugal con Europa. Y para ser práctico, deberíamos conjuntamente escribir un manifiesto, que recoja la voluntad del empresariado, y comunicarlo. Y ser claro para manifestarlo a Europa, pues ahora hay una gran oportunidad con los fondos post-covid. Ahora puede haber una gran oportunidad para impulsar la conectividad por tren y aérea, la conectividad entre los puertos, Desde la Cámara Hispano Portuguesa se ofrece a redactar un texto para poner en mano de los Ministros de los dos Países y de Europa para impulsar estas conexiones ibéricas.

- Este acto es muy importante como lluvia fina para fomentar las relaciones ibéricas, como es el Foro Ibérico. Y esto termina calando.

- Este tema nos permite hablar de pasado, presente y futuro. Y de la presencia ibérica en Europa y el Mundo.

- Mirando atrás, al pasado, mucho se ha evolucionado, especialmente desde la entrada de los dos Países en la Unión Europea.

- En el presente, hoy disponemos unas mejores infraestructuras por carreteras en los dos países, tanto para mercancías como para pasajeros. Hoy es muy frecuente ver Portugal presente en España y España presente en Portugal, y eso es muy bueno identificarlo y destacarlo. Esto es presente.

- Si hablamos de futuro, si queremos mirar al futuro, eso ya requiere saber en que liga queremos jugar en el mundo. Si queremos competir entre nosotros y ver quién es el primero de los dos. ¿Queremos jugar en el Sur de Europa?. ¿Queremos jugar en Europa? ¿Queremos jugar en el Mundo?

2023
10 de Octubre
madrid
AUDITORIO CASTELLANA, 33

VII foro ibérico económico & social



corredor
sudoeste
ibérico

Saludos virtuales Presidentes Regionales y Territoriales



TREN LISBOA-MADRID

Promueven y Organizan:

SUDOESTE
IBÉRICO REDES

Patrocinan:

FUNDACIÓN CB

JUNTA DE EXTREMADURA
Consejería de Infraestructuras, Transportes y Vivienda

Castilla
La Mancha

Otros patrocinios:



Antonio Ceia da Silva,

Presidente de la Comisión de Coordinación de Desarrollo Regional de Alentejo (CCDR-Alentejo), máxima entidad institucional de la Región de Alentejo de Portugal.

- La posición de Alentejo es necesario trabajar juntos para tener fuerza en la Unión Europea para que los Estados tomen decisiones para el impulso de estas infraestructuras.

- Desde el CCDR- Alentejo IP, que firmó el manifiesto de Impulso en el 2021 junto con ADRAL, con unas fechas que ahora serían imposibles cumplir, suscribe ahora las nuevas fechas propuestas de :

- 2023/24 Tren Directo Madrid - Lisboa

- 2026/27: Electrificación completa de la línea Lisboa- Madrid

- 2030: Finalización de la Línea de Alta Velocidad entre Lisboa y Madrid .

En este sentido quiere manifestar que en estos momentos ya están bastante avanzadas todas la conexión entre Sines y Caia, con las respectivas plataformas logísticas del lado portugués y lado español, y que serán decisivas para las decisiones empresariales del territorio. Quiere resaltar también que Sines será un polo decisivo en el contexto europeo.

Y estas reivindicaciones no son solo unas reivindicaciones solo de Portugal y España, sino que son reivindicaciones en un contexto europeo. No podemos pensar solo en guerras e inflación, sino que reclamamos que España y Portugal negocien en la Unión Europea estas infraestructuras, pues sin ellas no hay desarrollo posible.

- También quiere poner de manifiesto la necesaria conexión de Portalegre, Évora , Beja, Funcheira y faro así como con Sevilla, poniendo la conexión con el aeropuerto de Beja como nueva infraestructura aérea disponible, y que el Gobierno de Portugal ya ha aprobado su conexión ferroviaria.

- Desea que podamos unir voluntades cada vez más para la concretización de estos objetivos.





- Han pasado 7 meses desde que asistí al último Foro del Corredor Sudoeste Ibérico y es un orgullo dirigirme al nuevo Foro como Presidenta de la Junta de Extremadura, y estas reivindicaciones, que siempre compartí, ahora serán posibles gracias al impulso del Gobierno regional.

- Si esta tarde no está en el Foro es porque está en Bruselas para participar en el Comité Europeo de las Regiones, y será en esa Asamblea donde va a exigir la reparación del agravio histórico que ha sufrido la región con sus infraestructuras. La inexistencia del Corredor Sudoeste Ibérico es un ejemplo claro de ello. Este proyecto declarado prioritario en el 2011 dentro de la Red Transeuropea de Transportes, doce años después sigue sin avances.

María Guardiola. Presidenta de la Junta de Extremadura.



- E- Es indignante que en la actualidad para ir de Madrid a Lisboa haya que hacer dos transbordos y coger tres trenes.

Extremadura tiene una situación envidiable con Portugal, pero no hay un tren directo que nos conecte desde Madrid con Lisboa. Mientras otras regiones tienen AVE desde hace 30 años en la nuestra solamente es una promesa recurrente en periodos de campaña electoral.

- El Corredor que hoy reclamamos no es solo un corredor fundamental para la región, sino para toda Europa. Y el Mundial del 2030 es una gran oportunidad para subsanar esta grieta en nuestras infraestructuras. Nosotros no vamos a descansar hasta conseguir lo que queremos, que no es ni más ni menos que lo que merecemos.

Saludos Virtuales



Emiliano García- Page.

Presidente de la Junta de Castilla- La Mancha.

- Me sumo a este Foro, son ya año los que llevamos empujando importantes regiones de España y también de Portugal, España y Portugal como países, para el desarrollo de este Corredor.

- ¿El Corredor Sudoeste Ibérico es solo importante para España y Portugal?. Obviamente no. Es un corredor estratégico para el conjunto de Europa, porque estamos a las puertas de una parte importante del tráfico iberoamericano. Se va a incrementar, y mucho, todo el tráfico oceánico, y por tanto toda la fachada atlántica es importante para Europa, Hay muchos puertos que compiten en el Sur de Europa.

Pero nosotros tenemos esta oportunidad, que además engancha muy bien con otros planteamientos de desarrollo y cohesión del aproia Unión Europea. Que las grandes infraestructuras no vayan donde siempre han ido, sino que vayan a todos los rincones de manera que cohesionen, cosan, nos hagan compartir más Europa todavía.

- Hay que empujar, hay que seguir insistiendo, y si queremos lo podemos hacer ahora con metáfora deportiva, ya que en el 2030 vamos a celebrar un Mundial de Futbol, y como vamos a estar en el centro de mira, es evidente que tenemos que tener todas las infraestructuras absolutamente a punto. Nos van a mirar y además nos van a motivar. El futbol motiva a muchos millones de personas y espero que también lo haga con toda la clase política.



2023
10 de Octubre
madrid
AUDITORIO CASTELLANA, 33

VII foro ibérico económico & social



corredor
sudoeste
ibérico

El Impulso y compromiso político territorial

TREN LISBOA-MADRID

Promueve y Organiza:

SUDOESTE
IBÉRICO REDES

Patrocina:

FUNDACIÓN CB

JUNTA DE EXTREMADURA
Comisión de Infraestructuras, Transportes y Vivienda

Castilla
La Mancha

Otros patrocinios:



El Impulso y compromiso político territorial

- Los territorios de la frontera, tanto en la parte portuguesa como la española, son considerados como territorios vaciados, pero más que vaciados son desaprovechados. Desaprovechados porque no se están generando oportunidades para su desarrollo por falta de visión por parte de los gobiernos de España y Portugal que han impedido que esta infraestructura se desarrolle como debería haberse desarrollado.

- ¿Por qué no se ha desarrollado esta infraestructuras?. Yo creo que por miedo, recelos o desconfianza a que pudiesen parecerse que estas infraestructuras son alternativas y no complementarias a otras que sí se están desarrollando. Dependiendo de a qué nivel queremos competir, si es a nivel local, nacional, ibérico o europeo debemos explicar cómo podemos colaborar con quienes nos consideran rivales y no compañeros de viaje.

- A Badajoz ya los compromisos ya se quedan cortos. Y debemos tomar parte para impulsar esto compromisos, y ofrece la ciudad de Badajoz para ser sede y foro de discusión de futuras ediciones de este Corredor y de futuras actuaciones que se quieran realizar allí, Abre las puertas de la ciudad y también la reivindicación de su alcalde y de la ciudad.

- Si vemos el punto de la ciudad como foco de atención puede parecer tu ciudad periférica, pero si vemos las regiones de Alentejo, Extremadura y Castilla - La Mancha como territorios conjuntos nos podemos ver territorios centrales.

- Gritos de auxilio, grito de ayuda, grito de reivindicación, grito de petición a los diferentes gobiernos español y portugués para que empujen este proyecto. Da igual que sea el Mundial, o las necesidades de la industria, da igual cual sea la excusa, pero el Mundial nos puede dar una gran oportunidad para poner el foco en esta reivindicación. Desde el Ayuntamiento de Badajoz pleno apoyo.



Ignacio Gragera,
Alcalde de Badajoz.



El Impulso y compromiso político territorial



José Julián Gregorio López,
Alcalde de Talavera de la Reina.

- Es un Foro Ibérico Económico y Social. Es Ibérico porque fomenta la unión de dos grandes países, económico porque fomenta su economía, y social porque todos tenemos ese derecho. Y para poderlo concluir falta la pieza del puzzle de la provincia de Toledo.
- A partir del año 2019 desaparecieron de los PGE las partidas para este tramo. Y aquí pedimos la unidad de acción para poder planificar y hacer realidad este tramos que falta.
- Las empresas están pidiendo que se trabaje para conseguir este tren, que nos conecte con Madrid y con Portugal.
- No podemos permitir que esto parezca el lejano Oeste.
- Las ciudades que están en este corredor tienen grandes capacidades de desarrollo, pero requieren conexiones. Los inversores hoy no se mueven en coche y requieren sistemas rápidos y sostenibles.
- Es necesario seguir luchando con unidad de acción, para que este territorio no se quede en tierra de nadie.



El Impulso y compromiso político territorial



Carlos Velázquez Romo,
Alcalde de Toledo.

- Quiere manifestar con su presencia el apoyo sin fisuras del Ayuntamiento de Toledo a esta infraestructura, como ya ha manifestado el Alcalde.

- Muestra su apoyo al Corredor Sudoeste Ibérico, eje fundamental para Toledo, para la Península Ibérica, pero también para toda Europa.

- Hace esta intervención estando trabajando en una solución definitiva a la estación del AVE Madrid - Lisboa, en la ciudad de Toledo.

- Para Toledo es fundamental esta infraestructura, porque nunca antes ha habido una línea férrea con continuidad en la ciudad de Toledo, siempre ha sido fondo de saco. Por ello Toledo quiere ser protagonista, y todo el apoyo para que esta infraestructura sea una realidad lo antes posible.



Ignacio Jiménez,
Concejal de Movilidad del
Ayuntamiento de Toledo.



El Impulso y compromiso político territorial

- Ya es la tercera vez que participa en un Foro del Corredor Sudoeste Ibérico, y se puede ver que hay pequeños avances que nos permiten tener esperanza.
- La mirada actual esta puesta en castilla - La mancha. Usando un símil futbolístico,; Extremadura está en vías de clasificación, en la parte portuguesa se está trabajando en la clasificación entre Elvas y Sines, pero quién está todavía sin partidos jugados para la clasificación es Castilla La Mancha, y para este reto tenemos que estar todos en el mismo equipo.
- Estas infraestructuras dejan huella en el territorio, son a muy largo plazo, y que hoy estamos unos y mañana no, pueden estar otras generaciones y otros partidos políticos, por tanto las decisiones debemos tomarlas entre todos, y así lo hace el gobierno de Castilla - La Mancha. La bandera debe hacerlo todo por consenso. Ya hemos realizado reuniones con los ayuntamiento, y ahora hay trabajar con el Ministerio.



- Hay mucha gente trabajando en este tema desde hace años, y hay que trabajar con urgencia en un consenso.

- Y de esa manera se ha trabajado en la electrificación de la línea y ya se está en el proceso de las licitaciones y adjudicaciones.

Rubén Sobrino,
Director General de Transportes de la Junta de
Castilla-La Mancha.





João Maria Grilo

Presidente de ADRAL (Asociación para el Desarrollo Regional de Alentejo), entidad público-privada, y alcalde de Alandroal.

- Ha venido en automóvil desde Alandroal, tardando 5 horas para estar aquí, y al terminar tendrá que tomar de nuevo el automóvil y hacer 5 horas para regresar. Y si viniera desde Lisboa, serían como mínimo 7 horas. Una infraestructura de tren nos permitiría a todos ganar tiempo, ganar seguridad y ganar medioambientalmente. Y ganar en calidad de vida para todos, pues estos viajes son muy pesados.



El Impulso y compromiso político territorial

- Es innegable que todos tenemos unas razones profundas para exigir que exista una conexión rápida entre Madrid. Castilla - La Mancha- Extremadura- Alentejo y Lisboa. Es una necesidad para poder ganar escala que permita un desarrollo económico y social.

- Del lado portugués, esto va a suceder, y los inversiones básicas están en marcha. Las condiciones y las inversiones para que un tren se desplace con buenas velocidades y buenas respuestas entre Lisboa y la Frontera, están en marcha, y están prácticamente concluidos, la expectativa son que en el inicio de 2025, estará concluida una inversión de más de 650 millones de euros y de 100 km de línea entre Évora y la frontera española, que permitan movilidad más rápida de mercancías y pasajeros. Y que después de esta primera inversión vengan otras para finalizar la alta velocidad de pasajeros.

- Por tanto considera que en estos momentos donde hay que hacer más esfuerzos es en España.

- Desde ADRAL que es una agencia de desarrollo regional público-privada, se tiene la consciencia que esta infraestructura es fundamental para el desarrollo de Alentejo y poder mirar el futuro con confianza.

- Como Presidente de ADRAL y como Presidente de Alandroal, que tiene previsto una terminal de carga en el municipio, se está intentando que existan más terminal de carga donde sea posible. No se pretende que sea una autopista que pase sin parar en el territorio, debería traducirse en desarrollo territorial.

- Hay que compatibilizar el transporte rápido de punto a punto, con la posibilidad de terminales de carga y paradas en el territorio para que también sirvan como instrumentos de desarrollo.

El Impulso y compromiso político territorial

- El día que podamos disponer de estas infraestructuras y podamos conectar estos territorios de Portugal y España se producirá una gran transformación del territorio. A estos espacios de baja densidad y mal comunicados, permitirá tener una mayor atracción para las empresas y los inversores. Para que nuevas empresas lleguen y para que las empresas de allí se transformen y fijen.

- Esta infraestructura va a cambiar la realidad, va a dar muchas más facilidades y hacer el territorio mucho más atractivo y será mucho más fácil vivir en él..

- Además esta solución permitirá crear un modelo mucho más amigo del ambiente. La pegada ecológica que cada uno de nosotros dejó hoy para estar aquí es enorme, y muchas empresas se ven obligadas a hacerlo todos los días. Si consiguiésemos esta infraestructura, sería muy bueno para Portugal, sería muy bueno para España, pero también para el mundo entero, porque crearíamos una solución increíblemente más amiga del ambiente.

- Todos tenemos metas y objetivos concretos que cumplir y esta infraestructura contribuiría a ellos.

- Este Foro tiene una responsabilidad adicional, tenemos que conseguir mantenernos juntos. El resultado de trabajar juntos aporta soluciones nuevas, creativas y de gran impacto práctico en el desarrollo. Cuando nos juntamos españoles y portuguesas podemos conseguir actuaciones conjuntas de desarrollo. Y este Foro debe jugar un papel importante en este crecimiento y trabajo colaborativo de empresas, de comunidades, de Cámaras Municipales y Ayuntamientos, y de todas las entidades de desarrollo económico y social, para encontrar soluciones que lleguen a todos, pues al final son las personas las que son importantes y deben tener mejor calidad de vida.

- Por el lado del Alentejo nos sentimos muy honrados de colaborar y ser parte activa de este Foro, y así hemos colaborado y estamos seguros que seremos parte activa en el futuro.



Carmen Carvalheira,
Vice-Presidente del CCDR- Alentejo.





Federico Jiménez de Parga,
Coordinador de Movilidad del
Ayuntamiento de Madrid, en
representación del Alcalde de
Madrid.

El Impulso y compromiso político territorial



- Viene en representación del Alcalde de Madrid, José Luis Martínez Almeida, que hace dos años ya firmó el Manifiesto de Impulso del Corredor Sudoeste Ibérico en un acto en el Ayuntamiento de Madrid junto a Alcalde de Badajoz.
- Madrid no solo es origen o destino de esta infraestructura concreta, sino que Madrid es también una ciudad de acogida de toda España, y no se podría entender Madrid sin entender que es una ciudad donde residen muchos ciudadanos de origen de toda España.
- Madrid es una de las ciudades de Europa con una movilidad interior más intensa y desarrollada, pero eso no es suficiente para mirar solo para dentro, hay que ser muy consciente del principio de igualdad. No se puede permitir que existan regiones con deficientes infraestructuras de comunicaciones. La conectividad y la movilidad es un derecho fundamental. La movilidad tiene una relación directa con el derecho a la educación o a la sanidad.



El Impulso y compromiso político territorial

- Para el desarrollo de la Comunidad de Madrid es fundamental las alianzas público - privada, y este es un proyecto fundamental, no solo por afecto o solidaridad, sino por qué os necesitamos
- Y esto no es un brindis al sol, sino que se lleva vía presupuesto y legislando. Y la Ley de Mercado Abierto dice que cualquier empresa que esté trabajando en cualquier sitio de España, para trabajar en Madrid solo tiene que tener voluntad de hacerlo. Y para ello es fundamental las infraestructuras.
- Madrid no sería lo que es sin sus infraestructuras de aeropuertos, ferrocarril y carreteras.
- La principal desventaja actual está en que las infraestructuras se van colapsando. Y en este caso el problema es mayor, pues no se trata de que crezca, si no de que exista, y que unos territorios con grandes potenciales, no deben verse mermados por falta de infraestructuras.
- Madrid quiere estar al lado de este corredor, seguirá estando y se sumara a todas las reivindicaciones que existan.



Luis Miguel Torres,
Director General de Transportes de la Comunidad de Madrid.

El Impulso y compromiso político territorial

- Hemos conocido estos días la confirmación de la celebración del Mundial de Fútbol en 2030 en la Península Ibérica. Será un gran escaparate y una gran promoción para los dos países ibéricos, y Extremadura es y debe ser un gran nexo de unión de los dos países y con Europa.

- La gran pregunta es ¿Nos vamos a presentar ante el Mundo sin unas conexiones ferroviarias dignas entre las dos capitales ibéricas?

- Ahora, más que nunca, necesitamos tener un tren directo entre Madrid y Lisboa por Extremadura, necesitamos una línea electrificada completa y la necesitamos ya. Ya no se puede esperar más. Como tampoco se puede esperar más para impulsar la estación internacional de ferrocarril Elvas/Badajoz.

- Es importante este Foro para poner de relieve las necesidades e intereses que nos unen aún más y es importante celebrarlo en Madrid, donde muchas veces hemos venido los Extremeños a reclamar lo que nos pertenece por justicia, unas infraestructuras y comunicaciones dignas como las que existen en otros territorios de España, y que nos han hecho perder tanto tiempo y tantas oportunidades.

- Las infraestructuras no son solo cuestión de conectividad, sino una transformación para un futuro más próspero. Son el elemento fundamental para el desarrollo y la convergencia de Extremadura con otras regiones del entorno.

- Las reclamaciones del Corredor Sudoeste Ibérico son una llamada a saldar una deuda histórica.

- desde el Gobierno de Extremadura no se encuentran razones para no avanzar al mismo ritmo que el resto de regiones de España. venimos a terminar con la complacencia anterior con el ejecutivo central y que ha sido un lastre para el empuje de nuestra región.

- Desde Extremadura no vamos a permitir discriminaciones como la que consideramos que existe en el proyecto de Navalmoral de la Mata, que entendemos que es solo una cuestión económica, pues en otros lugares se ha abordado el soterramiento sin partir la ciudad, que tendrá un coste superior al propio soterramiento.



Manuel Martín Castizo,
Consejero de Infraestructuras, Transporte y
Vivienda de la Junta de Extremadura.



El Impulso y compromiso político territorial

- Valoramos mucho el trabajo que desarrollan las empresas de Extremadura para vencer los inconvenientes logísticos y de desconexión y aislamiento que tiene para vencer en sus actividades diarias.
- Por ello la postura de la Junta de Extremadura coincide con los objetivos de este Foro que es exigir la finalización de la Alta Velocidad de la región, que se ultimen los tramos de plataforma pendientes, que se mejore con nuevos trenes y nuevos horarios, y que se informe a los ciudadanos con transparencia y regularidad en las previsiones de los plazos.
- En cuanto a la reapertura del tren Ruta de la Plata, como parte de la Red Básica Ampliada del Corredor Atlántico, seguiremos reclamando lo que nos corresponde, no nos vamos a callar. Desde Extremadura se reclamará, como ya lo está haciendo Castilla y León la inclusión como vía preferente de la Red Europea, y reclamaremos que se apruebe en los próximos Consejos de Ministro de la UE,
- Desde el Gobierno de María Guardiola de la Junta de Extremadura apoya las reivindicaciones de esta plataforma. Además se va a impulsar una unidad logística para el análisis, seguimiento e impulso del transporte de mercancías y para promover acuerdos de colaboración con los principales puertos de referencia a fin de favorecer las importaciones y exportaciones a través de ellos.
- Todas estas propuestas van en sintonía con el Manifiesto para el Impulso del Corredor Sudoeste Ibérico, que cuenta con el apoyo de la presidenta de la Junta de Extremadura María Guardiola, que reconoce que el éxito de estas propuestas no solo se miden en términos de mejoras de transportes, sino en la medida que mejora la calidad de vida de las personas y a la construcción de sociedades más equitativas y resilientes.
- Las puertas de la Junta de Extremadura, y en especial de esta Consejería de Infraestructuras, están abiertas a esta plataforma, pues todos los objetivos que se plantean conseguir serán buenos para Extremadura.

2023
10 de Octubre
madrid
AUDITORIO CASTELLANA, 33

VII foro ibérico económico & social



corredor
sudoeste
ibérico

Expectativas de las nuevas Infraestructuras Ferroviarias



TREN LISBOA-MADRID

Promueve y Organiza:

**SUDOESTE
IBÉRICO**



REDES

Patrocina:

FUNDACIÓN CB

JUNTA DE EXTREMADURA
Comisión de Infraestructuras, Transporte y Vivienda

**Castilla
La Mancha**

Otros patrocinados:



Expectativas de las nuevas Infraestructuras Ferroviarias

Xavier Flores García,
Secretario General de Infraestructuras del Ministerio de
Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.



- De este Foro, nos podemos llevar muchas reflexiones, pero sobre todo deberes. Deberes que unos están hechos o en camino y otros están en la línea de trabajo y quisiera explicarlo. Y hay ya realidades.

- La electrificación del tramo Plasencia - Badajoz es ya casi una realidad que están ya los expedientes hasta Cáceres en la Agencia de Seguridad, trámite necesario para su autorización de entrada en servicio. El resto entrará la próxima semana, lo que permitirá el próximo mes su entrada en servicio,

- A continuación se entrará a trabajar en el ERTMS, que necesitaba la electrificación.

- En el tramo entre Talayuela y Plasencia están en marcha los siete tramos.

- Se ve obligado a hablar, por alusiones, sobre el tema de Navalmoral. Los proyectos tienen una vida muy larga, desde los estudios informativos, la DIA, el proyecto constructivo, se licitan las obras y se ejecutan. Este proyecto viene desde hace muchos años en los que ha habido gobiernos del PP y del PSOE. Un Gobierno del PP sacó la línea solo para viajeros, que no estaba soterrada, después el PSOE la volvió a sacar para tráfico mixto, y ambos gobiernos y técnicos no consideraron adecuada la solución del soterramiento de la línea. No estaban los que están ahora, pues las decisiones se tomaron hace muchos años.

- Se está trabajando también en la electrificación de la línea convencional, entre Humanes y Oropesa, con el objetivo del 2027 para la electrificación.

- Se está también con el estudio informativo de la Línea Madrid - Oropesa de Alta Velocidad, que está en Medio Ambiente, y que se está trabajando con los ayuntamientos de Toledo y Talavera, junto con la Junta, con la voluntad es poder consensuarlos y aprobarlos.

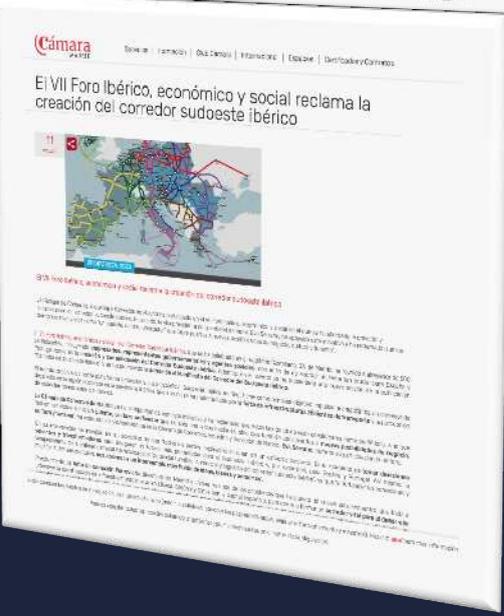
Expectativas de las nuevas Infraestructuras Ferroviarias

- Se está trabajando también en la electrificación de la línea convencional, entre Humanes y Oropesa, con el objetivo del 2027 para la electrificación.
- Se está también con el estudio informativo de la Línea Madrid - Oropesa de Alta Velocidad, que está en Medio Ambiente, y que se está trabajando con los ayuntamientos de Toledo y Talavera, junto con la Junta, con la voluntad es poder consensuarlos y aprobarlos.
- Pero también ha de advertir que para conseguir estos objetivos planteados para el 2030, si se tiene que tomar decisiones se tomarán desde el Ministerio, aunque tengan que enfrentarse a decisiones que puedan no gustar se hará, por el bien de lo que consideramos que hay que hacer. Intentaremos que haya la mayor integración en los pasos por las ciudades pero también intentaremos que no sean un freno para conseguir los objetivos generales.
- Se sigue trabajando en las terminales de mercancías, pues este es también un proyecto de mercancías, para mejorar la competitividad de nuestras empresas. En el caso de la terminal de Mérida ya se está al 70 por ciento de ejecución y en el de Navalmoral al 85 por ciento., en colaboración con la Comunidad de Extremadura.
- Este es un proyecto con importancia local y con importancia regional, pero también lo es de relevancia nacional y europeo.
- Nos gustaría que quedase muy clara la idea que desde el Gobierno estamos muy comprometido con este proyecto y estamos a disposición de la plataforma para hacer el seguimiento del mismo.





Dossier de prensa



Dossier de prensa



APOYO AL IMPULSO DEL CORREDOR SUDOESTE IBÉRICO (es)

En el año 2003 los Gobiernos de España y Portugal firmaron un acuerdo en la Cumbre Ibérica de Figueira da Foz, posteriormente ratificado en 2004 por el Parlamento y la Comisión Europea, en el que se comprometían a conectar Lisboa/Sines con Madrid mediante una nueva Línea de Ferrocarril para mercancías que entrase en funcionamiento en el año 2008 y mediante una Línea de Alta Velocidad para pasajeros que entrase en servicio en el año 2010, ambas líneas dentro de la Red básica Transeuropea de Transportes (RTE-T / TEN-T). En el año 2013 se incluyen estas líneas, en el Reglamento UE 1315/2013, en una línea mixta (pasajeros/mercancías) del Corredor Atlántico dentro de la Red Básica RTE-T, que, tras varias prórrogas, debe estar concluida en su totalidad en 2030. En la actualidad este Reglamento se encuentra en proceso de revisión y mantiene la obligatoriedad de tener que estar concluida en su totalidad en 2030.

Incumplidos los acuerdos sucesivos entre los dos Estados, y de estos con la Unión Europea, por variadas razones y por priorizar otros objetivos, no pueden seguir existiendo justificaciones para que esta conexión no sea prioritaria para los dos Estados, generando este aplazamiento importantes perjuicios para toda Portugal y España, pero también para toda la Red Europea, y especialmente al Sudoeste Ibérico.

Exigimos que los Gobiernos y Parlamentos de los dos Estados prioricen esta conexión entre las dos capitales ibéricas y que se tomen todas las decisiones necesarias para que se pueda cumplir la siguiente hoja de ruta:

2023/24: Conexión ferroviaria directa Lisboa-Madrid por Caya.

2026/27: Conexión ferroviaria electrificada completa entre Lisboa-Madrid.

2030: Conexión de Alta Velocidad Lisboa-Madrid.

Consideramos que España y Portugal necesitan mejorar sus relaciones y la confianza mutua y que conectadas, cooperando y aunando voluntades ante la Unión Europea y el Mundo podamos ser más fuertes para afrontar los retos y las muchas incertidumbres que hay que superar en un escenario hiperconectado y global.

Instamos a los Gobiernos de España y Portugal, y a la Unión Europea, que realicen todas las acciones necesarias para poder cumplir esta hoja de ruta para entrar plenamente en funcionamiento con la mayor urgencia el CORREDOR SUDOESTE IBÉRICO de mercancías y pasajeros que permitan impulsar la transformación de este espacio entre las dos capitales ibéricas como un nuevo eje de desarrollo europeo.

Promueve y Organiza:



Patrocinan:



Otros patrocinios:



empresas impulsoras de la red



entidades colaboradoras

