

PROYECTO COCREATIVO QUE POSICIONA EN EL MUNDO EL ESPACIO LISBOA - MADRID



#### **GRAN CASAR**

Distinguida como **Mejor Torta del Casar 2023** 







MEJOR QUESO DE ESPAÑA 2021



#### Construyendo el Corredor Sudoeste Ibérico

por Antonio García Salas Coordinador Sudoeste Ibérico en Red

l Corredor Sudoeste Ibérico no existe como un concepto único y diferenciado. No existe ni en la mente de las personas ni en las infraestructuras que faciliten hacerlo posible. Pero es la denominación que le damos al espacio comprendido entre **Madrid y Lisboa** concebido como un eje de flujos que se expande por todo el Sudoeste de la Península Ibérica, entendiéndolo no como un territorio estático y de sitios concretos y delimitados por fronteras, sino como un corredor de personas, mercancías, ideas, conocimientos, cultura, emociones y energías generador de vida y experiencias y conectados a las redes globales del siglo XXI.

No existe porque ni se dispone de infraestructuras masivas que permitan generar flujos abundantes y dinámicos, ni existe como concepto de espacio conectado en las mentes de los consumidores, decisores públicos, de los medios de comunicación y la sociedad en general.

Con esta publicación pretendemos impulsar el concepto. Un concepto que puede transformar el territorio del Sudoeste Ibérico, no solo en sus infraestructuras y visualización, sino en la manera de ser interpretado y disfrutado

Que ello sea posible dependerá de hacerlo posible. Impulsando un proceso que debe de llevar a entender como un territorio conectado tiene características emergentes distintas y muy superiores y de mayor complejidad que le mera suma de sus recursos y elementos que la componen.

Con esta publicación queremos poner de manifiesto la gran cantidad de recursos turísticos existentes en este territorio conectándolos con diferentes conceptos. Pero queremos especialmente en este número destacar la gran oportunidad existente en el recorrido Madrid – Lisboa y Lisboa- Madrid por carreteras. No se agotan las oportunidades en este recorrido, pero por su gran impacto y rápida accesibilidad se destacan en este número especial de 2025.

Esta publicación ni es un producto acabado y cerrado, sino por el contrario es incipiente y en construcción. Pretende servir de soporte para visualizar las posibilidades y estimular la creación colectiva de un concepto de dimensiones inalcanzables. En este camino queremos que nos acompañeis y verifiqueis como en muy pocos años se puede transformar una realidad secular incrustada en las mentes.

La mayor innovación en turismo no está en añadir nuevos atributos a los productos actuales, sino en descubrir nuevos destinos que no hemos sabido verlos y disfrutarlos.

## editorial **soï**



#### Construindo o Corredor Sudoeste Ibérico

info@corredorsudoesteiberico.net

ão existe nem na mente das pessoas nem existem as infra-estruturas que o tornam possível. Mas é a denominação que nós damos ao espaço compreendido entre Madrid e Lisboa concebido como um eixo de fluxos que se expandem pelo Sudoeste inteiro da Península Ibérica, estendendo-se não como um território estático definido por fronteiras, mas como um corredor de fluxos de pessoas, bens, conhecimento e energia geradora de riqueza e vida e ligado a redes globais.

Não existe porque **não se dispõe de infra-estruturas** que permitem gerar fluxos abundantes e dinâmicos, **nem existe como conceito de espaço de ligação** nas mentes da opinião pública generalizada, dos decisores, de meios de comunicação e de responsáveis políticos, privados e da sociedade civil em geral. Não existe como conceito contínuo e ligado, nem se tem levado em linha de conta pelos decisores como prioridade dos Estados e da Europa.

Com esta explicação pretendemos impulsionar o conceito. Um conceito que possam transformar este território do Sudoeste Ibérico, mas que também o faça aos das capitais peninsulares, dos países e da Europa.

Para que seja possível, depende de torná-lo possível. Promover um processo que deve ser entendido como um território vinculado com características diferentes, muito superiores e de grande complexidade que a mera soma dos recursos e elementos que a compõem. Para torna-lo possível são imprescindíveis as infra-estruturas de ligação. E a sua existência, como nos outros lugares, irá depender de novas ligações.

Esta publicação não é um produto acabado e fechado, mas incipiente e em construção.

Pretende servir de suporte para vislumbrar as possibilidades e estimular la criação colectiva de um conceito de dimensões inacessíveis. Neste caminho queremos que nos acompanhem e verifiquem que em muitos poucos anos se pode transformar uma realidade secular incorporada nas mentes.



#### TURISMO'25

#### especial

#### MADRID - LISBOA

Editorial	చ
Construyendo un destino turístico	6
Sudoeste Ibérico Redes	8
Sudoeste Ibérico, una realidad geográfica	. 10
Sudoeste Ibérico, una realidad histórica	. 12
Superando fronteras	14
Una red urbana del siglo XXI	. 16
España y Portugal líderes mundiales turísticos	18
Con muchas oportunidades para seguir creciendo	20
Metrópolis Internacional	.22
Movimiento de pasajeros desde el Aeropuerto Adolfo Suárez	24
Muchas razones para la conexión	.26
Corredor Internacional Sul. Infraestruturas de Portugal	
ADIF	.30
El espacio mundial de la Iberofonía O espaço mundial da iberofonia	32
TURISMO'24. Especial Madrid-Lisboa	.34
Corredor Histórico Patrimonial	36
Corredor de la Naturaleza	38
Corredor Gastronómico	.40
El Sudoeste de Badajoz merece una salida	.42
Un corredor universal con mucho que conectar Com o corredor universal e com muito por se ligar	44
El CSOI, el mayor viñedo y bodega del Mundo	

#### conteúdo contenidos

QUESUS DEL CASAR	∠
JUNTA DE EXTREMADURA	48
BADA JOZ	52
VALENCIA DE ALCÁNTARA	58
JEREZ DE LOS CABALLEROS	64
MEDELLÍN	68
LOS SANTOS DE MAIMONA	<b>88</b>
ILLESCAS	92
FUENTE DE CANTOS. Zurbarán	94
ZAFRA	106
OLIVA DE LA FRONTERA	112
ADISMONTA	124
FEDERACIÓN EXTREMEÑA CAZA	134
ALANDROAL	144
BALNEARIO DE ALANGE	148
FUENTE DEL MAESTRE	154
ALMENDRALEJO	160
IFEBA	188
VILLAFRANCA DE LOS BARROS	192
FUNDACIÓN CB	207

# \*\* Corredores





















#### **CULTURA Y PATRIMONIO**

1.1 UNESCO	
1.2 También universal	50
1.3 Contemporáneo	54
1.4 Megalítico	56
1.5 Romano	60
1.6 Templario	62
1.7 Encuentro con nuevos mundos	66
1.8 Napoleón	70
1.9 Catedrales y Monasterios	72
1.10 Arqueología Industrial	74
1.11 Jardines Históricos	
1.12 Artesanía	78
1.13 Azulejo y Cerámica	80
1.14 Plazas Centrales	82
1.15 Grandes Festivales	84
1.16 Cultura Popular	86
1.17 De la Pintura	90
1.18 Rutas Literarias	
1.19 Del Libro	98
1.20 Música Clásica	100
1.21 Películas y Series	102
1.22 Hoteles con Encanto	104

#### **NATURALEZA**

2.1 Espacios naturales	108
2.2 De la Dehesa	110
2.3 Aves	114
2.4 De las flores	116
2.5 Cielo y estrellas	118
2.6 Atalayas y Miradores	120
2.7 Deportes de Naturaleza	122
2.8 Vías Verdes	126
2.9 Campings y Caravanas	128
2.10 De los caballos	130
2.11 Cinegético	132
2.12 Pesca	136

#### **AGUA**

3.1 Del Agua	138
3.2 El Mar	
3.3 Playas y Piscinas Naturales interior	142
3.4 Balnearios, Termas y Spa	

#### **AGROALIMENTARIO**

4.1 Gastronómico	150
4.2 Aceite	152
4.3 Vino	156
4.4 Enoturismo	162
4.5 Cerveza	164
4.6 Queso	166
4.7 Elaborados cárnicos	168
4.8 Pan y Bollería	170
4.9 Dulce	172

#### **SERVICIOS**

5.1 Salud y bienestar	174
5.2 Educación Superior	.176
5.3 Centros Comerciales Urbanos	.178
5.4 Centros Comerciales	180
5.4 Mercados Gastronómicos	.182
5.5 Parques Temáticos	184
5.6 Ferias y Congresos	.186

#### **DEPORTES**

6.1 Campeones	190
6.2 Golf	
FORIRITIAL	

#### **ESPIRITUAL**

7.1 Espiritual Cristiano	196
7.2 Espiritual Sefardí	198
7.3 Espiritual Islámico	200
7.4 Espiritual Oriental	202
-	

¿Cuál es tu propuesta de Corredor?.....204





El Sudoeste Ibérico, que es también el Sudoeste Europeo, es un espacio privilegiado como destino turístico de ámbito universal. Es el extremo Sur de Europa en su aproximación a América y África. Es un espacio de encuentro entre pueblos y culturas del Atlántico, pero también lo ha sido y es con Asia.

El Sudoeste Ibérico se extiende por las planicies de los ríos Tajo y Guadiana en su encuentro con el Océano Atlántico. Durante miles de años fue la Lusitania, tierra de la Luz. Lo delimitan cuatro ciudades universales, que a la vez lo conectan con facilidad con el Mundo: Madrid, Lisboa, Sevilla y Oporto.

Es un destino universal por la singularidad, amplitud e intensidad de sus recursos, que lo hacen de inmenso interés para viajeros especializado y a la vez combina elementos muy sugerentes para distintos grupos, gustos y demandas.

La combinación de patrimonio, cultura, gastronomía y naturaleza de dos países consigue un espacio en el que el turista encuentra siempre una oferta de la que disfrutar y enriquecerse.

Ese espacio privilegiado no está en la actualidad posicionado y reconocido como le corresponde en los mercados globales más allá que los extraordinarios elementos que lo componen, pero sin una unidad en su conjunto que los apalanque aún más entre ellos. La razón principal está en que desde el siglo XIII la frontera partió el territorio en dos, desconectando lo que la naturaleza y la historia había conectado. La Tierra de la Luz se convirtió en oscuridad, y ahora toca volver a conectar.

El la actualidad estos territorios se empiezan a comunicar y ponen en evidencia que interconectados son mucho más que cada elemento independiente y alcanzan una dimensión impensable. Esta publicación propone 50 Corredores Temáticos que permiten visualizar como los actuales recursos existentes en el territorio, importantes en si mismo cada uno de ellos, cuando se conectan adquieren una dimensión universal en cada tema o relato, pero interconectados entre ellos el territorio se convierte en un destino universal imprescindible para todo viajero, turista, excursionista o persona que quiera disfrutar de lo mejor del mundo.

En este número, y durante todo el año 2024 queremos insistir en un recorrido con origen y destino en las dos capitales ibéricas. Corredor Madrid-Lisboa o Lisboa- Madrid por carretera. Unas infraestructuras que permiten hacer este recorrido en siete horas, o hacerlo en siete meses. Simplemente queremos visualizar las muchas posibilidades existentes en temáticas turísticas de carácter Histórico- Patrimonial, de Naturaleza y Gastronómico, pudiendo encontrar en el resto de los 60 corredores temáticos que se ofrecen muchas otras oportunidades.

Con estas propuestas pretendemos abrió un camino específico en el sector turístico, sector imprescindible en España y Portugal, y que juntos adquieren un liderazgo mundial. Es un camino que tenemos que recorren entre todos: agentes turísticos, operadores, responsables de territorios y destinos, medios de comunicación y sobre todo turistas y viajeros, que deben experimentarlo, disfrutarlo y contarlo.

Los Corredores Turísticos del Sudoeste Ibérico son un Destino Universal, imprescindible para cuantos el viajar y conocer es una razón de vivir y convivir.





No início de 2017, um grupo de empresas na Extremadura promoveu a plataforma Extremadura na rede com o objectivo de ligar a Extremadura às redes ibéricas do século XXI. Logo o conceito do CORREDOR SUDOESTE IBÉRICO surgiu como uma rede de fluxos entre Lisboa e Madrid.

É um conceito que deve gerar interesse para além de uma das partes, porque uma rede tem suas vantagens nos benefícios mútuos da ligação. As conexões da Extremadura não são as de uma parte, mas as de todos os elementos da rede e para ela começam a surgir outras redes que se complementam, cruzam e interagem.

Emerge no início de 2019 o Alentejo em Rede, como o germe da plataforma em Portugal, liga-se neste mesmo caminho aos movimentos de Talavera de la Reina, e a rede continuará a ser tecida em Castela-La Mancha, Madrid, Lisboa e Setúbal, alargando em todo o Sudoeste Ibérico na Rede, que vai-se ligar com toda a rede ibérica, a rede europeia e, finalmente, a rede global a partir da qual não se pode estar desligado.

A principios del año 2017 un grupo de empresas de Extremadura impulsaron la plataforma Extremadura en Red con el objetivo de conectar Extremadura a las redes ibéricas del Siglo XXI. Pronto surgió de manera emergente el concepto de CORREDOR SUDOESTE IBÉRICO como red de flujos entre Lisboa y Madrid.

Es un concepto que debería generar interés más allá de cada una de las partes, pues una red tiene sus ventajas en los beneficios mutuos de la conexión.

Las conexiones de cada territorio no son las de una parte, sino las de todos los elementos de la red y para ello empiezan a emerger otras redes que se complementan, entrecruzan e interactúan. Surge a principios de 2019 Alentejo em Rede como germen de la plataforma en Portugal; se conecta en este mismo camino con los movimientos de Talavera de la Reina, y seguirá tejiéndose la red en Castilla-La Mancha, Madrid, Lisboa, Andalucía, Centro de Portugal y Setúbal, extendiéndose por todo el Sudoeste Ibérico, que se conectará con toda la red ibérica, la red europea y en definitiva la red global de la que no se puede estar desconectado.





#### ENERO 2025

#### empresas participantes en Sudoeste Ibérico en Red





















































GRUPO ETE





































#### entidades colaboradoras































#### otras colaboraciones











































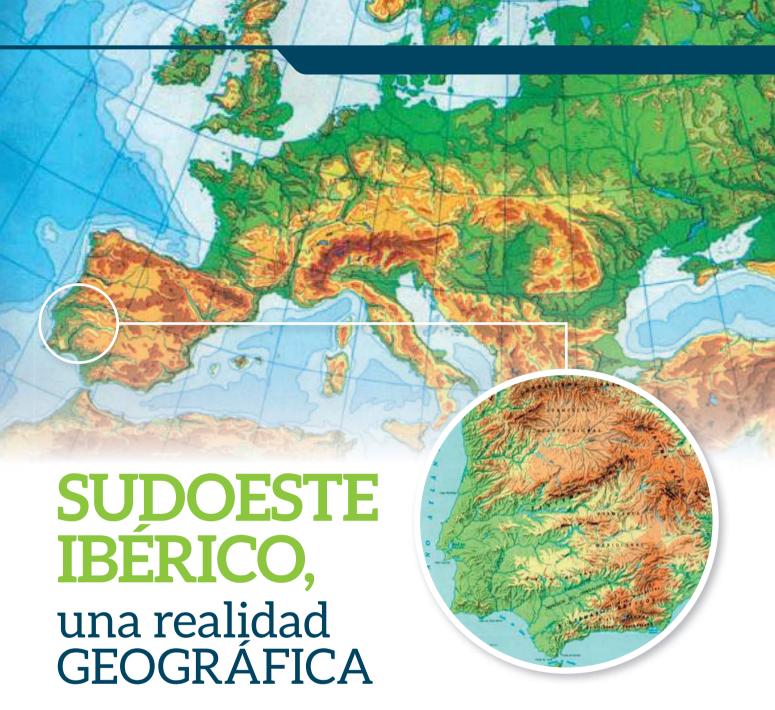












En el Sudoeste de Europa y de la Península destaca una zona verde que con fronteras físicas difusas, aunque apreciable su delimitación por el norte por la Serra da Estrela y el Sistema Central y por el Sur por Sierra Morena.

Entre medio de los dos valles fluviales marcan diferencias algunas aturas de la Serra de San Mamedes, Sierra de San Pedro y los Montes de Toledo. El resto del territorio está presidido por la penillanura.

La concepción del territorio puede también identificarse con las cuencas hidrográficas del Tajo y el Guadiana en su discurrir y encuentros con el mar, confluyendo con fronteras difusas con los ríos

La naturaleza termina imponiéndose en los movimientos y la organización de la vida de los humanos

Mondego, Sado y Mira en Portugal y Tinto y Odiel en España.

Es una zona natural de paso y de flujos entre el este y el oeste peninsular y múltiples y accesibles vías de conexión entre el Norte y el Sur, especialmente abundantes conforme se aproxima el litoral Atlántico.

Durante miles de años fue la meior vía de conexión terrestre de Centro Europa y el Mediterráneo con el litoral Atlántico del Sudoeste Europeo e Ibérico





## SUDOESTE IBÉRICO, una realidad HISTÓRICA

Desde antes de la llegada de los romanos a la Península Ibérica, el oeste al sur del rio Duero era conocido como la Lusitania o tierra de los Lusitanos concebidos como una diversidad de pueblos aislados del Mediterráneo.

Sobre el origen del término hay múltiples teorías, pero bien podría estar relacionada con la intensidad de la luz de este territorio. Su ámbito territorial en las distintas épocas siempre estuvo ligada al Tajo y al Guadiana.

Los romanos le dan una articulación territorial como conexión entre el Mediterráneo y el Atlántico, la dotan de una unidad cultural y de una red de caminos, creando Augusto en el siglo I a.c. la Provincia de Lusitania con capital en Emérita Augusta (actual Mérida), siendo considerada como una de las ciudades más importantes del Imperio Romano y la más metropolitana de Hispania.



FUENTE: Fernando García de Cortázar, Atlas de Historia de España. Elaboración propia

#### LUSITANIA, UN HECHO HISTÓRICO NATURAL



FUENTE: Fernando García de Cortázar, Atlas de Historia de España. Elaboración propia

#### La historia termina regresando, y el futuro se reencuentra con el pasado. LUSITANIA, como origen del Corredor Sudoeste Ibérico

Tras la desaparición del Imperio Romano y las invasiones barbaras y germánicas de Centro Europa, la Peninsula vuelve á recuperar su unidad con la llegada de los árabes y el califato de Córdoba, con la denominación de Al- Andalus.

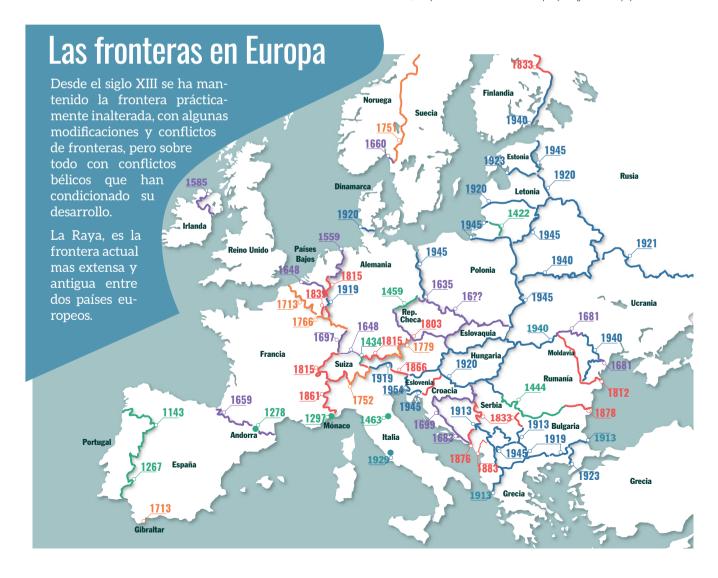
En el siglo XI con la caída del Califato de Córdoba las tierras del Tajo y Guadiana vuelven a tener una identidad singular con Los Reinos Taifas de Badajoz y Toledo, extendiendo sus fronteras desde el centro peninsular hasta el Atlántico.

#### En el siglo XIII se crean fronteras que rompen los flujos que marcan la Naturaleza

Con la reconquista cristiana van adquiriendo identidad las nuevas naciones peninsulares con sus fronteras divisorias. Es en el siglo XII cuando empieza a crearse una Raya que divide las naturales unidades territoriales. Primero con el Tratado de Zamora de 1143 se inicia el Reino de Portugal creando las fronteras que parten el Duero, y un siglo después en 1267 con el Tratado de Badajoz se parten las cuencas de los ríos Tajo y Guadiana cerrando la frontera más antigua de Europa y la mas extensa entre países europeos con 1.214 km.



FUENTE: Julio López-Davalillo Larrea- Atlas histórico de España y Portugal. Elaboración propia



## superando fr

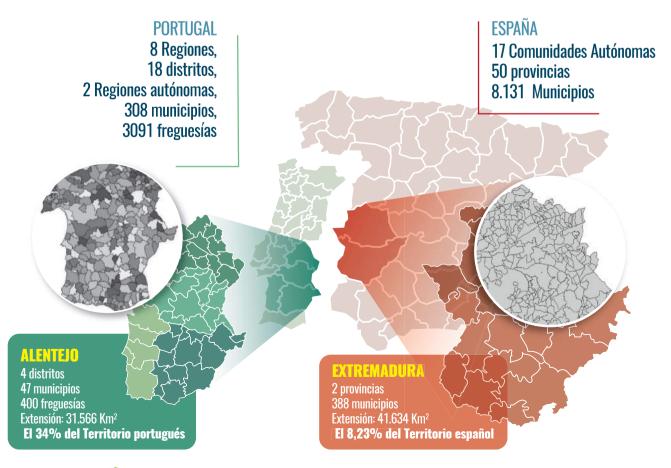
**El territorio** es un espacio delimitado por fronteras donde existen elementos relacionados con capacidad de dotarse de una estructura o forma de poder sobre los elementos de ese territorio

Es una construcción social o histórica que implica reconocer en él representaciones sociales diversas, solidarias y a la vez conflicti-

Delimitar el territorio que le corresponde a una sociedad concreUn territorio es un espacio al que le dan significados sus sitios, elementos y fronteras

la realidad actual de ambos países, es una superposición de múltiples fronteras limitadoras del desarrollo ta es muy importante para consolidar el sentido de pertenencia y de soberanía en los individuos. El territorio delimita las actividades e injerencias políticas, económicas v sociales de una sociedad en una superficie determinada, a fin de no interferir en el territorio vecino.

Tiene una tendencia centrípeta de enfocarse a su interior v en convertirse en un sistema cerrado con tendencia a la endogamia, a la estabilidad v a la defensa del exterior.



## onteras interconectando municipios, provincias, regiones, países.

Corredores en red es un espacio al que le dan significado sus flujos, relaciones e interconexiones

El concepto de corredor se asocia generalmente a la idea de unir dos puntos distantes entre sí en función de su proyección hacia otros mercados, mediante la meiora del transporte, la energía v las telecomunicaciones, con lo cual se benefician las actividades productivas a lo largo de todo el trayecto del corredor y la red de proximidad como su hinterland natural.

Es la fuerza de aglomeración de actividades productivas que permiten el flujo o circulación de mercancías y factores productivos a partir del encuentro entre la oferta v la demanda sustentada en la existencia de relaciones de interdependencia de los distintas ciudades o elementos que lo componen y de estos con el exterior.

Los corredores económicos sirven



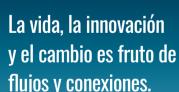
hidrovías o por zonas económicas

definidas.

Los corredores turísticos son recorridos de interés preferente del viajero. Cada elemento puede ser un destino por sí solo, pero unido en un itinerario dan un sentido más completo a cada recurso adquiriendo una mayor singularidad e interés universal. Si a la vez se interconecta con otros corredores de intereses complementarios no solo se hace imprescindible para el viajero individual sino para compartir experiencias en grupo

flujos y conexiones.

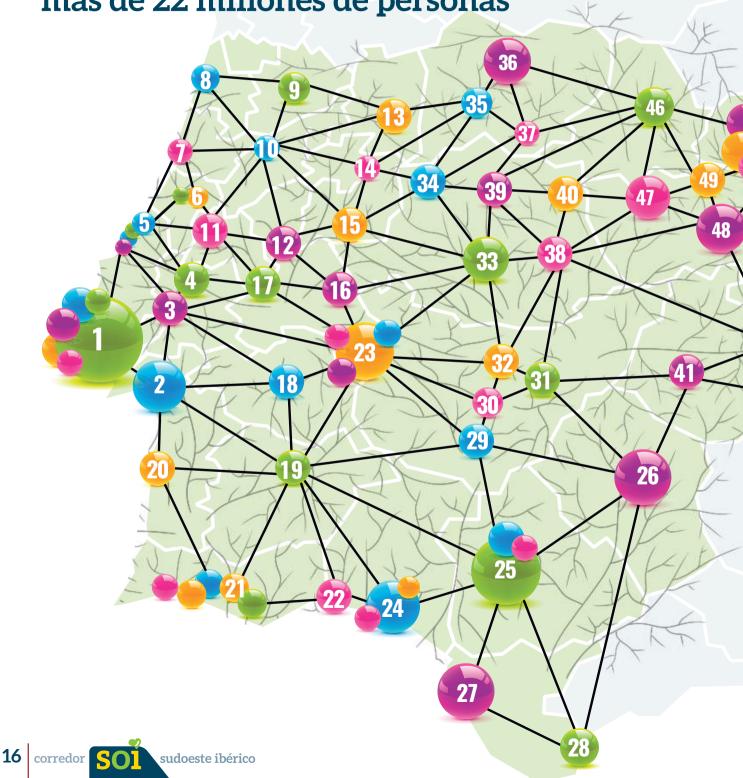
los sistemas abiertos e interconectados. permiten disfrutar de experiencias singulares.



#### MACROREGIÓN DEL SUDOESTE IBÉRICO

#### Una red urbana del siglo XXI

para impulsar un territorio 'rurbano' de más de 22 millones de personas



#### Un archipiélago rurbano para poder estar entre las megalópolis del siglo XXI

## 43

Une 15 millones de residentes en ciudades del Corredor Sudoeste Ibérico

#### Une ciudades

1.	GRAN LISBOA, PENINSULA SETUBAL	2 000 000 hah
2.	DENINCHI A CETIDAI	750 000 hab
	LENINOUTA SEINDAT """"""""""""""""""""""""""""""""""""	130.000 Hab.
3.	VILAFRAŅCA DE XIRA	136.UUU hab.
4.	SANTARÉM	62,000 hab
5.	VILAFRANCA DE XIRA SANTARÉMPENICHE- CALDAS DE RAINHA- ALCOBAÇA- NAZARÉ	155 000 hab
	I FINDIT- OUTDAS OF IMMININ- MEGODAÂN- MUTUKE ""	155.000 Hab.
6.	LEIRIA - MARINHA GRANDE	
7.	FIGUEIRA DA FOZ	50.000 hab.
8.	AVEIRO	
9.	VICTI / MANCIAI DE	0F 000 Lab
	VISEU / MANGUALDE	85.000 liab.
10.	COIMBRA	140.000 hab.
11.	TORRES NOVAS	36,000 hah
12.	ABRANTES	/// 000 hab
13.	GUARDA	4U.UUU nab.
14.	COVILHÃ / FUNDÃO	75.000 hab.
15.	CASTELO BRANCO	56 000 hah
16.	PORTALEGRE	2E 000 hab
17.	PONTE DE SOR	17.000 hab.
18.	ÉVORA	56,000 hah
19.	BEJA	36 000 hab
	OINTO	
20.	SINES	15.UUU nab.
21.	CIUDADES ALGARVE	350.000 hab.
22.	EUROCIUDAD DEL GUADIANA	46 000 hah
23.	ELIDODEC (DADAIOZ ELVAS CAMPO MAIOD)	100 000 hab
	EUROBEC (BADAJOZ - ELVAS - CAMPO MAIOR)AREA METROPOLITANA HUELVA	100.000 11ab.
24.	AREA METRUPULITANA HUELVA	244.UUU hab.
25.	GRAN SEVILLA	1.400.000 hab.
26.	CÓRDOBA	
27.		
	GRAŅ CADIZ	700.000 Hab.
28.	BAHÍA DE ALGECIRAS	2/0.000 hab.
29.	7AFRA	17 000 hah
30.	ALMENDRALFIO	33 200 hah
	ALMENDRALEJODQN BENITO / VILLANUEVA DE LA SERENA	
31.	DON BENTTO / VILLANUEVA DE LA SEKENA	03.000 Hab.
32.	MÉRIDA	60.000 hab.
33.	CÁCERES	100.000 hab.
34.	CORIA / MORALEJA	20 000 hab
	OUTINA DODDICO	10 FOO hab
35.	CIUDAD RODRIGO	12.500 nad.
36.	SALAMANCA	150.000 hab.
37.	BÉJAR / GUIJUELO	19 000 hah
38.	TRUJILLO	0 000 hah
39.	PLASENCIA	4U.UUU nad.
40.	NAVALMORAL DE LA MATA	17.000 hab.
41.	PUERTOLLANO	47 000 hah
42.	CIUDAD REAL	
	MOAZAD DE CAN MAN	10.000 Hab.
43.	ALCÁZAR DE SAN JUAN	3U.UUU hab.
44.	MANZANARES	18.000 hab.
45.	VALDEPEÑAS	
46.	ÁVILA	DU.UUU NAD.
47.	TALAVERA DE LA REINA	84.000 hab.
48.	TOLEDO	84.000 hab.
40	ILLESCAS / SESEÑA	60 000 hab
TÜ.	CDAN MADDID	
50.	GRAN MADRID	b.buu.uuu nab.

TOTAL: 15.161.000 habitantes

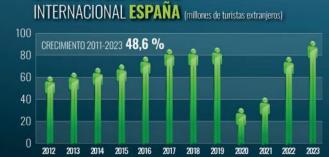
## España & Portugal líderes mundiales turísticos



España y Portugal considerados como un **DESTINO ÚNICO** lideran el turismo mundial

**EVOLUCIÓN DEL TURISMO** 





Fuente OMT/UNWTO

## España y Portugal son los países de la OCDE con mayor peso del sector turístico en su PIB



WORLD TRAVEL AWARDS

#### Portugal se consolida como el mejor destino turístico del mundo

En junio de 2019, Portugal ya había sido reelegido por el World Travel Awards como "El Mejor Destino de Europa". La elección ya indicaba que el aprecio por el país seguía aumentando en todo el mundo.

Por tercer año consecutivo, Portugal fue votado como el mejor destino del mundo para visitar. El país ha ganado trece premios en los World Travel Awards (WTA), considerados los "Óscar" del turismo. La edición de 2019, que tuvo lugar a finales de noviembre en Muscat,

Lisboa fue elegida como "El Mejor Destino para Escapadas Urbanas del Mundo". "El trabajo desarrollado en la recalificación del patrimonio, la promoción del destino y la mejora de la oferta turística, cultural y gastronómica ha posicionado a la capital del país como referencia en cuanto a buenas prácticas y esto se refleja en estas distinciones",

World's Leading City Break Destination 2020

Europe's Leading City Tourist Board 2019

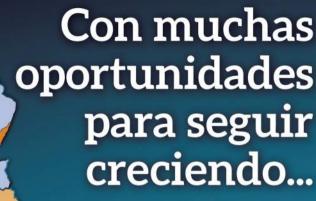
World's Leading City Destination 2018

España revalida por tercer año consecutivo su liderazgo como país más competitivo del mundo en turismo

Fuente World Economic Forum (WEF)

Puntuación media del índice general del Índice de Competitividad 2019

1 ESPAÑA	5.4
2 FRANCIA	5.4
3 ALEMANIA	5.4
4 JAPÓN	5.4
5 EEUU	5.3
<b>6</b> REINO UNIDO	5.2
Ø AUSTRALIA	5.1
8 ITALIA	5.1
O CANADÁ	5.1
10 SUIZA	5.0
11 AUSTRALIA	5.0
<b>PORTUGAL</b>	4.9



Los Corredores del Sudoeste Ibérico un destino por descubrir para potenciar el liderazgo Ibérico Global



Fuente EUROSTAT

#### Top 20 Destinos Turisticos Regionales de la UE

	REGIONES	TOTAL NOCHES (MILLONES)	% INTERNACIONALES
_1	Canarias (ES)	96,10	87,20%
2	Croacia (HR)	86,20	93,50%
3	Île de France- Paris (FR)	84,70	52,00%
4	Cataluña (ES)	84,10	67,00%
5	Andalucia (ES)	72,00	53,50%
6	Islas Baleares (ES)	71,20	67,60%
7	Veneto (IT)	68,40	91,10%
8	Provenza-Alpes-Costa Azul (FR)	54,60	33,10%
9	Ródano-Alpes (FR)	51,50	28,40%
10	Comunidad Valenciana (ES)	50,10	51,80%
11	Toscana (IT)	48,10	53,60%
12	Alta Babiera (Oberbayern) (DE)	41,40	32,10%
13	Lombardia (IT)	40,50	59,90%
14	Emilia-Romagna (Bolonia) (IT)	40,40	26,30%
15	Lazio - Roma (IT)	39,00	62,50%
16	Tirol (AT)	38,90	90,60%
17	Languedoc-Rosellón (FR)	36,70	23,60%
18	Aquitania (FR)	36,10	24,20%
19	Noord Holland -Amsterdam (NL)	35,10	67,80%
20	Berlín (DE)	33,90	45,70%

- Entre las 6 regiones europeas con mayor intensidad turística. 4 son españolas.
- El actual liderazgo turístico de España y Portugal está concentrado territorialmente con productos de litoral y en las capitales.
- Entre los Top 20 destinos regionales europeos predominan regiones con un alto atractivo en patrimonio, cultura, naturaleza y gastronomía.
- Castilla-La Mancha y Extremadura en España, y Alentejo y Región Centro en Portugal, están entre las regiones europeas con menor intensidad turística, a pesar de sus elevados recursos y la proximidad a los grandes polos de atracción mundial.

Portugal y España tienen una de sus principales vías de crecimiento turístico en sus regiones de interior, con grandes, sorprendentes y singulares recursos de Patrimonio, Naturaleza y Gastronomía, equilibrando los riesgos de concentración territorial, temporalidad y de productos turísticos

		PERNOCTACIONES	HOTELERAS 2023				SUPERFIC	HE .
ESPAÑA	INTERNACIONALES	NACIONALES	TOTALES	% SOBRE TOTAL	% SOBRE TOTAL ACUMULADO	Km²	% SOBRE TOTAL	% SOBRE TOTAL ACUMULADO
1 Canarias	83.228.144	12.346.812	95.574.956	19,71%	19,71%	7.447	1,47%	1,47%
2 Cataluña	55.189.690	30.446.163	85.635.853	17,66%	37,36%	32.113	6,35%	7,82%
3 Andalucía	38.347.282	35.555.168	73.902.450	15,24%	52,60%	87.599	17,32%	25,14%
4 Illes Balears	61.684.152	7.107.658	68.791.810	14,18%	66,79%	4.992	0,99%	26,13%
5 Comunitat Valenciana	27.598.230	24.851.464	52.449.694	10,81%	77,60%	23.255	4,60%	30,73%
6 Comunidad de Madrid	16.049.307	14.188.701	30.238.008	6,23%	83,84%	8.028	1,59%	32,31%
7 Galicia	3.963.506	9.551.490	13.514.996	2,79%	86,62%	29.575	5,85%	38,16%
8 Castilla y León	2.624.968	10.301.790	12.926.758	2,67%	89,29%	94.224	18,63%	56,79%
9 País Vasco	4.272.487	5.453.619	9.726.106	2.01%	91.29%	7.234	1,43%	58,22%
O Aragón	1.781.242	6.785.717	8.566.959	1,77%	93,06%	47.720	9,44%	67,66%
1 Principado de Asturias	1.235.626	5.437.123	6.672.749	1,38%	94,44%	10.391	2,05%	69,71%
2 Castilla-La Mancha	816.769	5.057.412	5.874.181	1,21%	95,65%	79.461	15,71%	85,42%
3 Cantabria	1.120.558	4.689.871	5.810.429	1.20%	96.84%	5.321	1.05%	86,47%
4 Región de Murcia	1.918.116	3.575.550	5.493.666	1.13%	97.98%	11.314	2.24%	88,71%
5 Com. Foral de Navarra	1.087.090	2.945.235	4.032.325	0.83%	98.81%	10.391	2.05%	90.76%
6 Extremadura	571.211	3.212.950	3.784.161	0.78%	99.59%	41.634	8,23%	99,00%
7 La Rioja	305.788	1.410.372	1.716.160	0.35%	99.94%	5.045	1.00%	99,99%
8 Ciudad de Ceuta	42.589	101.837	144.426	0.03%	99,97%	19	0.00%	100,00%
9 Ciudad de Melilla	21.423	111,403	132.826	0.03%	100.00%	12	0.00%	100,00%
	301.858.178	183.130.335	484.988.513			505.744	100,00%	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,

- Las 5 regiones con mayor número de pernoctaciones en 2023 de España, todas ellas de litoral, que están entre las 10 de mayores pernoctaciones de la UE, acumulan el 77,6 % del total de pernoctaciones de España y suponen el 30,73 % del territorio español.
- El resto de las 12 regiones de España suponen el 69,27% del territorio y acumulan el 22,4 % del total de las pernoctaciones.
- Extremadura y Castilla-La Mancha que están entre las regiones de menor intensidad turística de Europa y que suponen en 23,94% del territorio español, apenas suponen el 1,99% del total de pernoctaciones del total de España en 2023.

		SUPERFICIE						
PORTUGAL	INTERNACIONALES	NACIONALES	TOTALES	% SOBRE TOTAL	% SOBRE TOTAL ACUMULADO	Km²	% SOBRE TOTAL	% SOBRE TOTAL ACUMULADO
1 Algarve	17.067.820	5.581.324	22.649.144	26,68%	26,68%	4.960	5,36%	5,36%
2 Grande Lisboa	15.552.065	3.609.833	19.161.898	22,57%	49,26%	1.381	1,49%	6,85%
3 Norte	8.727.296	5.629.098	14.356.394	16,91%	66,17%	21.284	22,98%	29,83%
4 Madeira	7.774.067	1.495.269	9.269.336	10,92%	77,09%	828	0,89%	30,72%
5 Centro	1.923.400	3.973.490	5.896.890	6,95%	84,03%	23.273	25,13%	55,85%
6 Alentejo	1.412.506	2.915.999	4.328.505	5,10%	89,13%	27.292	29,47%	85,32%
7 Oeste e Vale do Tejo	1.936.037	2.064.893	4.000.930	4,71%	93,85%	9.839	10,62%	95,95%
8 Acores	1.687.595	1.095.489	2.783.084	3,28%	97,12%	2.333	2,52%	98,47%
9 Setúbal	866.417	1.574.232	2.440.649	2,88%	100,00%	1.421	1,53%	100,00%
	56.947.203	27.939.627	84.886.830	100,00%		92.611	100,00%	

- En Portugal destacan 3 regiones con mayor número de pernoctaciones, todas del litoral, que acumulan el 66,17% de las pernoctaciones y supone el 29,83% del territorio.
- Las regiones de Centro y Alentejo, aun teniendo también un importante frente litoral son básicamente de interior, suponen el 54,6% del territorio y apenas supusieron el 12,04% del total de pernoctaciones.

#### Metrópolis internacional

## Lisboa E Sevilla Madrid

#### GRAN PORTO

2.9 millones de habitantes

10.7 millones de pernoctaciones en 2019

Aeropuerto	2015	8,1	(millones
de PORTO	2016	9,3	de pasajeros)
'Sa Carneiro'	2017	10,8	
	2018	11,9	
	2019	13,1	
	2020	4,4	
	2021	5,8	
	2022	12,6	
	2023	15,2	
	2024	159	

#### GRAN LISBOA

2,8 millones de habitantes

13.8 millones de pernoctaciones

	ALC: U	Sept. St.	A 111
Aeropuerto	2015	20,1	(millones
de LISBOA	2016	22,0	de pasajeros)
'Humberto	2017	26,7	
Delgado'	2018	29,0	
	2019	31,2	
	2020	9,3	
	2021	12,1	
	2022	28,3	
	2023	33,6	
	2024	25.1	

#### **FARO-ALGARVE**

350 mil habitantes

20.3 millones de pernoctaciones

Aeropuerto	2015	6,4	(millones
de FARO	2016	7,6	de pasajeros)
	2017	8,7	
	2018	8,7	
	2019	9,0	
	2020	6,8	
	2021	3,2	
	2022	8,2	
	2023	9,7	
	2024	9,8	







#### ÚLTIMOS DATOS ENERO

2025



### de la ruta Madrid - Lisboa

#### Pasajeros vuelos Madrid-Lisboa

2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1.428.700	1.519.063	1.558.908	415.585	573.310	1.538.930	1.858.371	1.906.970

En 2023 superó en un 19,2% la cifra del 2019 y un 20,7% la del 2022, en 2024 sin prácticamente poder aumentar el número de vuelos, siguió creciendo el número de viajeros en un 2,6%.

Ranking 2022 de rutas y pasajeros

Ranking 2023 de rutas y pasajeros

Ranking 2024 de rutas y pasajeros

2022	Destino - Origen	Pasajeros	2023	Destino - Origen	Pasajeros	2024	Destino - Origen	Pasajeros	% variación año anterior
1	PALMA DE MALLORCA	1.880.868	1	PALMA DE MALLORCA	2.038.704	1	PALMA DE MALLORCA	2.207.266	8,3%
2	BARCELONA-EL PRAT	1.716.423	2	BARCELONA-EL PRAT	1.934.016	2	BARCELONA- EL PRAT	2.036.313	5,3%
3	LISBOA	1.538.930	3	LISBOA	1.858.371	3	ROMA / FIUMICINO	1.981.314	23,3%
4	GRAN CANARIAS	1.434.500	4	ROMA/FUMICINO	1.755.493	4	GRAN CANARIAS	1.972.481	22,7%
5	PARIS / ORLY	1.372.064	5	PARIS/ORLY	1.607.065	5	LISBOA	1.906.970	2,6%
6	TENERIFE	1.294.010	6	GRAN CANARIAS	1.595.541	6	TENERIFE	1.789.495	24,2%
7	ROMA / FIUMICINO	1.291.377	7	LONDRES/HEATHROW	1.471.953	7	BOGOTA / EL DORADO	1.609.788	19,9%
8	LONDRES / HEATHROW	1.184.916	8	TENERIFE	1.440.672	8	PARIS /ORLY	1.586.106	-0,6%
9	BOGOTÁ / EL DORADO	1.095.936	9	BOGOTÁ/EL DORADO	1.343.056	9	LONDRES /HEATHROW	1.550.381	5,3%
10	AMSTERDAM / SCHIPHOL	980.722	10	OPORTO	1.082.136	10	AMSTERDAM / SCHIPHOL	1.230.020	14,3%

Es la única línea internacional que podría tener una alternativa razonable por tren.

En los datos de 2023, aparece entre las 10 rutas principales Oporto, al haber llegado Lisboa a su límite de ocupación muchos días. En 2024 se han incrementado sensiblemente el resto de vuelos sin apenas haber podido aumentar la ruta Madrid-Lisboa, lo que le ha hecho descender en 2024 al quinto puesto en el ranking de rutas en el aeropuerto de Madrid

#### Comparación de los viajeros que escogen el tren frente al avión (año 2022)





#### EVOLUCIÓN MENSUAL DE PASA JEROS DE LA RUTA MADRID-LISBOA

	2022	2023	2024	Aumento 2024-2023
Enero	63.228	135.097	137.859	2.762
Febrero	79.112	135.060	150.403	15.343
Marzo	104.997	161.760	165.381	3.621
Abril	126.555	153.460	162.010	8.550
Mayo	134.901	159.685	169.194	9.509
Junio	146.720	161.490	161.779	289
Julio	153.779	161.237	166.646	5.409
Agosto	148.356	167.904	165.721	-2.183
Septiembre	152.911	162.987	168.439	5.452
Octubre	146.893	164.464	166.151	1.687
Noviembre	143.873	152.170	151.826	-344
Diciembre	137.605	143.057	141561	-1.496
TOTAL AÑO	1.538.930	1.858.371	1.906.970	48.599

#### La vía aérea ya es una opción insuficiente

En el año 2023, comenzaron superando ampliamente los del año anterior, pero a partir de marzo empezaron a estabilizarse al alcanzarse máximos de capacidad de los vuelos muchos días, alrededor de los 160.000 pasajeros mensuales.

#### EVOLUCIÓN MENSUAL DE OPERACIOINES DE LA RUTA MADRID-LISBOA

	Número de	operaciones n	nensuales			
	2022	2023	2024	Aumento 2024-2023	Vuelos diarios 2024	Pasajeros por vuelo 2024
Enero	818	1.131	1.028	-103	33,16	134,10
Febrero	739	1.065	1.095	30	39,11	137,35
Marzo	897	1.209	1.213	4	39,13	136,34
Abril	1.023	1.118	1.178	60	39,27	137,53
Mayo	1.032	1.171	1.219	48	39,32	138,80
Junio	1.097	1.109	1.156	47	38,53	139,95
Julio	1.137	1.127	1.195	68	38,55	139,45
Agosto	1.125	1.166	1.185	19	38,23	139,85
Septiembre	1.095	1.127	1.198	71	39,93	140,60
Octubre	1.084	1.158	1.194	36	38,52	139,15
Noviembre	1.095	1.129	1.107	-22	36,90	137,15
Diciembre	1.155	1.174	1.169	-5	37,71	121,10
TOTAL AÑO	12.297	13.684	13.937	253	38,18	136,83

Cada día, existen entre 38 y 40 vuelos entre Madrid y Lisboa, que para una distancia inferior de 600 kilómetros está indicado por la UE su urgente sustitución por el ferrocarril.

Debido a la capacidad del aeropuerto de Lisboa, sólo será posible en los próximos años atender la demanda incrementando la capacidad de cada vuelo.

#### El aeropuerto de Lisboa está ya sin márgenes de crecimiento.

Evolución de los pasajeros totales del aeropuerto Humberto Delgado de Lisboa (en millones de pasajeros)

2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
13,26	14,5	14,8	15,3	16,0	18,1	20,1	22,4	26,7	29,0	31,2	9,2	12,2	28,3	33,6	35,1

El aeropuerto de Lisboa lleva décadas necesitando ampliarse, alcanzando casi su saturación en el 2019 tras una década de gran crecimiento. El año 2023, ya superó el récord de ocupación alcanzado en 2019, sobrepasando la demanda a la oferta de vuelos y generando retrasos y cancelaciones, lo que ha ocurrido en muchas ocasiones con la ruta Lisboa-Madrid pues sigue creciendo como ha ocurrido en 2024 estresando sus capacidades en muchos días.

#### Muchas razones

#### para la conexión



#### Diversas razões para a ligação

- 1 red básica europea TENT rede europeia básica TENT
- liga ao mundo, sendo o ápice da maior rota global conecta el mundo, siendo el broche de la mayor ruta global
- 3 une países vecinos con altas capacidades sinérgicas une países vizinhos com alta capacidade sinérgica
- une cidades e territórios próximos numa rede une ciudades y territorios próximos en red

- 5 conecta grandes infraestructuras básicas logísticas y de transportes intermodales de la península ibérica liga a logística de grandes infraestruturas básicas e transporte intermodal da Península Ibérica
- 6 completa as ligações radiais com Madrid, como um passo prévio necessário para as conexões circulares completa las conexiones radiales con Madrid, como paso previo necesario a las conexiones circulares
- 7 optimiza recursos optimiza recursos
- 8 gera riqueza genera riqueza



- 9 son inversiones de bajo coste y alta rentabilidad são investimentos de baixo custo e alta lucratividade
- orçamento muito razoável e justificável presupuestariamente muy razonable y justificable
- ahorra gastos de viaje adicionales y el tiempo, como factor económico economiza despesas e tempo de viagem adicionais, como um factor económico
- 12 incentiva exportações fomenta las exportaciones
- disminución de importaciones diminuição das importações
- 14 atracção de novos investimentos atracción de nuevas inversiones

- vertebra el territorio europeo vértebras do território europeu
- vértebras do território interior do sudoeste ibérico
  vertebra el territorio interior del sudoeste ibérico
- es social y políticamente eficaz y eficiente é social e politicamente eficaz e eficiente
- 18 da justiça histórica de justicia histórica
- dignidad de todo el estado español dignidade de todo o estado espanhol
- 20 segurança rodoviária seguridad viaria
- 21 medioambientalmente sostenibles ambientalmente sustentável

#### Corredor **Internacional Sul**

Os principais objetivos para o Corredor Internacional Sul foram definidos de forma a assegurar a ligação ferroviária entre o sul de Portugal (porto de Sines), a zona da Extremadura em Espanha e o resto da Europa: aumentar a capacidade Comboios/dia, reduzir o tempo de trajeto e permitir a utilização de tração elétrica,



Corredor Internacional Sul: ligação Sines - Évora - Elvas / Caia a Espanha (Badajoz)





#### 1 Évora - Évora Norte

10 km de Via-férrea

7 Obras de Arte Correntes 3 Obras de Arte Especiais Empreitada Adjudicada

#### 2 Évora Norte - Freixo

20,5 km de plataforma de Via-férrea

1 Estação Técnica

13 Obras de Arte Correntes 6 Obras de Arte Especiais

Plataforma e Obras de Arte preparadas para a duplicação Fase de Obra em Execução

#### 3 Freixo - Alandroal

20,5 km de plataforma de Via-férrea

1 Estação Técnica

16 Obras de Arte Correntes

10 Obras de Arte Especiais

Plataforma e Obras de Arte preparadas para a duplicação Obra Concluída

#### 4 Alandroal - Linha do Leste

38,5 km de plataforma de Via-férrea

1 Estação Técnica

26 Obras de Arte Correntes

15 Obras de Arte Especiais

Plataforma e Obras de Arte preparadas para a duplicação Fase de Obra em Execução

#### 5 Elvas - Fronteira

11,3 km de modernização de Via-férrea Estação de Elvas (Renovação e Beneficiação)

2 Obras de Arte Correntes

2 Obras de Arte Especiais (Renovação) Encerramento de 4 Passagens de Nível Ohra Concluída

Évora – Linha do Leste – Vía e Catenária Elvas – Frontera – Vía Catenária

105 km de via balastrada, com carril UIC60 e travessa de betão polivalente

140 km de catenária

79 km de plataforma para via dupla, entre Évora Norte-Elvas 3 Estações técnicas e alteração do layout da Estação de Elvas Fase de Obra em Execução

Évora – Linha do Leste – Sinalização e Telecomunicações Elvas - Fronteira - Sinalização e Telecomunicações

105 Km de Sinalização eletrónica com ERTMS nível 2 (ETCS + GSM-R)

Inclusão do Comando e controlo da extensão do troço no Centro de Comando Operacional em Lisboa (CCO) Sistemas de Telecomunicações e Apoio à Exploração

A empreitada de conceção/construção de sinalização e ETCS N2 encontra-se em fase de execução, desenvolvida a componente de projeto.

O troço atualmente em exploração na Linha de Évora desenvolve-se entre Casa Branca e Évora, numa extensão aproximada de 26 km, tendo sido já intervencionado no passado recente. No âmbito do Plano de Investimentos FERROVIA 2020 será construído um novo troço entre Évora e a Linha do Leste, com cerca de 94 km de extensão.

O novo troço terá duas fases de desenvolvimento: numa primeira fase em via única com plataforma preparada para via dunla e numa segunda fase a implantação da segunda via

## via dupla e numa segunda fase a implantação da segunda via.

#### **PORTUGAL**

A relevância estratégica desta ligação ferroviária internacional, no contexto do Corredor Atlântico, está definida à escala **Nacional**, à escala **Ibérica** e à escala **Europeia** 

O novo troço entre Évora e a Linha do Leste permitirá uma redução no trajeto de cerca de 140 km de extensão (Fig.7) e uma redução no tempo de percurso de aproximadamente 3h30m.

#### Importância do corredor:

- Aumento do tráfego contido no porto de Sines, tanto para o desenvolvimento da Zona de Atividades Logísticas, como para a crição de plataformas logísticas no Corredor
- Redução total das emissões de CO





**2**Ermidas Sado – Sines

37 km de Via-férrea 1 nova Estação Técnica Adaptação de layout da estação de São Bartolomeu da Serra 3 Obras de Arte Correntes Fase de Obra em Execução







168 km En servicio

**CÁCERES** 

MÉRIDA

**BADAJOZ** 

#### PLASENCIA - BADAJOZ- FRONTERA PORTUGUESA

#### Electrificación



⊮ Fiable

Sostenible

Valdetravieso

Total: 230 km electrificados 34,7 km en 2024

#### **3 VIADUCTOS SINGULARES**

Río Tajo

**ERTMS** 

NIVEL 2

En pruebas



Primera Fase en

Mérida

servicio

#### **4 ESTACIONES REMODELADAS**

**Almonte** 



Plasencia



Cáceres



Mérida



Badajoz







#### CONEXIÓN EN ALTA VELODIDAD

#### **EXTREMADURA**

LAV MADRID - EXTREMADURA - FRONTERA PORTUGUESA



#### TALAYUELA - NAVALMORAL - PLASENCIA

#### Finalizados:

- Talayuela Arroyo de Santa María
- Navalmoral de la Mata-Casatejada

#### Estructuras singulares:

- Túnel Dehesa del Terzuelo
- Viaducto Arroyo Grande

#### En ejecución:

- Casatejada toril
- Toril- Río Tietar
- Río Tietar Malpartida de Plasencia
- Malpartida de Plasencia Estación de Plasencia /Fuentidueñas
- Arroyo de Santa María Navalmoral de la Mata

#### **OTRAS ACTUACIONES**

#### MADRID - OROPESA

En estudio informativo por el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible

#### 3 11 MILLONES DE EUROS EN NUEVAS ACTUACIONES AMBIENTALES

- Mejora de permeabilidad para la fauna entre Badajoz-Frontera Portuguesa y Monfragüe-Plasencia.
- Restauración paisajística y ambiental entre Talayuela y Plasencia.
- Obras de mejora de sostenibilidad





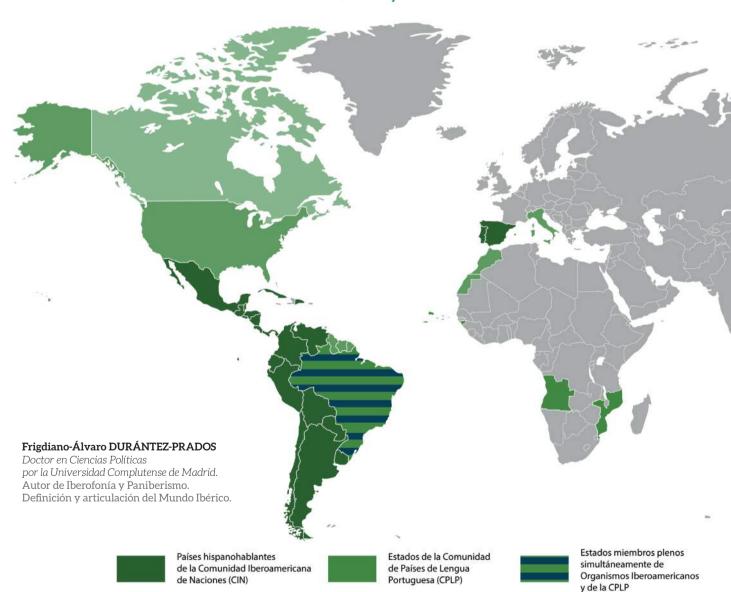


#### La iberofonía como un medio natural y habitual de comunicación

Lo más importante es entendernos y comprendernos

1. IBEROFONÍA es un neologismo utilizado para designar el conjunto de territorios del mundo donde se hablan lenguas iberorromances, principalmente español y portugués. El Corredor Sudoeste Ibérico es el máximo paradigma de la Iberofonía, como eje de conexión de las dos capitales ibéricas y del espacio transfronterizo, que durante milenios fue la Lusitania.

#### ESPACIO PANIBÉRICO O DE LA IBEROFONÍA / ESPAÇO PAN-IBÉRICO OU DA IBEROFONIA



#### iberofonia como um meio natural e habitual de comunicação

A coisa mais importante é entender e entendermo-nos

2. O espaço multinacional da Iberofonia é a área dos Estados e dos povos das línguas espanhola e portuguesa, de todos os continentes, sem excepção geográfica.



4. A articulação do Espaço da Iberofonia trará influência e visibilidade aos países iberofalantes, e promoverá esquemas de cooperação em todos os campos entre sociedades de diferentes regiões.

5. El español y el portugués son las dos únicas grandes lenguas internacionales, recíprocamente comprensibles en líneas generales.

6.0 Corredor Sudoeste Ibérico é apresentado ao nível binacional como uma ação avançada e antecipatória de compreensão e intercompreensão dos ibéricos.

Para poder comunicarse socialmente no es necesario el bilingüismo hispano-lusófono, sino el reforzamiento de la intercomprensión recíproca entre las poblaciones hablando cada uno en su propia lengua. Algo que se conseguiría fácilmente con varios meses de enseñanza en las escuelas y la práctica de la escucha.

O Deve presumir-se que o português por razões fonéticas tem mais dificuldade de compreensão para uma pessoa de língua espanhola do que o espanhol para um orador Português.

2. Supone para ambas partes un esfuerzo en la comunicación para querer entender y querer ser entendido, usando palabras y términos de mejor intercomprensión, evitando las de significado confuso, manteniendo ritmos adecuados para el común entendimiento y facilitando la aclaración de conceptos en la conversación.

10. As instituições devem ser pró-ativas neste processo de abordagem Pan-Ibérica natural, que tem sido impulsionada pela sociedade civil. Esta é uma oportunidade histórica que não deve ser desperdiçada.



Países y Territorios con afinidades lingüísticas y culturales de base o vinculación ibérica Canadá, país con creciente presencia de elementos lingüísticos y culturales de base iberoamericana

#### TURISMO'25

#### especial MADRID LISBOA

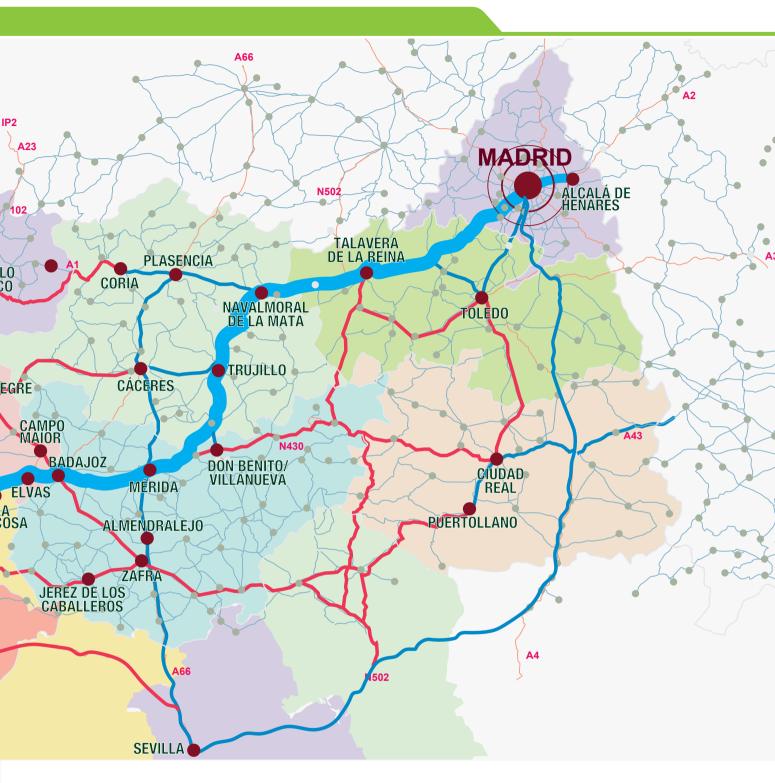
Con este número continuamos un proceso específico que nos llevará, al menos, los años 2024 y 2025 para intentar visualizar el inmenso potencial del Corredor por Carretera entre Madrid y Lisboa y sus espacios de proximidad así como conseguir que un grupo de agentes se unan para optimizar el inmenso potencial de este territorio entendiéndolo como corredores turísticos.

La mayoría de los buscadores de itinerarios por carretera, seleccionan como ruta preferente para hacer el recorrido Madrid – Lisboa el trazado por las autovías A6 en Portugal y la A5 de España. Y esa es la ruta más rápida, aunque hablando de turismo, al igual que en la vida, no solo pretendemos ir más rápido para llegar de punto a punto de cualquier manera, sino disfrutar del camino. Y les aseguramos que en este trayecto hay mucho de lo que disfrutar y descubrir.

No sólo en el eje más directo por autovías, sino que hay autovías alternativas que nos permiten descubrir y visitar espacios singulares de alcance global. Y como de lo que se trata es de descubrir y disfrutar de experiencias, podemos salirnos aún más de las rutas rápidas y visitar muchos otros territorios por carreteas anexas y alternativas que apenas nos desvían una hora de las autovías principales.

Es un recorrido entre Lisboa y Portugal que nos permiten conocer, descubrir y disfrutar de dos países, dos culturas y dos pueblos vecinos con muchísimos matices diferenciales pero también con muchos elementos comunes que en los que la naturaleza apenas identificar las fronteras, y que llevaron a que a ambos territorios durante mucho tiempo se le identificase como Lusitania. En todo este territorio natural la dehesa le da una personalidad muy propia y de singularidad mundial.





Hemos destacado tres corredores temático de gran potencia y singularidad: el Histórico - Patrimonial, el de Naturaleza y el Gastronómico. La selección realizada en estos temas son simples propuestas para estimular la curiosidad y la imaginación y dimensionar el alcance universal de lo existente. No pretende limitar el interés a estos temas, elementos y localidades propuestas. Este recorrido puede ha-

cerse en siete horas o en toda una vida. Del tiempo y curiosidad de cada uno dependerá.

El mapa que se muestra en esta página pretende centrar la atención y el interés en ese recorrido que en demasiadas ocasiones pasa muy desapercibido. Como lo experimenta cada viajante depende de cada persona, cada grupo y cada viaje. De ti depende y solo pretendemos ayudarte.

#### Corredor Histórico Patrimonial



### Un destino turístico universal

CONEXIÓN LISBOA-MADRID POR CARRETERA (A5ES-A6PT)



### Cor**red**or de la Naturaleza



### Un destino turístico universal

CONEXIÓN LISBOA-MADRID POR CARRETERA (A5ES-A6PT)





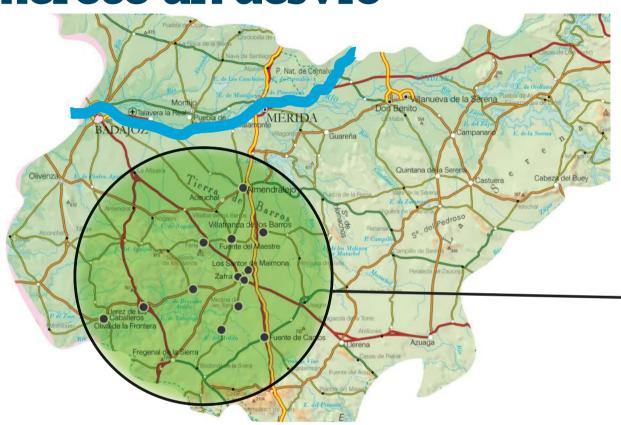
### Un destino turístico universal

CONEXIÓN LISBOA-MADRID POR CARRETERA (A5ES-A6PT)



#### TURISMO'25

### el sudoeste de Extremadura merece un desvío



Cada indicación de salida en las autovías, nos abre nuevos caminos al descubrimiento. Muchas podemos proponer en este eje principal de Madrid – Lisboa, y una que con seguridad entusiasmará es la salida al Sudoeste Extremeño.

Podemos desviarnos desde Mérida para tomar dirección sur la A66, que es la legendaria Ruta de la Plata. Podemos también desviarnos desde Évora atravesando la frontera por Villanueva del Fresno o bien desde Badajoz. En estos desvíos nos encontraremos con un territorio complejo tres grandes, potentes e inmensas propuestas.

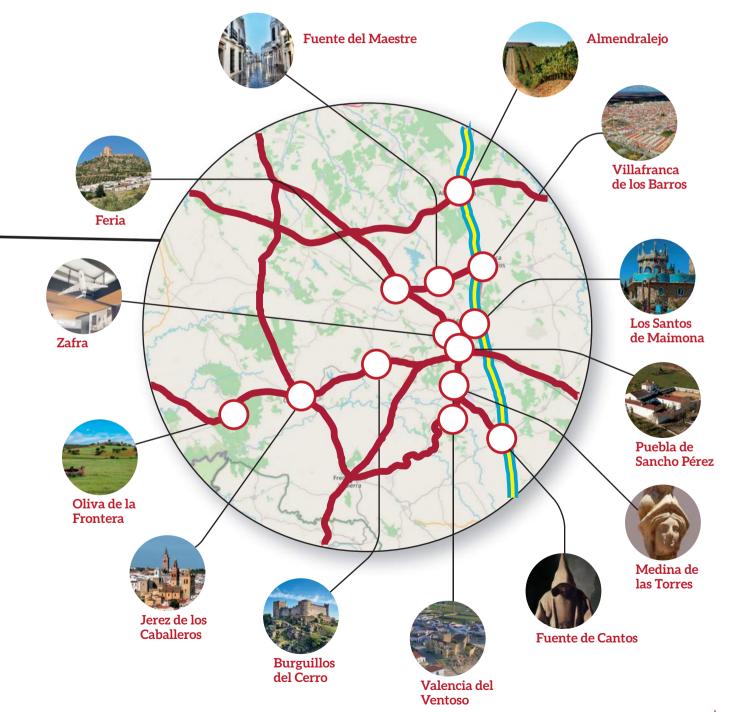
- Las llanuras de Tierra de Barros con unas grandes superficies de viñedos y olivares, y su correspondientes oferta enoturística, del aceite y gastronómica que tanta personalidad le dan a la zona.
- El cruce de caminos que se genera alrededor de Zafra y su comarca, que permite identificar culturas milenarias y interrelaciones de pueblos que tiene su simbología en la centenaria feria Internacional de Ganado de Zafra.
- Las inmensas dehesas de la Sierra Suroeste alrededor de la histórica ciudad templaria de Jerez de los Caballeros que permiten disfrutar del

ecosistema probablemente de mayor biodiversidad de Europa y así como también probablemente de los mejores productos gastronómicos del mundo a partir del cerdo ibérico de bellota.

Estas propuestas bien merecen un desvío de las carreteras de grandes capacidades, y lo que se puede encontrar algunas las podemos adelantar, pero muchas otras las debemos descubrir por nosotros mismos, pues si se conocieran masivamente como se merecen dejarían de existir tal como son.

¿Te atreves a descubrirlo?

# ite atreves a descubrirlo?



Un destino universal con mucho por conectar

En el Sudoeste Ibérico durante siglos las conexiones han sido de muy baja calidad, convirtiendo el territorio en un sistema cerrado y fracturado. Muchos de sus elementos se han visto minusvalorados por esta dificultad de conexión.

Las nuevas conexiones, que están construyéndose, cambian la naturaleza del territorio pasando de ser puras individualidades, que compiten entre sí por la subsistencia y la escasez, a conseguirse que emerjan sistemas entrelazados accesible a los mercados globales. Las conexiones no mejoran el entorno, sino que crean un nuevo escenario conectado con el mundo.

Esta situación incrementa la complejidad de los recursos emergiendo corredores con relatos propios y de carácter global y a su vez los distintos corredores temáticos y especializados se entrelazan incrementando la complejidad del sistema permitiendo emerger una nueva situación y dar un salto histórico.

### com o corredor universal e com muito por se ligar

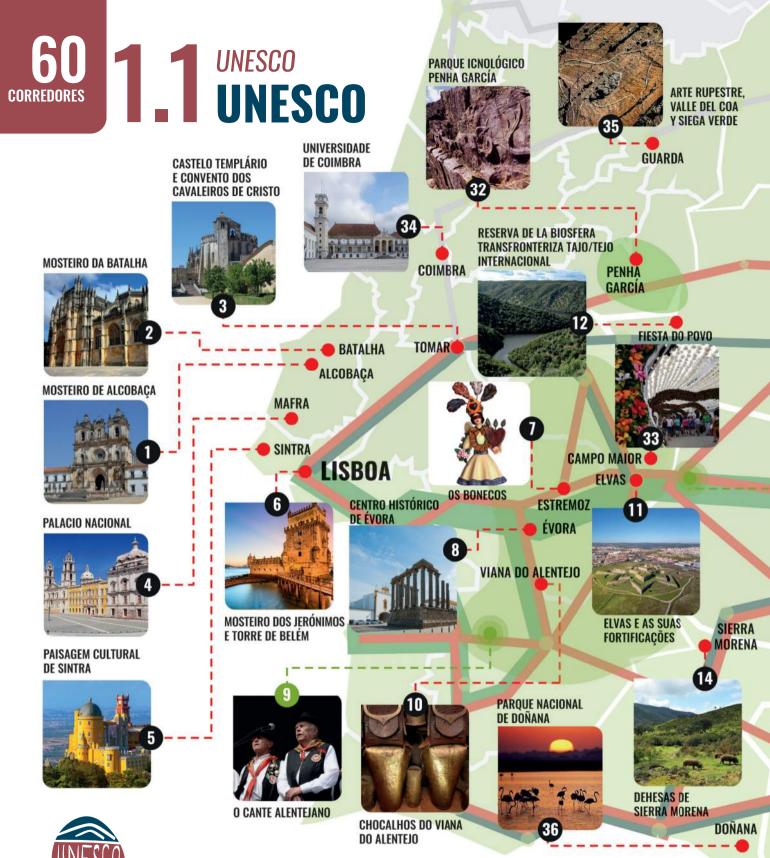
No sudoeste ibérico há séculos as ligações têm sido de muito baixa qualidade, transformando o território num sistema fechado. Muitos dos seus elementos foram desvalorizados por essa dificuldade de ligação.

As novas ligações que estão sendo construídas mudam a natureza do território deixando de ser puras individualidades que competem entre si pela subsistência e escassez, para alcançar os sistemas interconectados de acesso aos mercados globais. Ligações não melhoram o ambiente, mas criam um novo cenário conectado ao mundo.

Esta situação aumenta a complexidade dos recursos emergentes dos corredores com histórias próprias e carácter global e ao mesmo tempo os diferentes corredores temáticos e especializados estão interrelacionando-se aumentando a complexidade do sistema e permitindo emergir uma nova situação e dar um salto histórico.



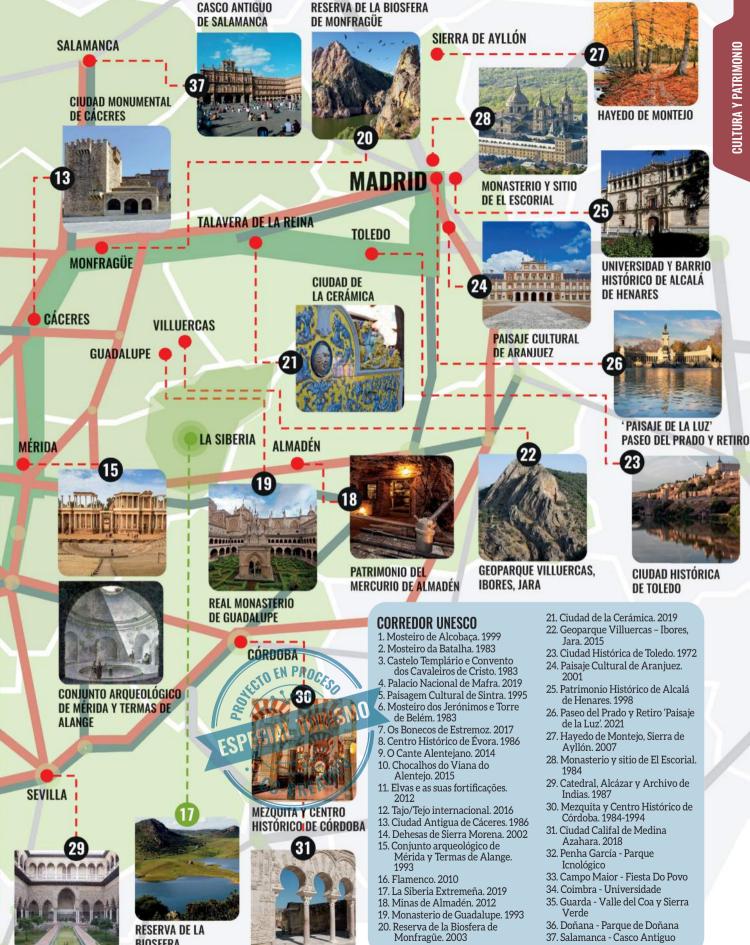




O espaço com as maiores declarações universais do mundo El espacio con mayores declaraciones universales del mundo

sudoeste ibérico





BIOSFERA **DE LA SIBERIA** 

CIUDAD CALIFAL

**DE MEDINA AZAHARA** 

CATEDRAL, ALCÁZAR

Y ARCHIVO DE INDIAS

37. Salamanca - Casco Antiguo

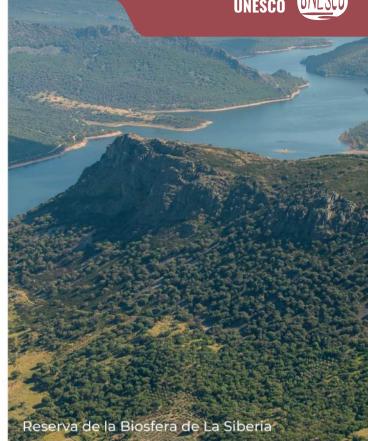


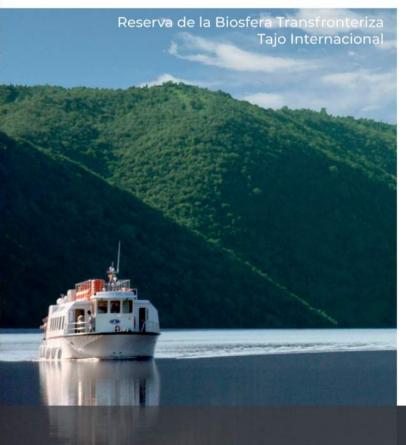


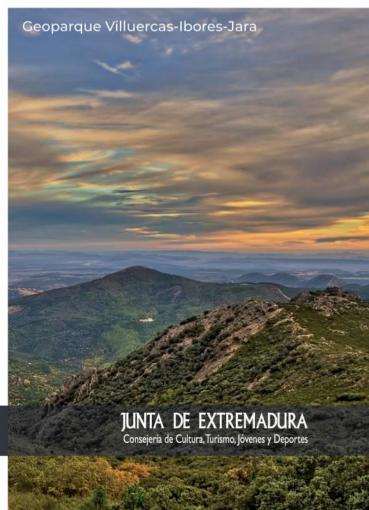












1.2 También Universal Também Universal **CALZADAS Y** CORREDORES **PUENTE ROMANO** DÓLMENES LA RAIA - CONJUNTOS **EDIFICIO SEDE E ABALUARTADOS BAIXA POMBALINA** PAROUE DA FUNDAÇÃO CALOUSTE GULBENKIAN CORIA **ALCÁNTARA VALENCIA DE ALCÁNTARA** MARVÃO COUDELARIA VILA DUCAL ALTER DO CHAO RENACENTISTA LISBOA BADAJOZ **VILA VIÇOSA OLIVENZA** SETUBAL **COMPLEXO INDUSTRIAL ROMANO DE SALGA** E CONSERVA DE PEIXE JEREZ DE LOS **EM TROIA** CABALLEROS BEJA MÉRTOLA **CASTELO DE BEJA** CAMPO ARQUEOLÓGICO IGLESIA STA, MARÍA **ALCAZABA Y CONJUNTO** Y PARQUE NACIONAL **MAGDALENA Y ABALUARTADO** 

**DO VALE DO GUADIANA** 

**URBANISMO LUSO** 

Otros enclaves futuros Patrimonio de la Humanidad Outros enclaves futuros Património Mundial



### RECUERDA SU PASADO BÉLIÇO DECIMONÓNICO

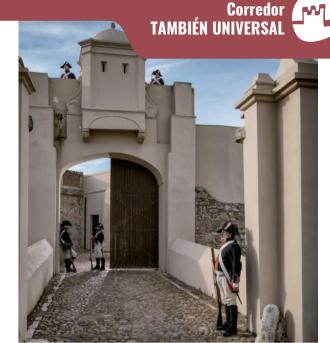
Badajoz siempre ha sido una ciudad con carácter bélico, azotada por incontables guerras y batallas. Sufridora de tantos asedios, hambrunas y enfermedades, se ha constituido como una de las puertas de la actual España y una de sus más fieles guardianas en su flanco occidental.

A inicios del siglo XIX, durante la Guerra de la Independencia, en esta ciudad se congregaron ejércitos de españoles, franceses, ingleses, portugueses, polacos, alemanes, belgas... Soldados de toda Europa vinieron a Badajoz a guerrear, a veces incluso contra sus propios compatriotas.









Gracias al Ayuntamiento de Badajoz, al asociacionismo y a un puñado de recreadores ilusionados con contar la historia badajocense, se inició en el año 2022 la celebración de la Recreación histórica de los Sitios de Badajoz, congregando a más de 400 recreadores provistos de fusiles y cañones de avancarga, quienes representaron entre humo y olor a pólvora tan épicos momentos como la entrada del General Menacho en Badajoz, su heroica muerte, o la toma de la ciudad por el ejército aliado y los posteriores saqueos.

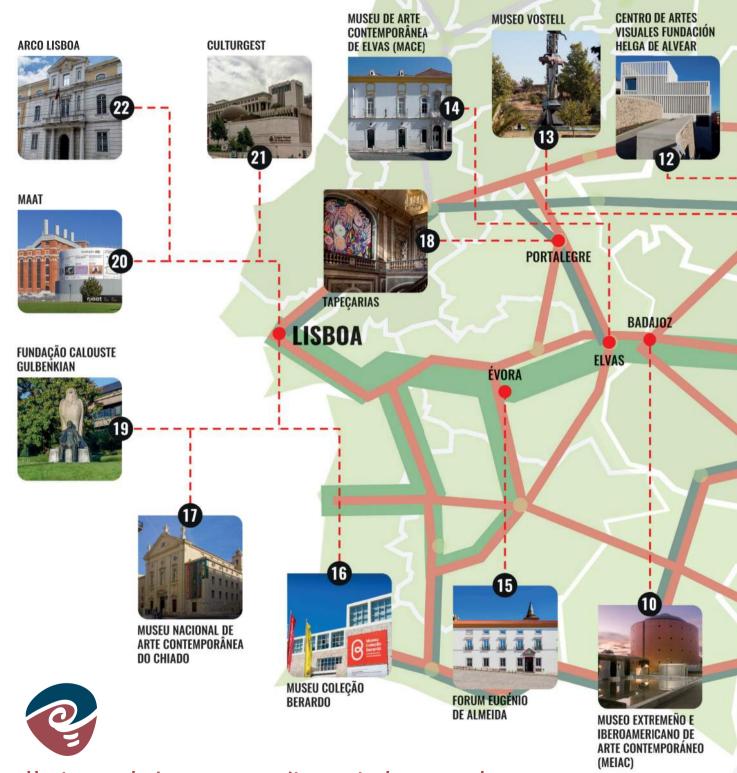
Los acontecimientos recreados, así como los espacios elegidos para ello, atraen a visitantes deseosos de zambullirse en la historia, conocer las vestimentas, armas y costumbres de sus protagonistas, así como de explorar aquellos lugares en los que fallecieron sus antepasados defendiendo a su nación, en una guerra que se libraba muy lejos de sus hogares. No son pocos ingleses los que viajan a Badajoz durante estos días para recorrer aquellos escenarios descritos por sus ancestros, los cuales aún puede ser visitados.

Los días 29 y 30 de marzo de 2025, se celebrará la III recreación histórica de los Sitios de Badajoz, un emocionante evento en el que se aúnan órdenes de oficiales con disparos y cañonazos, pífanos y tambores, con el único objetivo de recordar nuestro pasado, para que nunca más se repita un conflicto bélico como los acaecidos en Badajoz a lo largo de su historia.





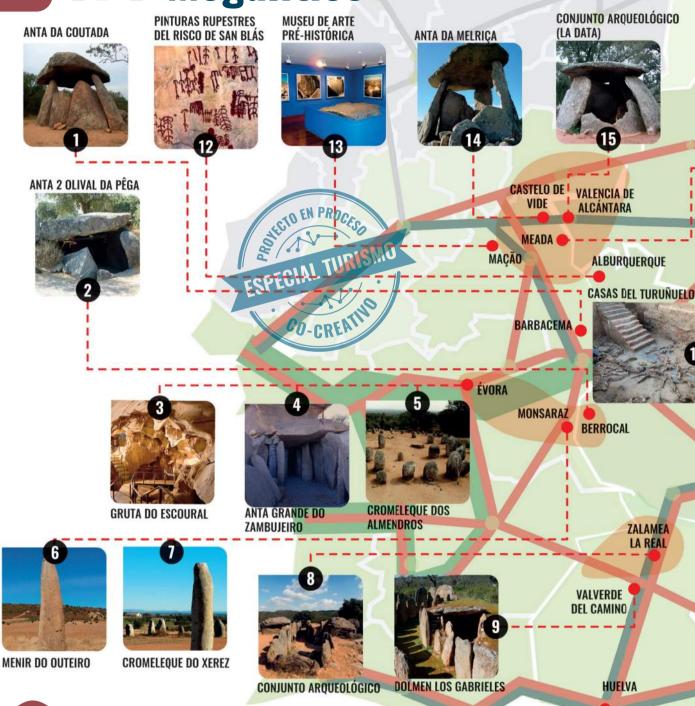
## 13 Contemporâneo Contemporaneo



Um tour exclusivo para aproveitar a arte de vanguarda Un recorrido único para disfrutar del arte de vanguardia



## 14 Megalítico Megalítico

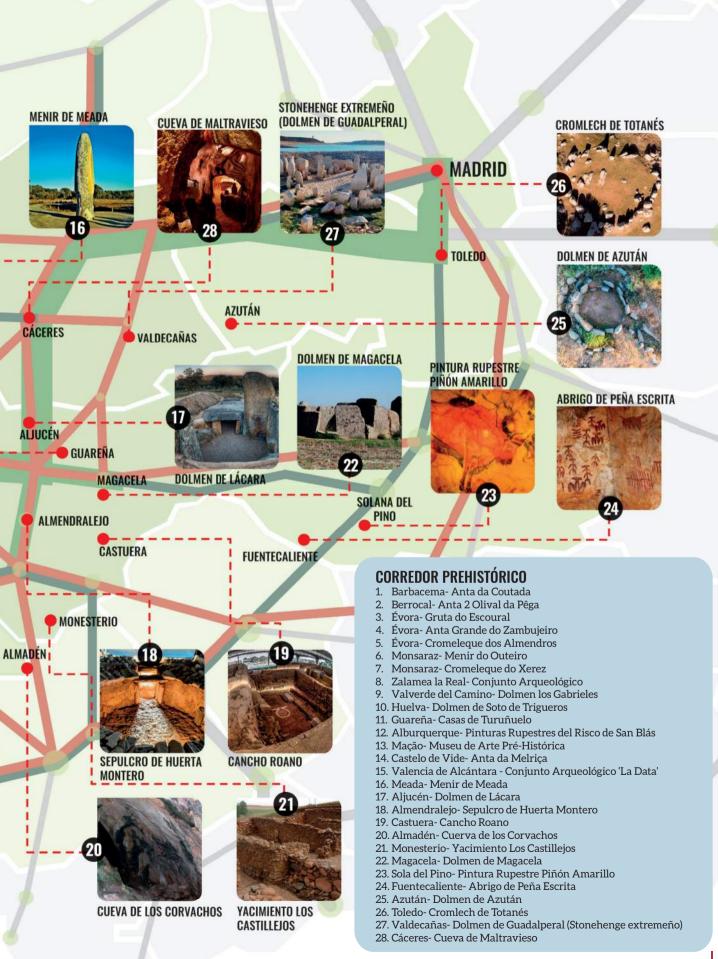




Testimonios culturales desde los orígenes humanos Testemunhos culturais de origem humana



DOLMEN DE SOTO DE TRIGUEROS









CENTRO EUROPEO DEL MEGALITISMO · CAPITAL DE LA RAYA HISPANOLUSA

## tienes que disfrutarlo

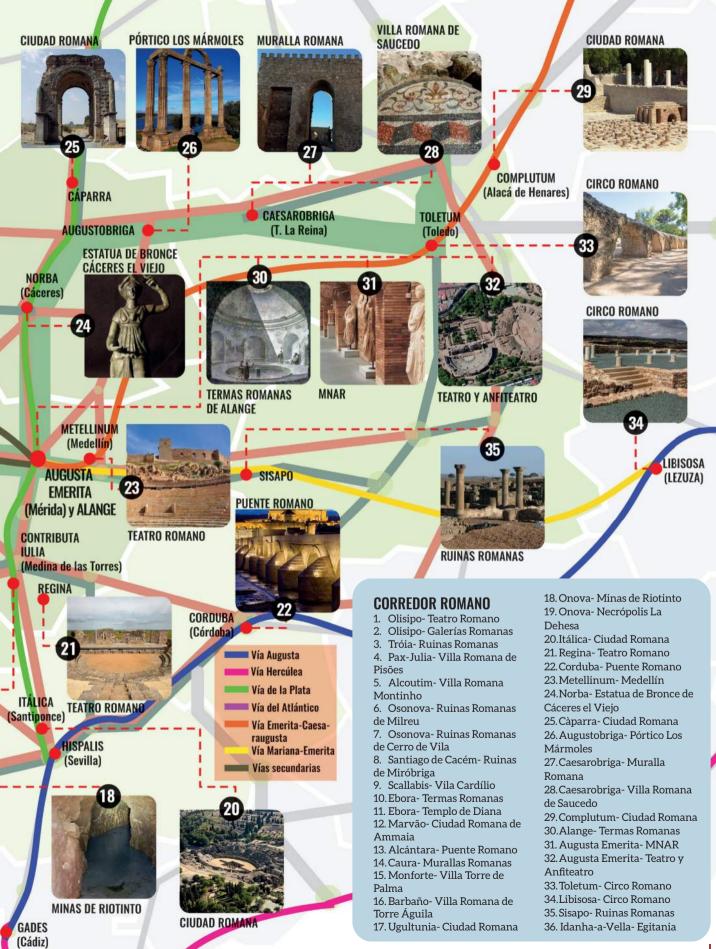
Barrio Gótico Judío

La Data, Monumen Natural de Extrema

Festival Transfronterizo Boda Regia

> Incluida en la Asociación Española de Fiestas y Recreaciones Históricas

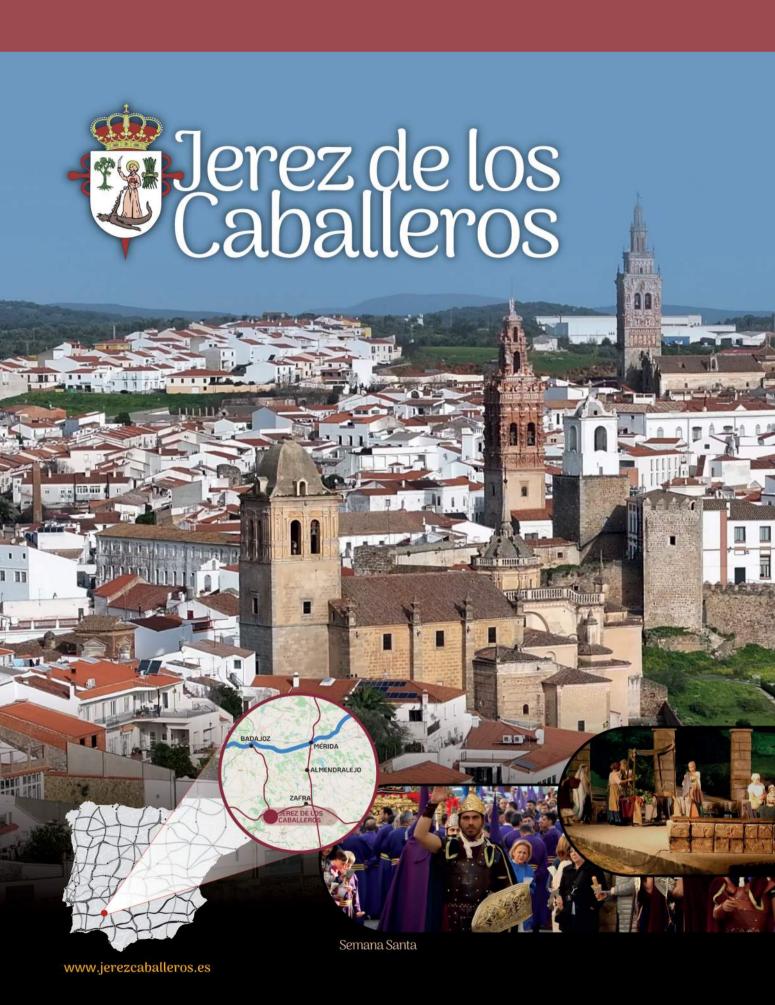












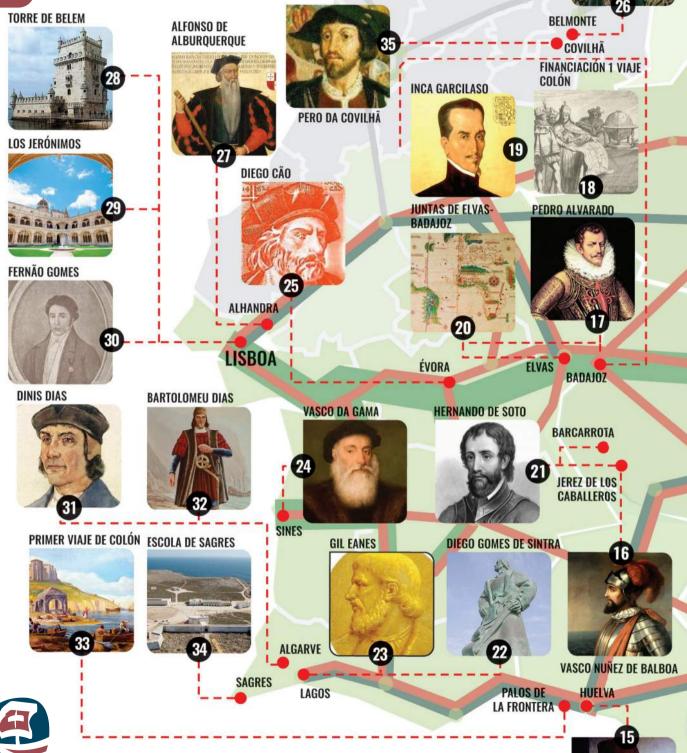






Encuentro con el Nuevo Mundo

**Encontro com o Novo Mundo** 

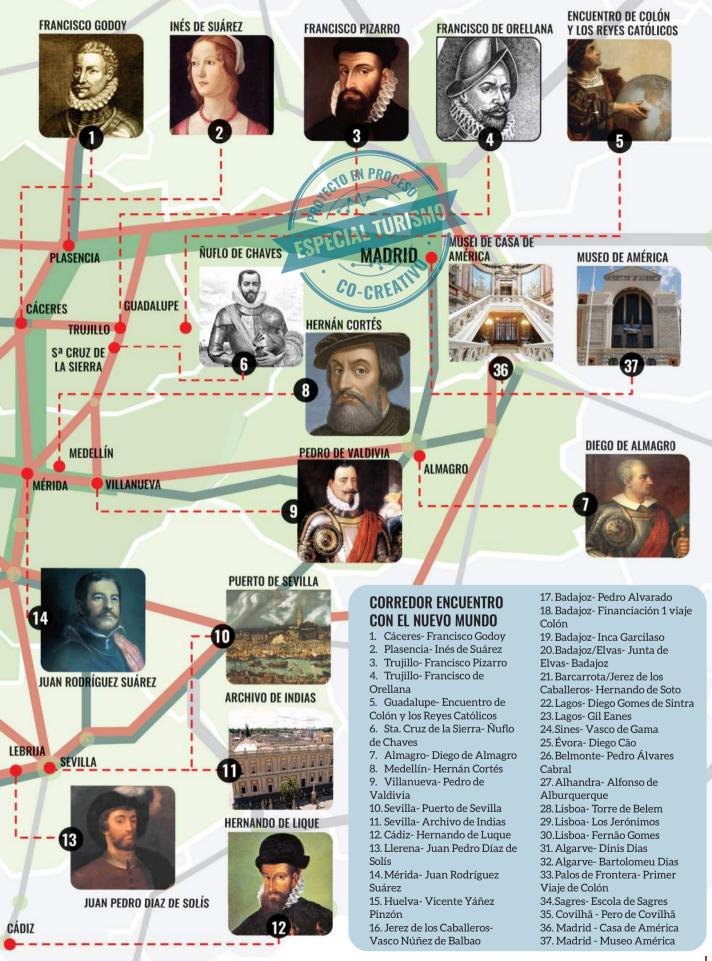


Nuevos mundos, nuevas fronteras, nuevas realidades que ampliaron lo conocido Novos mundos, novas fronteiras, novas realidades que expandirom o conhecido

sudoeste ibérico

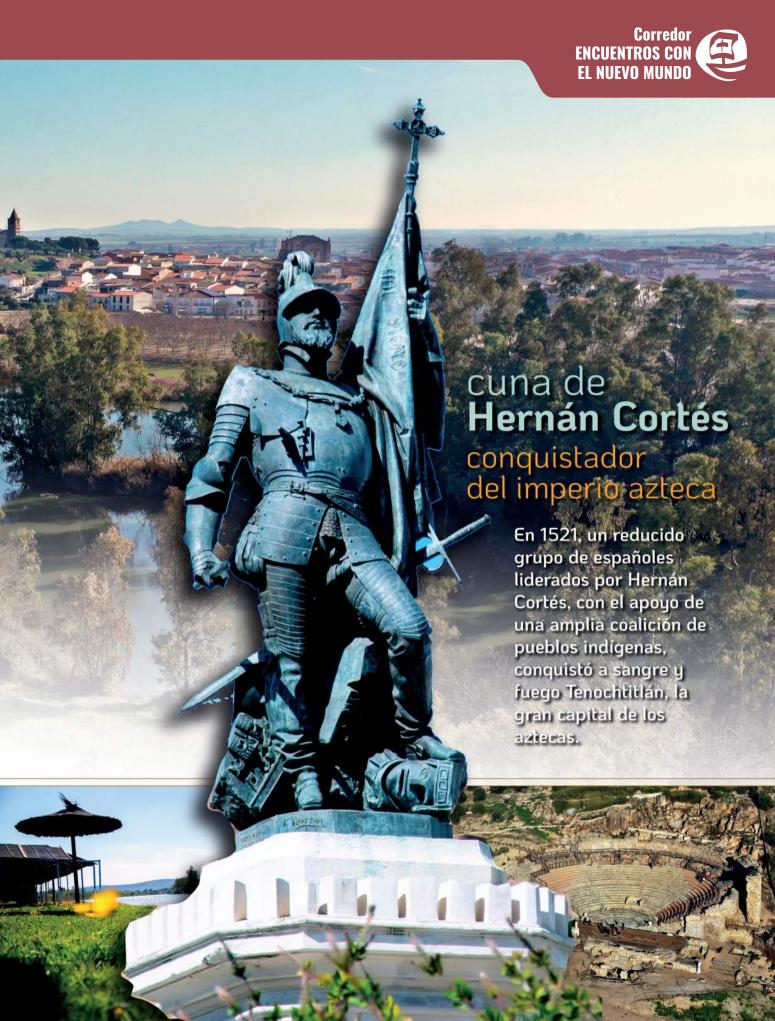


PEDRO ÁLVARES CABRAL

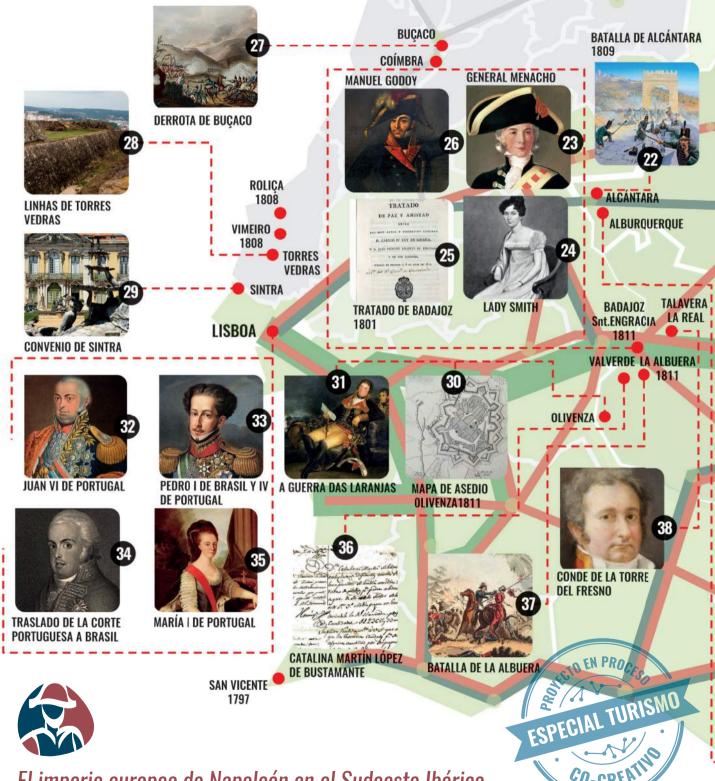






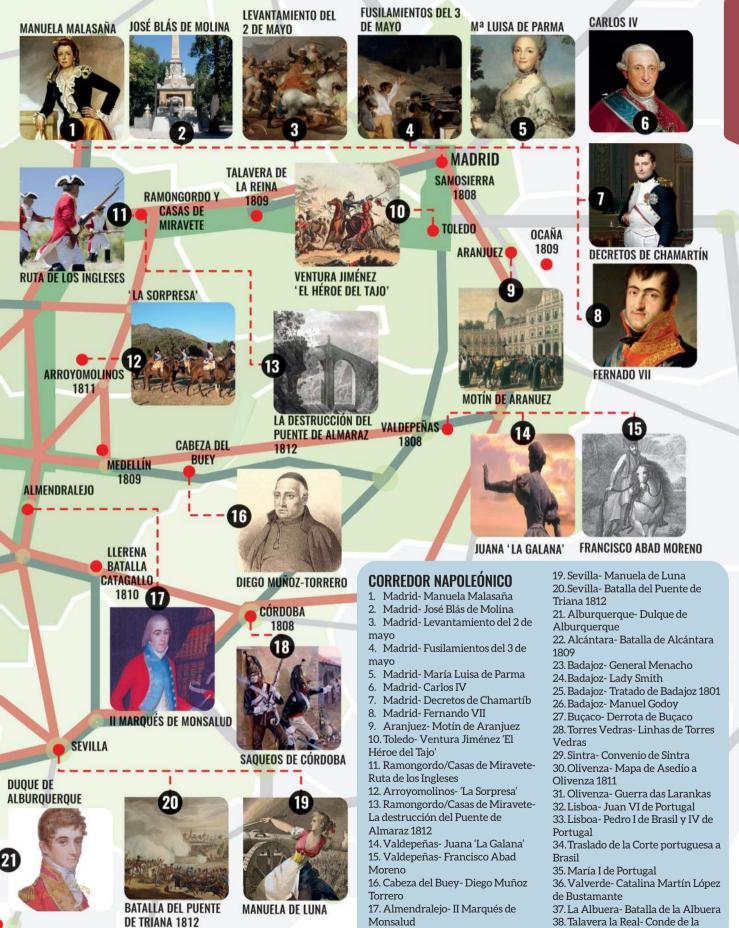


## 1.8 Napoleónico Napoleónico



El imperio europeo de Napoleón en el Sudoeste Ibérico O Império Europeu de Napoleão no Sudoeste Ibérico

corredor SOI



18. Córdoba-Saqueos de Córdoba

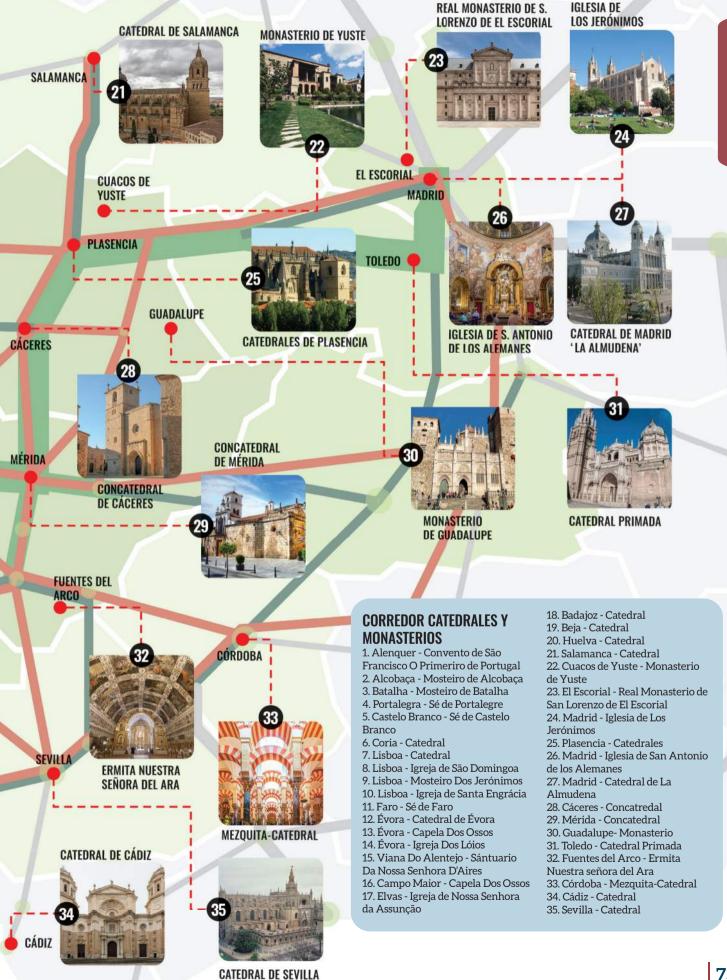
Torre del Fresno

1.9

#### Catedrais e Mosteiros

### Catedrales y Monasterios





#### 1.10 Arqueología Industrial Arqueología Industrial



BARRIOS OBREROS Y FÁBRICA



**COMPANHIA DE ACUCAR** DE MOÇANBIQUE



**ESTRUTURAS SALINAS** 



FÁBRICA JERONYMO

COVILHA

TOMAR



**ECOMUSEU MARINHA DA TRONCALHADA** 



MANUNTENCIÓN MILITAR



SANTA APOLÓNIA



NÚCLEO MUSEOLÓGICO



**FABRICA DE PANOS** 



**TORRE GALP** 



**MUSEU DA AUGA** 



**ACUEDUTO DA AMOREIRA** 



BADAJOZ ELVAS



CORDARIA N. JUNOUEIRA



**MUSEU DE MOAGENS** 



TROIA

**SALINAS ROMANAS** 





FÁBRICA DE LUZ Y MOLINO

RIOTINTO

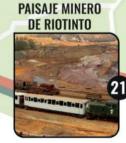


**MUSEU DOS CARRÍS** 



MUSEU DA ELECTRICIDADE



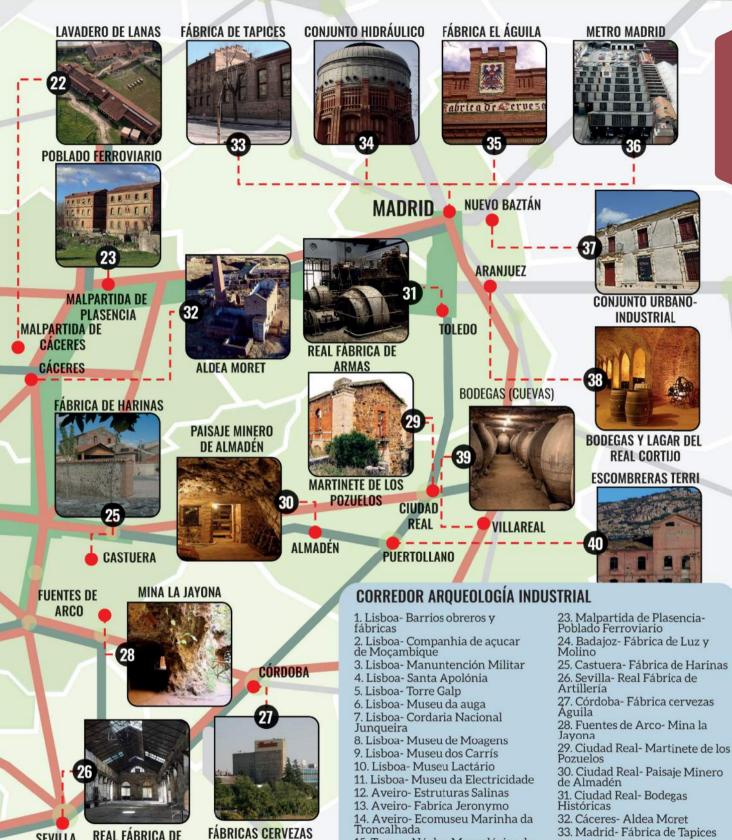












15. Tomar- Núcleo Museológico da Salvaguarda

17. Elvas- Acueduto da Amoreira

20. Monsaraz- Adega José Sousa Vinho Talha

21. Huelva- Paisaje Minero de Riotinto

16. Covilha-Fábrica de Panos

18. Elvas- Museu da Ameixa

19. Troia-Salinas Romanas

22. Malpartida de Cáceres-Lavadero de Lanas

**REAL FÁBRICA DE** 

**ARTILLERÍA** 

ÁGUILA

SEVILLA

34. Madrid-Conjunto Hidráulico

35. Madrid-Fábricas El Águila

36. Madrid-Metro Madrid

urbano-industrial

Armas

Terri

37. Nuevo Baztán-Conjunto

38. Aranjuez-Bodegas y lagar del Real Cortijo

40. Puertollano- Escombreras

39. Toledo-Real Fábrica de

### 1 1 1 Jardins Históricos Jardines Históricos



La Naturaleza hace historia A Natureza faz história

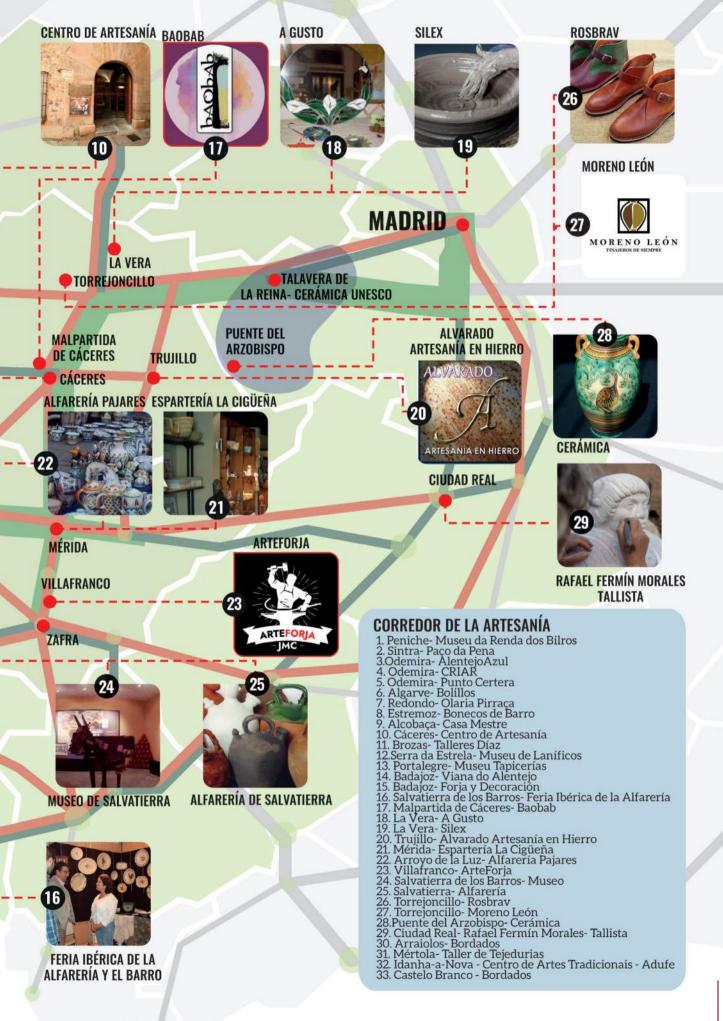


MUSEU DE LANÍFICOS TALLERES DÍAZ 1.12 Artesanato Artesanía CORREDORES CASA MESTRE JOÃO SANTOS **MUSEU TAPICERIAS** BORDADOS ADUFE SERRA DA ESTRELA **IDANHA** A-NOVA MUSEU DA RENDA DE BILROS CASTELO BRANCO ALCOBAÇA BROZAS ARROYO PENICHE DE LA LUZ **PORTALEGRE** PACO DA PENA SINTRA **ESTREMOZ LISBOA BONECOS DE BARRO** BADAJOZ ARRAIOLOS **ALENTEJOAZUL** REDONDO ELECTO EN PROCESO alentejoazul 3 SALVATIERRA Olaria Pirraça DE LOS BARROS ESPECIAL TURISMURIAR **OLARIA PIRRACA** BORDADOS MÉRTOLA CRI 14 **ODEMIRA** BOLILLOS **JABONALIA PUNTO CERTERA** ALGARVE

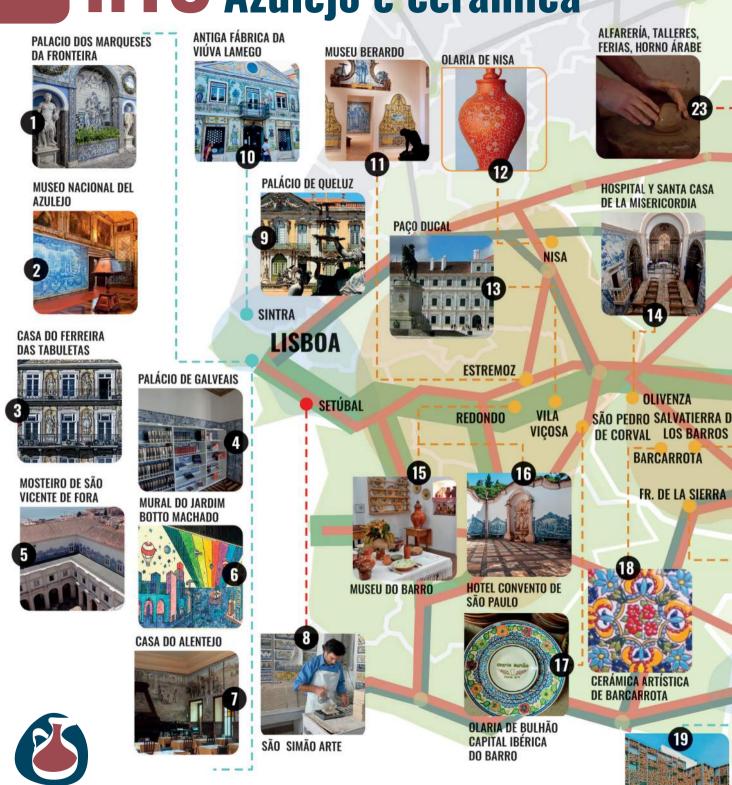
**TALLER DE TEJEDURIAS** 

FORJA Y DECORACION

Tradição e arte da mão local Tradición y arte de la mano local



### 1.13 Azulejo y cerámica Azulejo e cerâmica

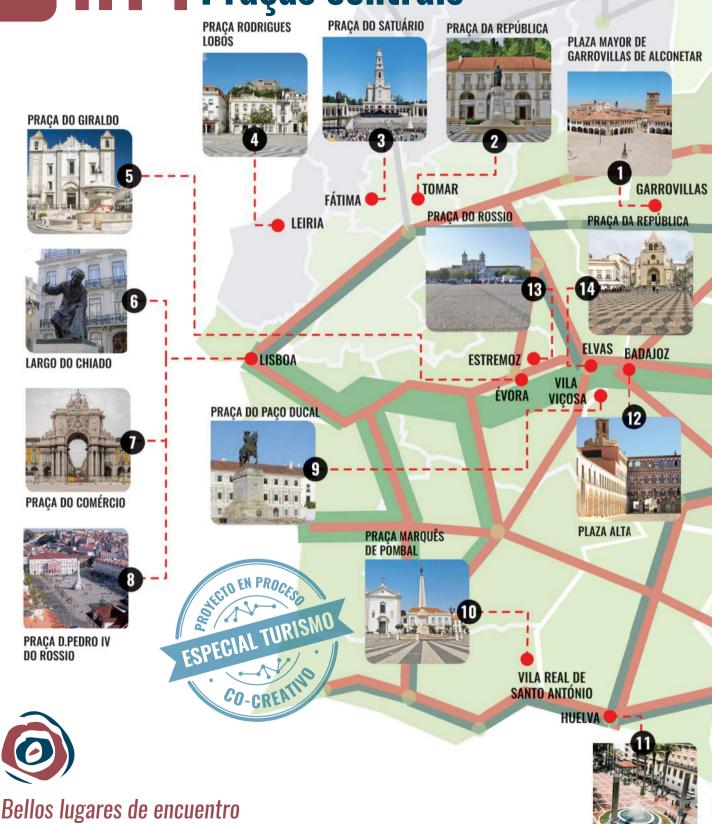


El arte decorativo que da identidad y expresión a un territorio A arte decorativa que dá identidade e expressão a um territorio





#### 1.14 Plazas Centrales Praças centrais

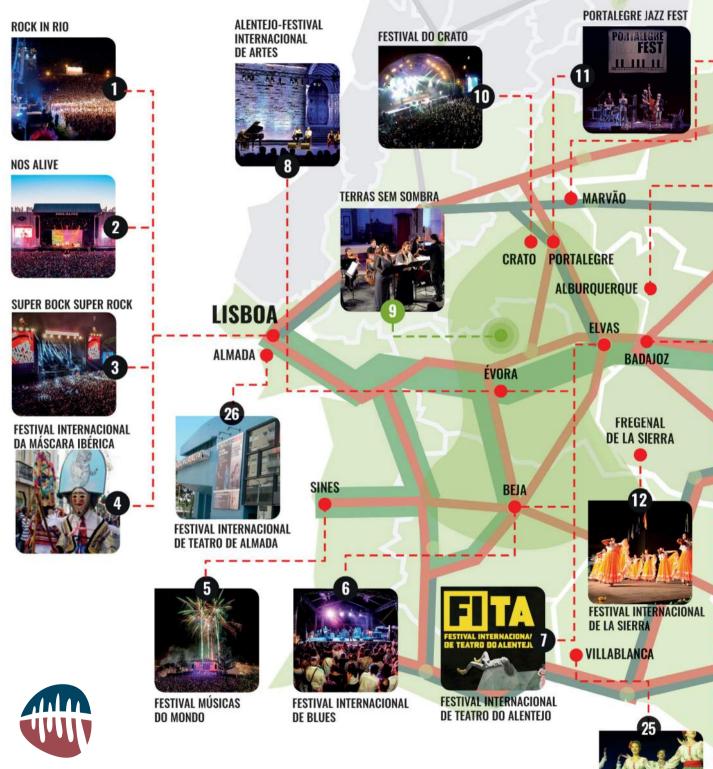


Bellos lugares de encuentro Belos locais de encontro

sudoeste ibérico



# 1.15 Grandes festivales Grandes festivales

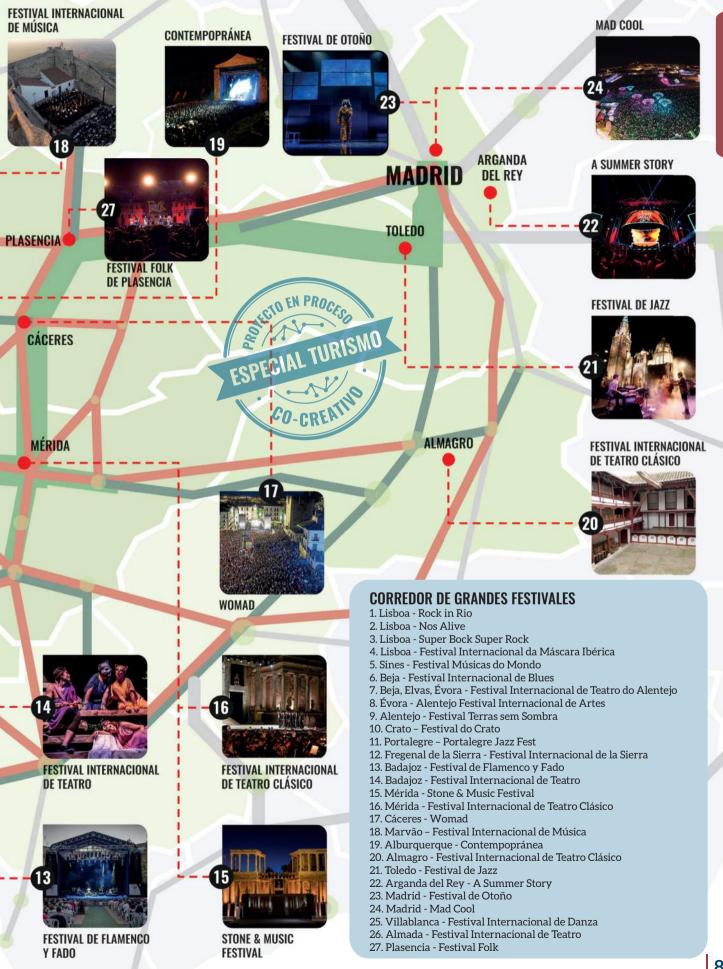


FESTIVAL INTERNACIONAL DE

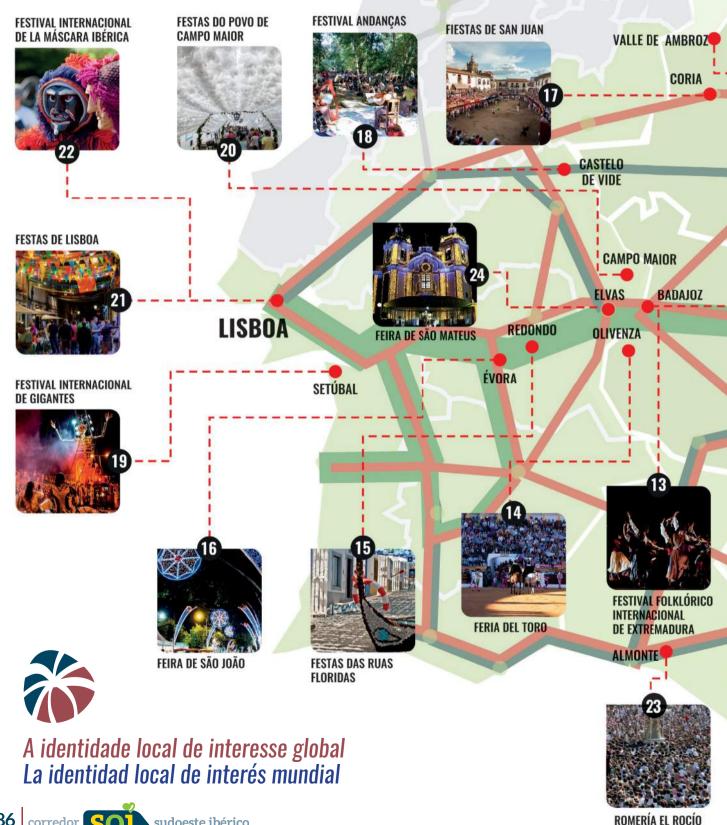
DANZA DE VILLABLANCA

Expresiones artísticas globales en lugares emblemáticos Expressões artísticas globais em lugares emblemáticos





## 1.16 Cultura popular Cultura popular





#### Los Santos de Maimona

El piropo blanco de Extremadura



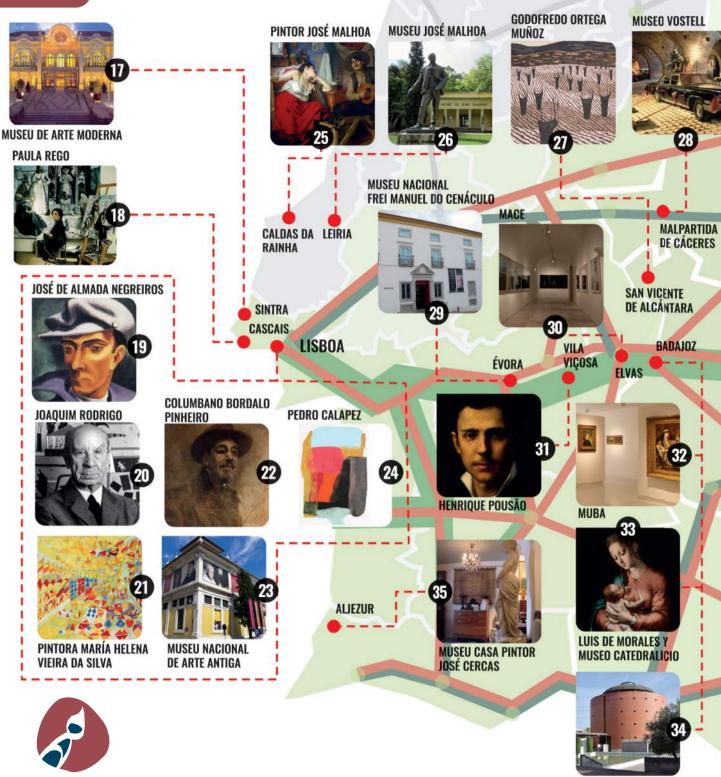


#### Cruce de caminos, Abrazo de culturas





#### 1.17 De Pintura De la Pintura



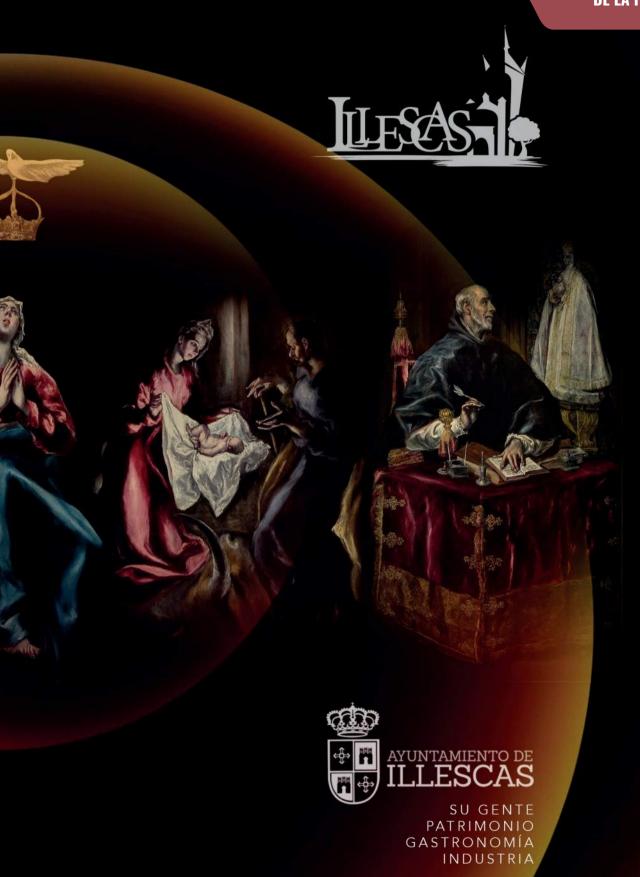
MEIAC

Um passeio com muita arte universal Un recorrido con mucho arte universal





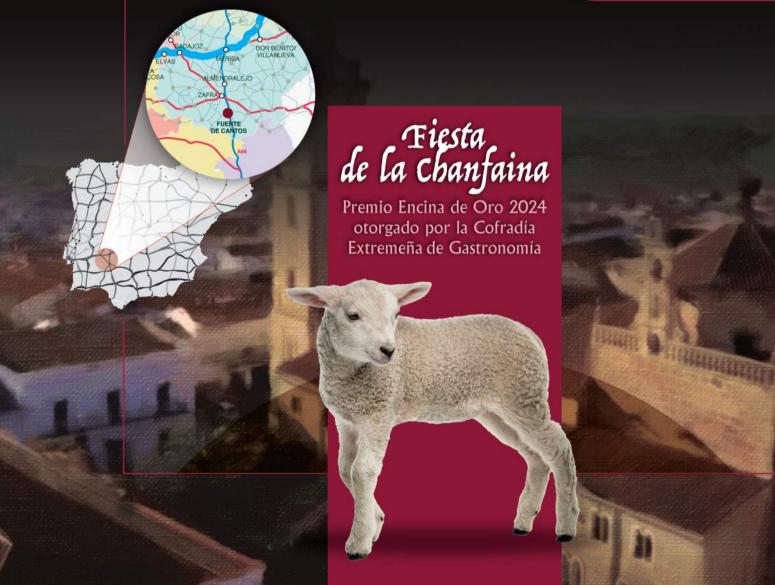


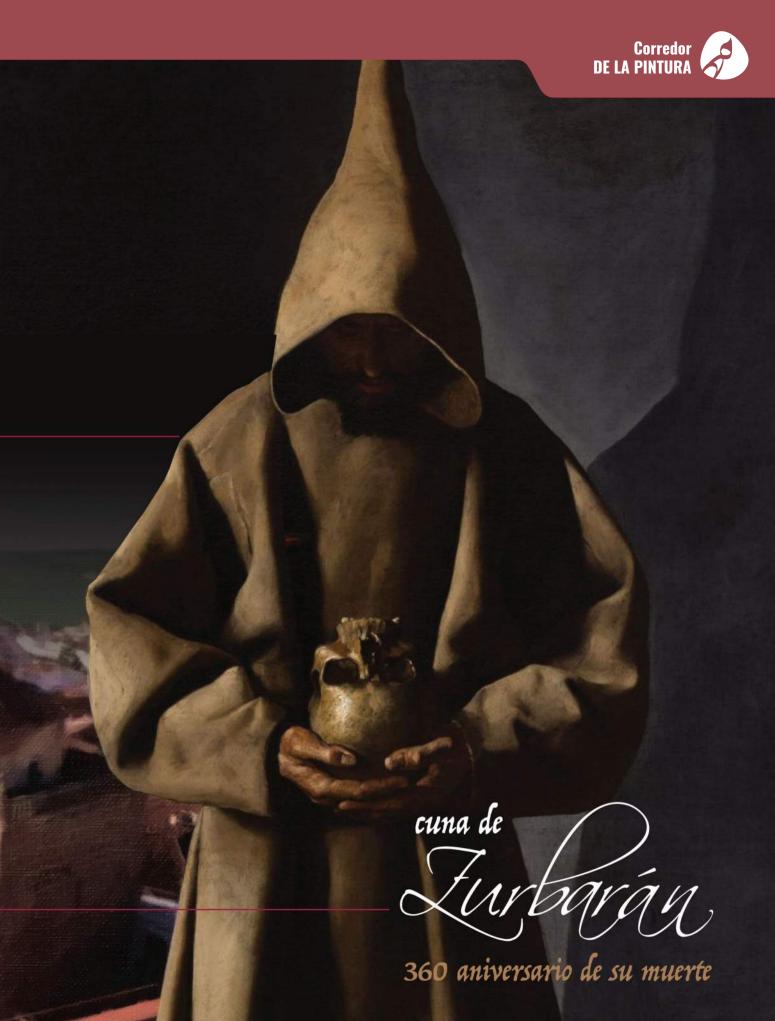




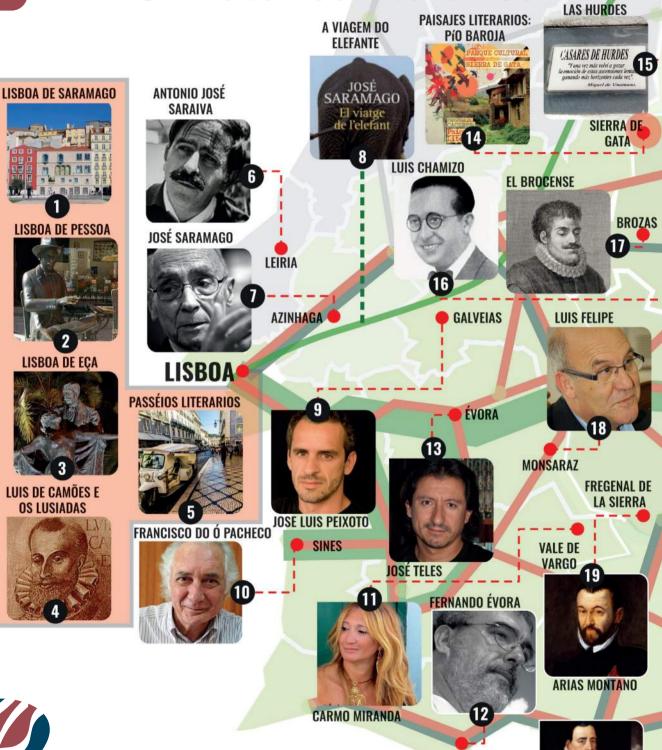


BADAJO





### 1.18 Rutas Literarias Roteiros literarios



FARO

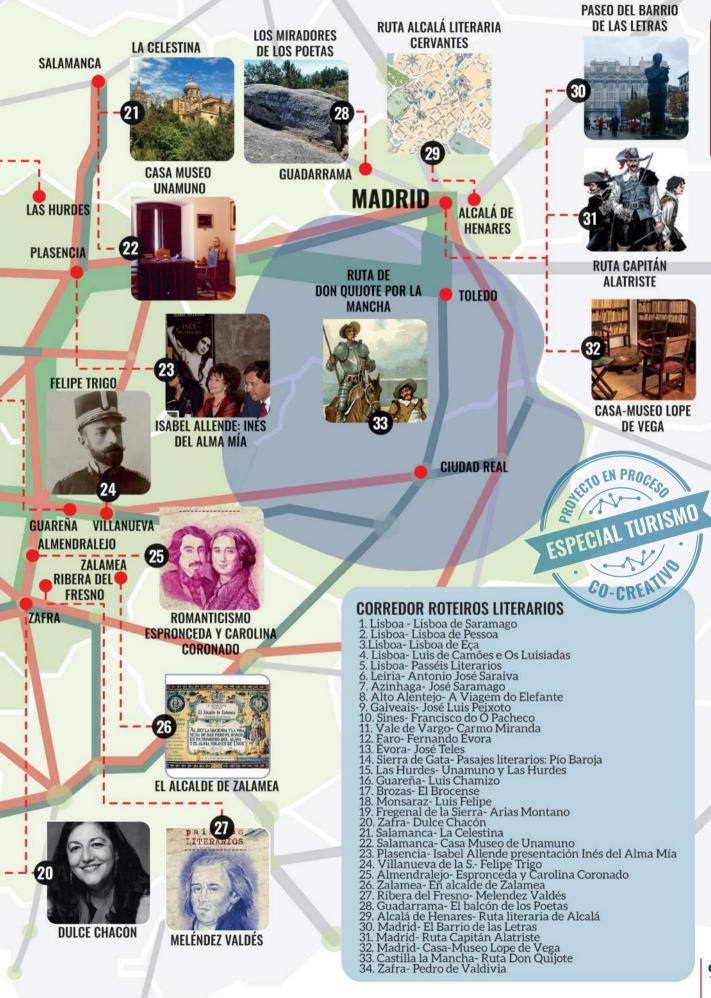
PEDRO DE Valdivia

**UNAMUNO Y** 

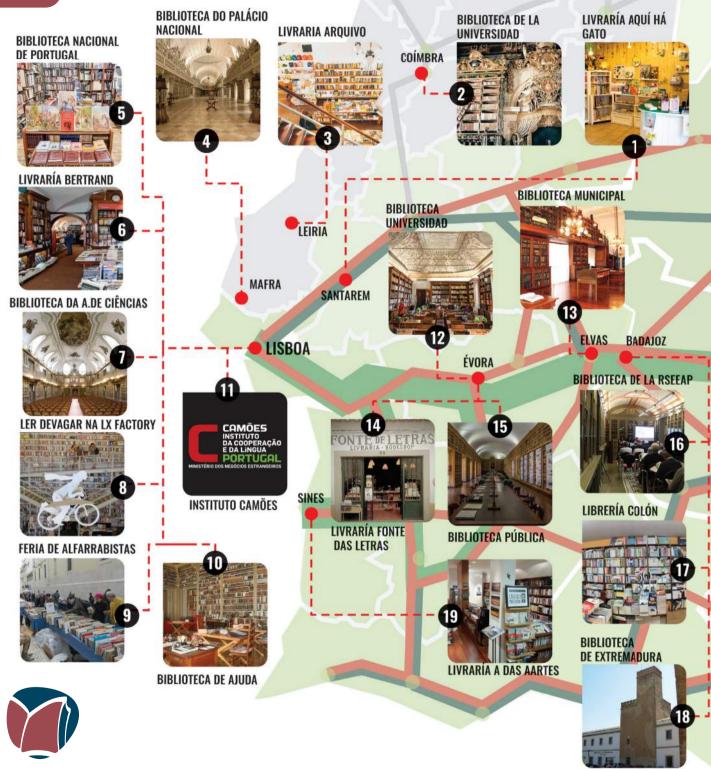


Letras del territorio Palavras do território





#### 1.19 Livro Del Libro



Memória, imaginação, conhecimento, prazer Memoria, imaginación, conocimiento, placer



#### 120 Música Clásica Música Clásica



MARCOS ANTÓNIO DE **FONSECA** 



ANTONIO SOLLER



JOSÉ A. C. DE SEIXA



DESCARGAMARÍA

ZARZA LA MAYOR

JUAN DE CEPA



Fray Francisco de Santiago: (15787, Lisboa - 1544, Sevilla); विश्वन दर न दुवन वर

MANUEL RODRIGUES **CAMCIONEIRO DE ELVAS** 





Der men te te te Active to the married

W .... ... ... 11112



DE MVSICA PERA O INSTRUMENTO DE 16

ANTÓNIO MARQUÉS

MANUEL MACHADO



FERNANDO LOPES-GRAÇA

TOMAR

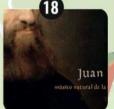
COÍMBRA





**AZEITÃO** 

JOÃO DE SOUSA



BADAJOZ

ANTÓNIO TEIXEIRA



FILIPE DE



JUAN VÁSQUEZ



**JORGE PEIXINHO** 



ESPECIAL TURISMO

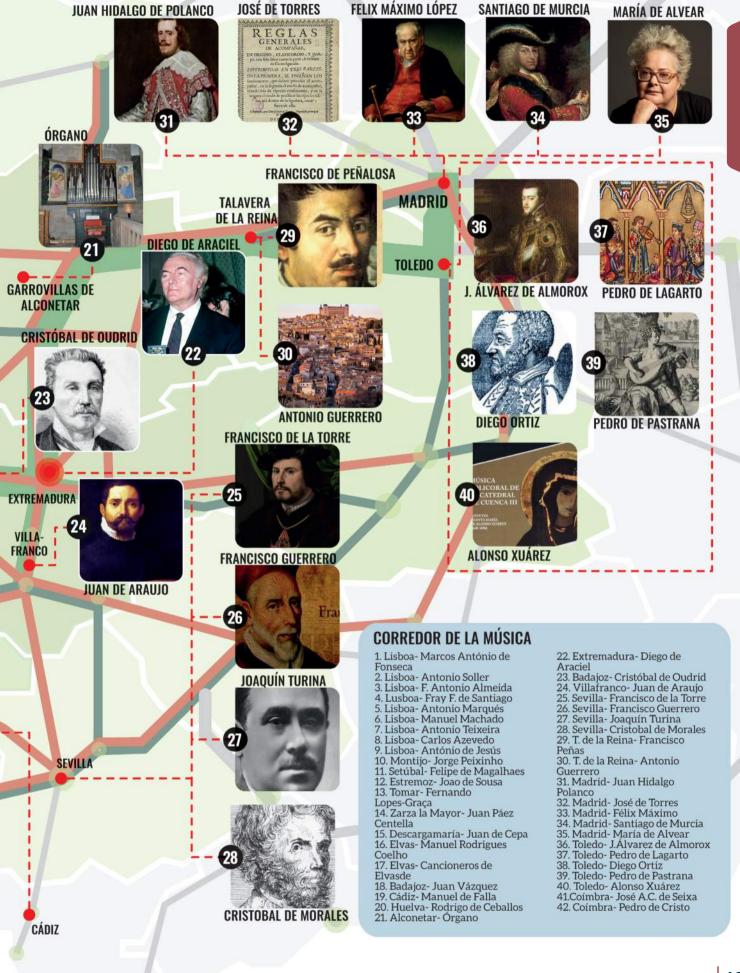
MANUEL DE FALLA

HUELVA

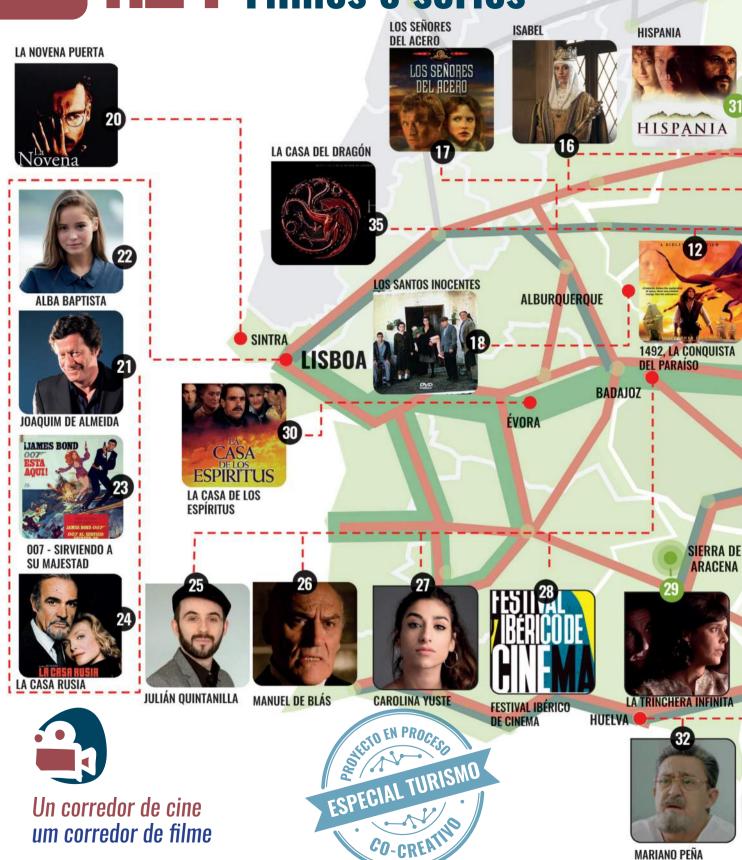


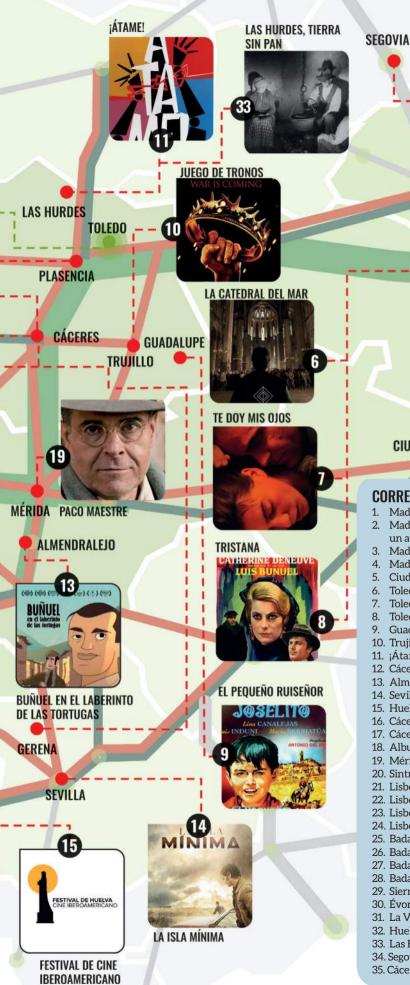
**RODRIGO DE CEBALLOS** 





#### 1.21 Películas y Series Filmes e séries







TOLEDO



**EL CRACK** 

**ABRE LOS OJOS** 

GUADALAJARA al DOM



MUJERES AL BORDE DE

**UN ATAQUE DE NERVIOS** 

**EL ULTIMATUM DE** BOURNE



ALATRISTE



#### **CORREDOR SERIES Y PELÍCULAS**

1. Madrid- El Crack

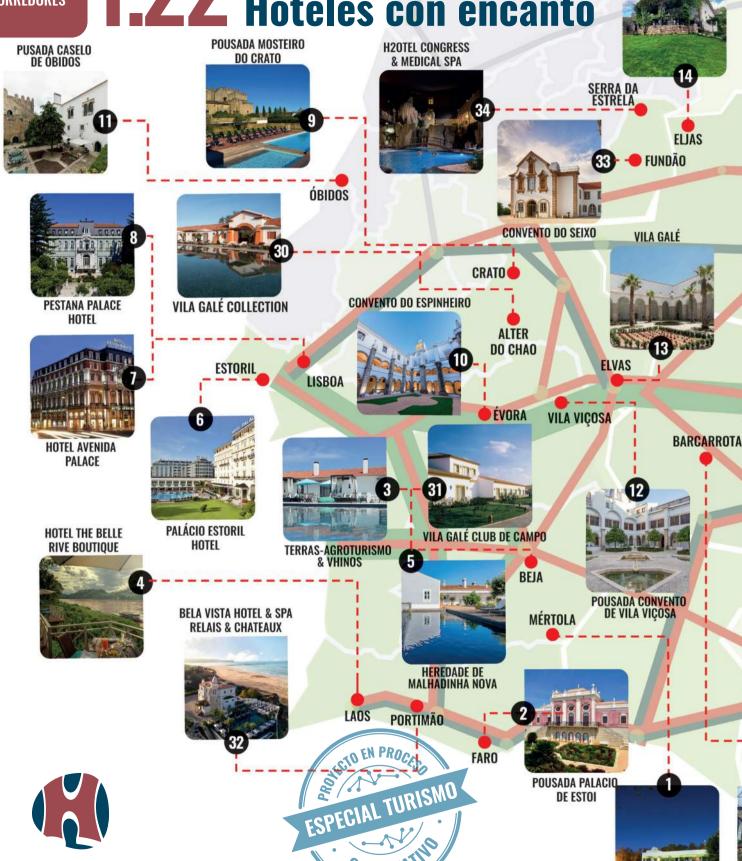
CIUDAD REAL

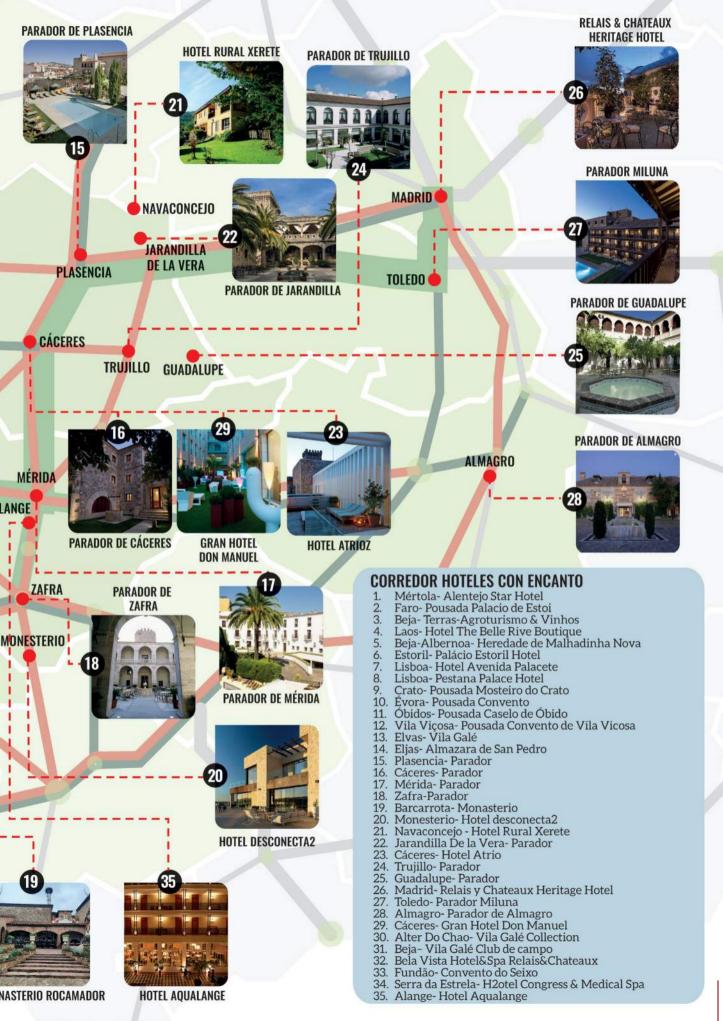
- Madrid- Mujeres al borde de un ataque de nervios
- Madrid- Abre los ojos
- Madrid- El ultimátum de Bourne
- Ciudad Real- Alatriste
- Toledo- La Catedral del Mar
- Toledo- Te doy mis ojos
- Toledo-Tristana
- Guadalupe- El pequeño Ruiseñor
- 10. Trujillo, Cáceres- Juego de Tronos
- 11. ¡Átame! Las Hurdes
- 12. Cáceres, Gerena-1492 La conquista del paraíso
- 13. Almendralejo-Buñuel en el laberinto de las tortugas
- 14. Sevilla- La isla Mínima
- 15. Huelva-Festival de Cine Iberoamericano
- 16. Cáceres, Plasencia-Isabel
- 17. Cáceres-Los señores del acero
- 18. Alburquerque-Los Santos Inocentes
- 19. Mérida-Paco Maestre
- 20. Sintra- La novena puerta
- 21. Lisboa- Joaquim de Almeida
- 22. Lisboa- Alba Baptista
- 23. Lisboa-007-Sirviendo a su Majestad
- 24. Lisboa-La casa Rusia
- 25. Badajoz-Julián Quintanilla
- 26. Badajoz-Manuel de Blás
- 27. Badajoz-Carolina Yuste
- 28. Badajoz-Festival Ibérico de Cinema
- 29. Sierra de Aracena-La trinchera infinita
- 30. Évora-La casa de los espíritus
- 31. La Vera-Hispania
- 32. Huelva- Mariano Peña
- 33. Las Hurdes-Las Hurdes, tierra sin pan
- 34. Segovia, Guadalajara y Madrid La Casa de Papel
- 35. Cáceres y Trujillo La Casa del Dragón

1.22 Hoteléis singulares
Hoteles con encanto

ALMAZARA DE SAN PEDRO

**ALENTEJO STAR HOTEL** 









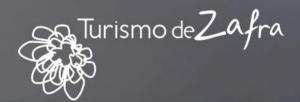


MUSEO DEL TURISMO

# Zafra

El Turismo, desde sus orígenes hasta la actualidad.

Conócelo en nuestra ciudad: Principal destino turístico de Extremadura.



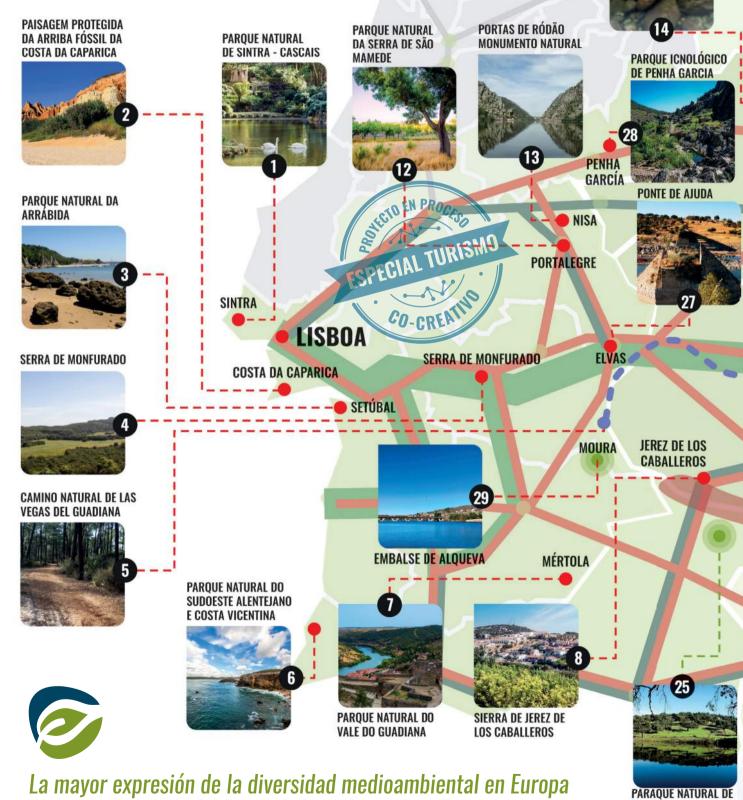
2.1

**Espacios naturales** 

#### Espaços naturais

**COMARCA DE LA VERA** 

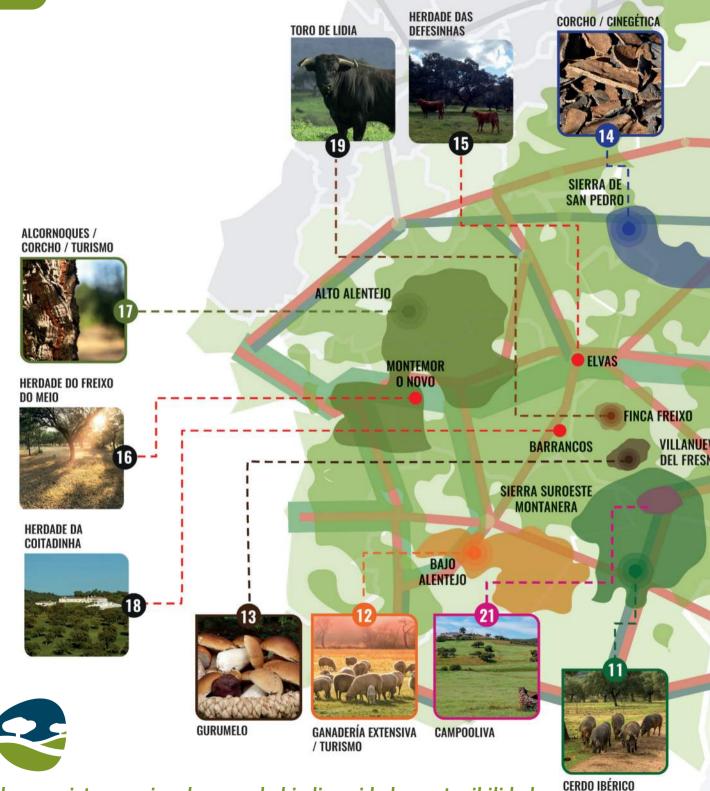
SIERRA DE ARACENA Y PICOS DE AROCHE



A maior expressão da diversidade ambiental na Europa



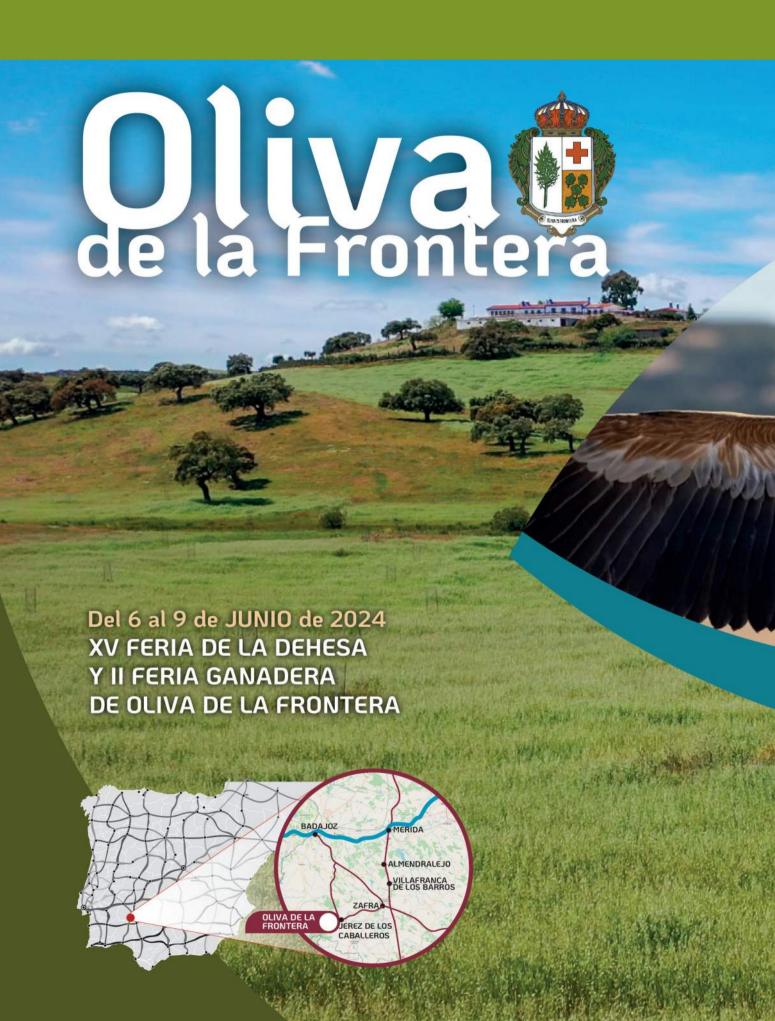
## 2.2 O Montado De La Dehesa



Un agrosistemas singular para la biodiversidad y sostenibilidad Um agrosistema único para a biodiversidade e sustentabilidade









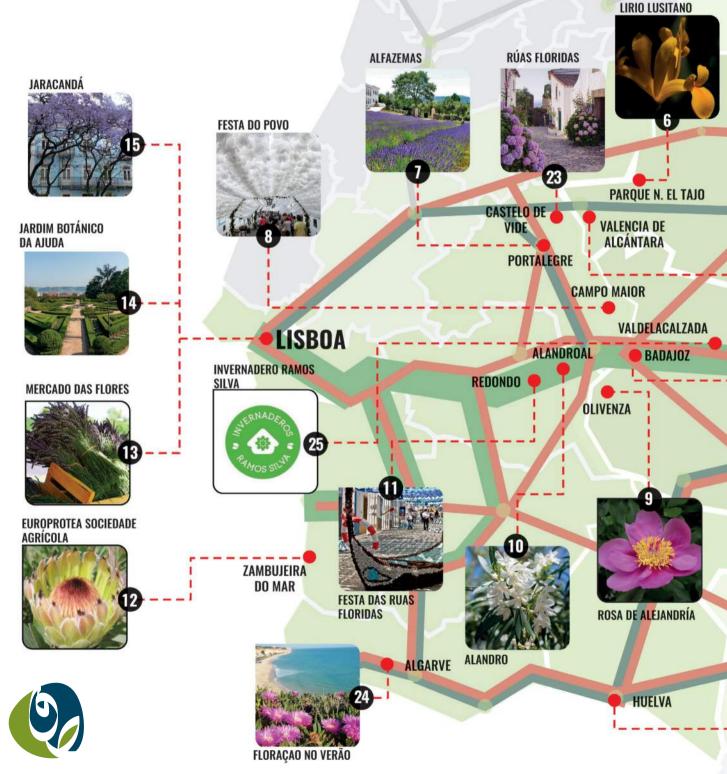


### 2.3 Dos Aves De las Aves





## 2.4 Das flores De las Flores



Los más diversos colores de la naturaleza As mais diversas cores da natureza





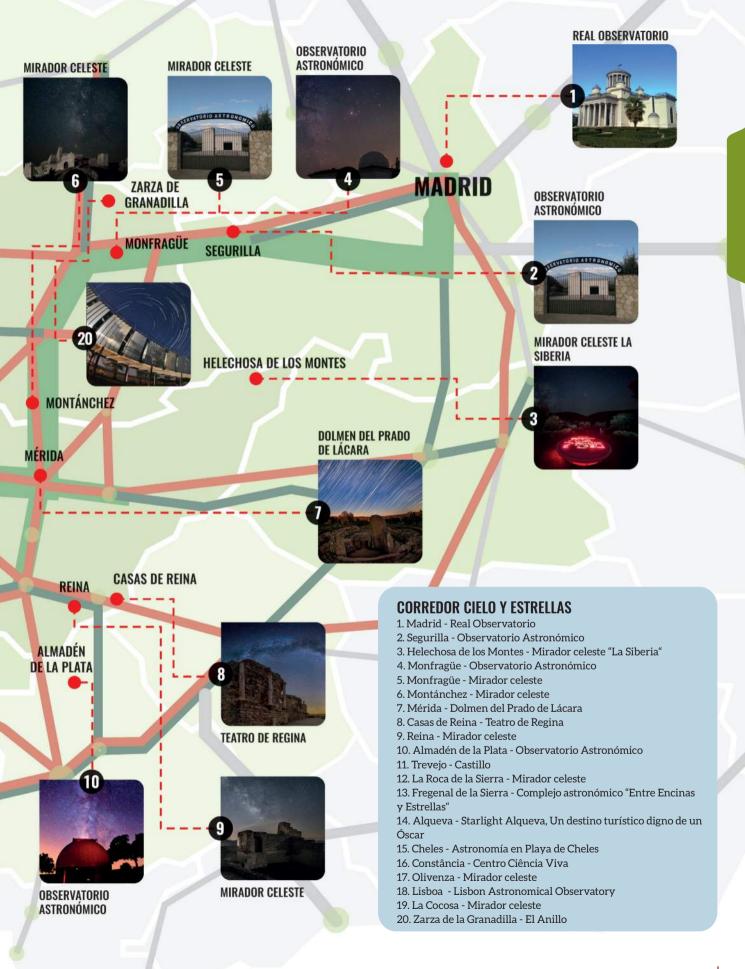
**EUPHORBIA GADITANA** 

SILENE MARIANA

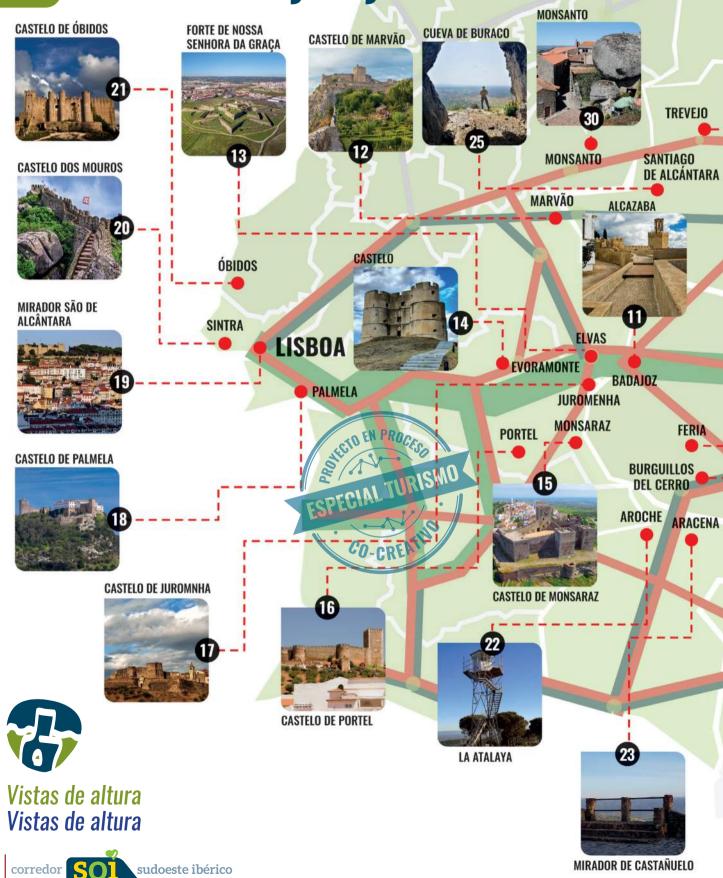
### 2.5 Céu e estrelas Cielo y Estrellas

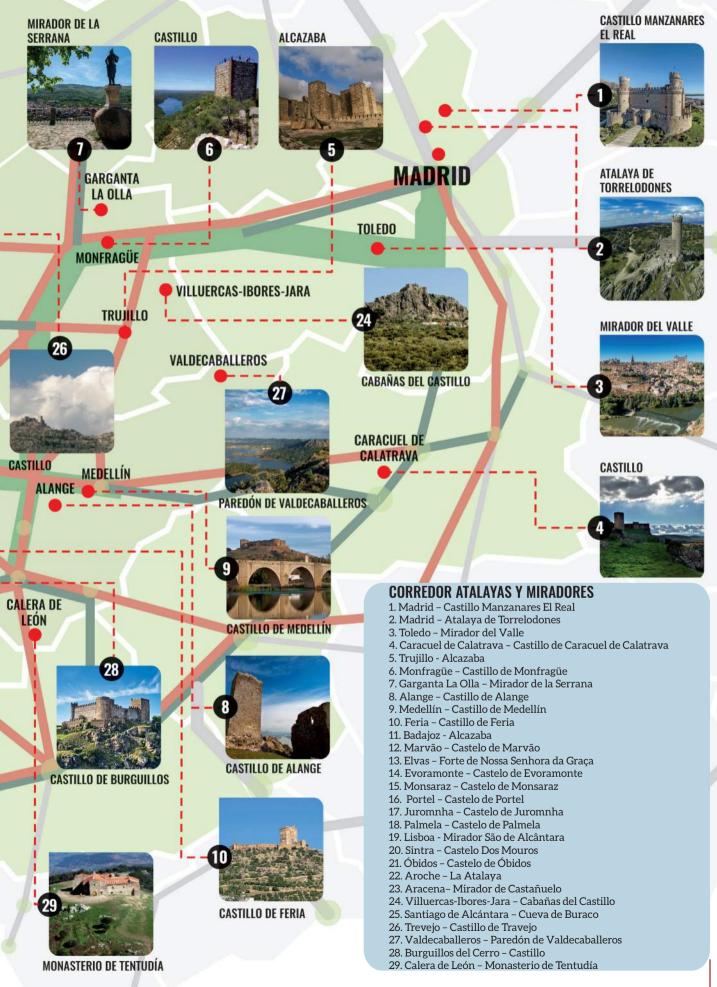


El cielo más limpio de Europa O céu mais limpo da Europa

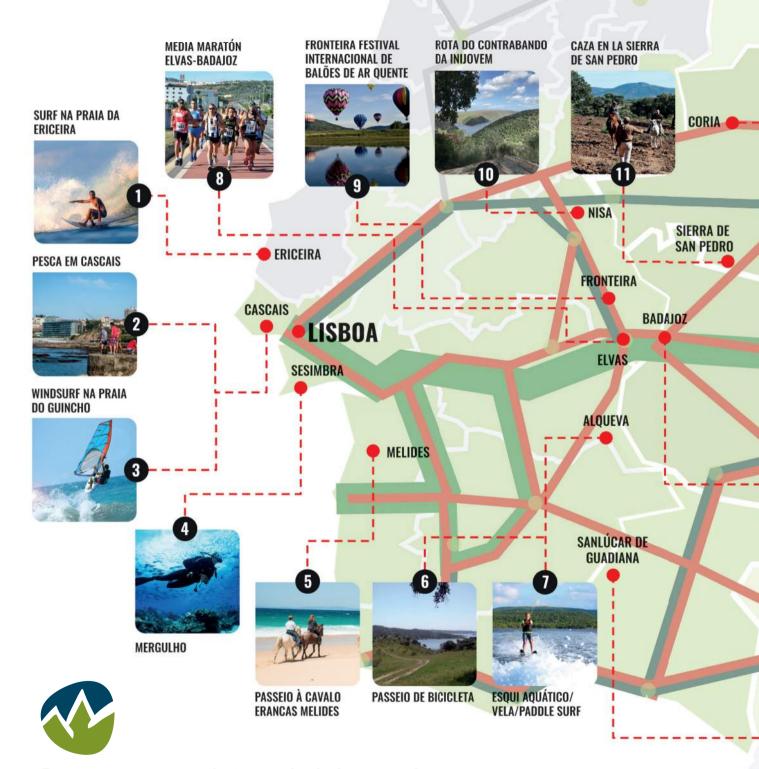


### 2.6 Torres de vigia e Miradouros Atalayas y Miradores





### 2.7 Desportes da natureza Deportes de naturaleza



Retos y emociones disfrutando de la naturaleza Desafios e emoções apreciando a natureza



















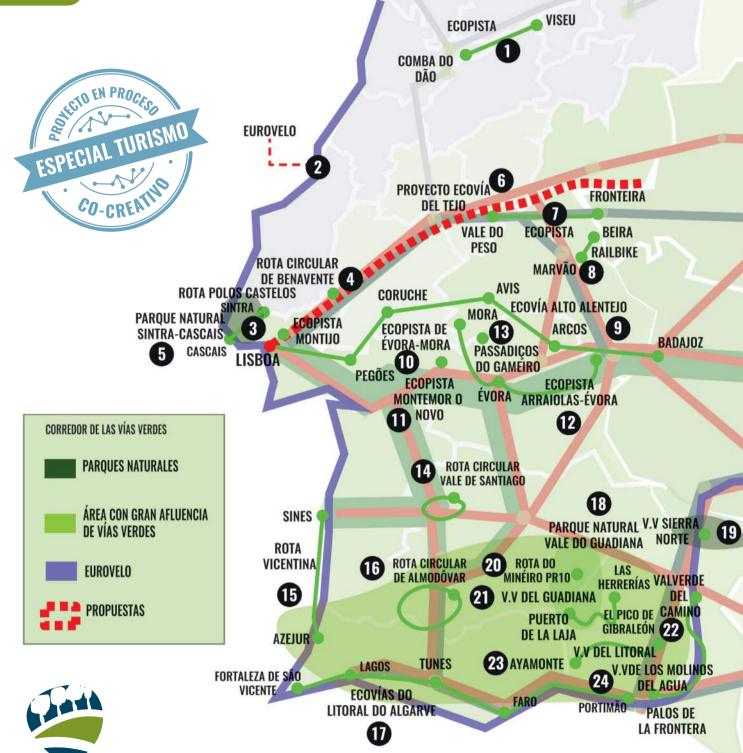




2.8

#### Vías Verdes

### **Ecovías**



Deporte, salud y naturaleza Desporto, saúde e natureza





### 2.9 Parques de Campismo e Caravanas Campings y Caravanas

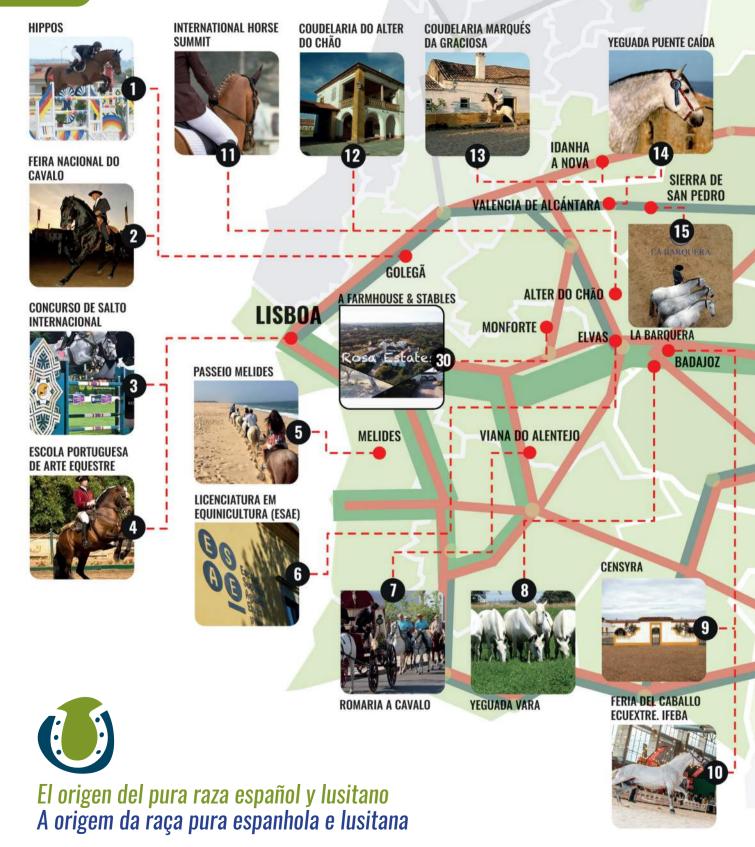


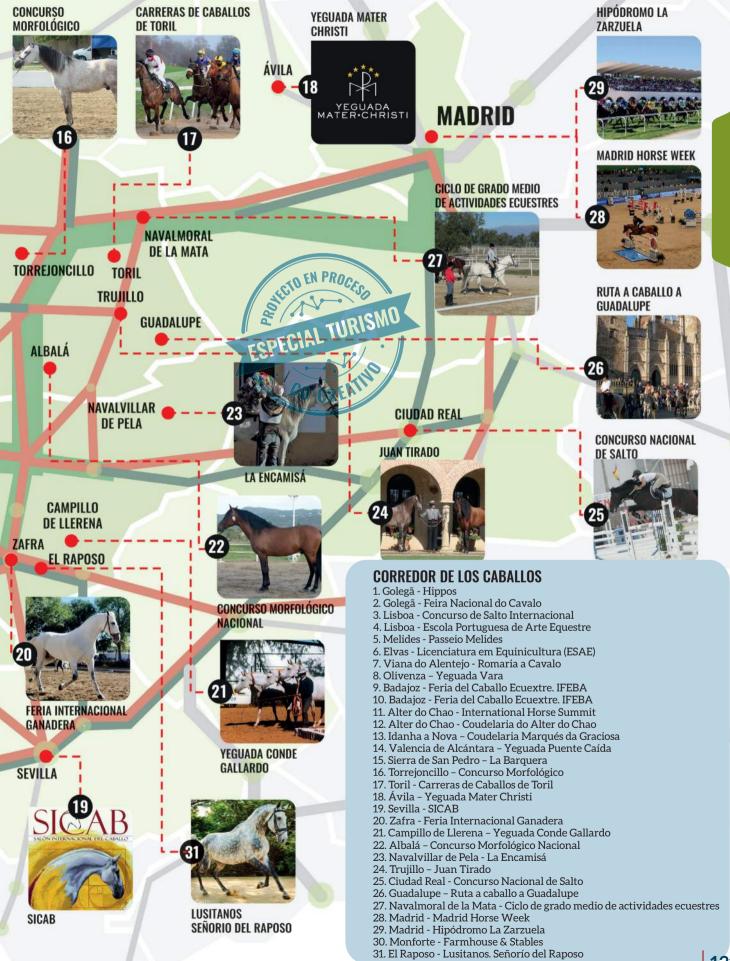






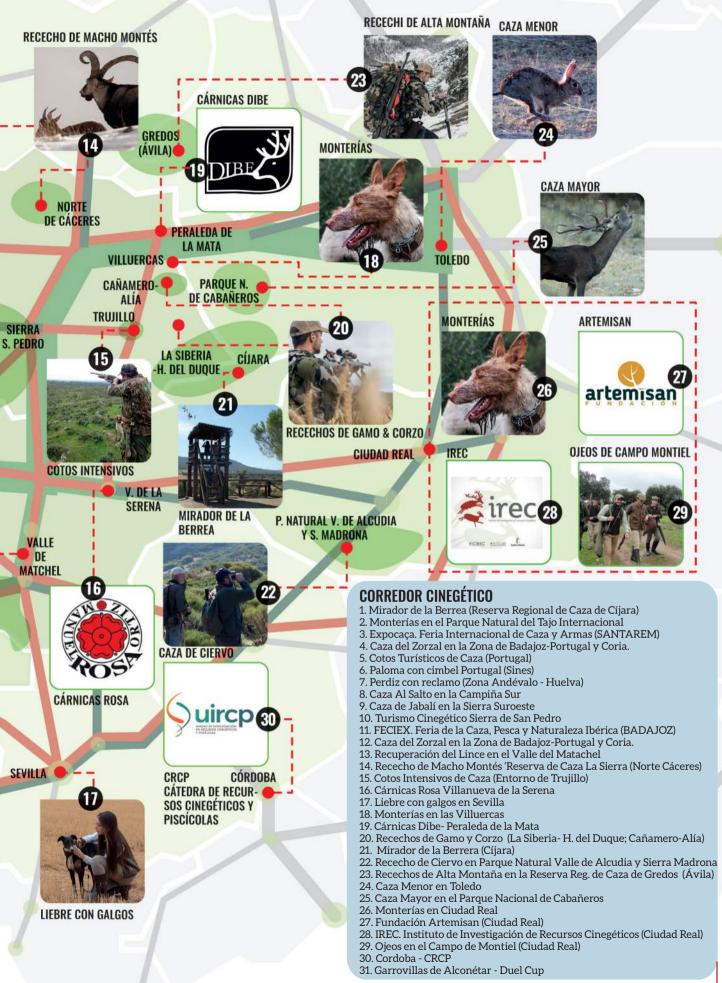
# 2.10 De los caballos







Un espacio con gran valor cinegético Um espaço com grande valor de caça







2.12 Pesca Pesca



CARPAS

**PESCA MARITIMA** 



60 3.1 Água Agua



De la montaña al mar, acuíferos incomparables Da montanha ao mar, aquíferos incomparáveis



### 3.2 0 mar El mar



El mar para conocer, para disfrutar y saborear



CÁDIZ



CENTRO NACIONAL DE BIOTECNOLOGÍA

**NAVIERA ELCANO** 

26. Lisboa- MARE (C. Ciencias del Mar)27. Lisboa- Oceanario de Lisboa28. Setúbal- Transportes Marítimos

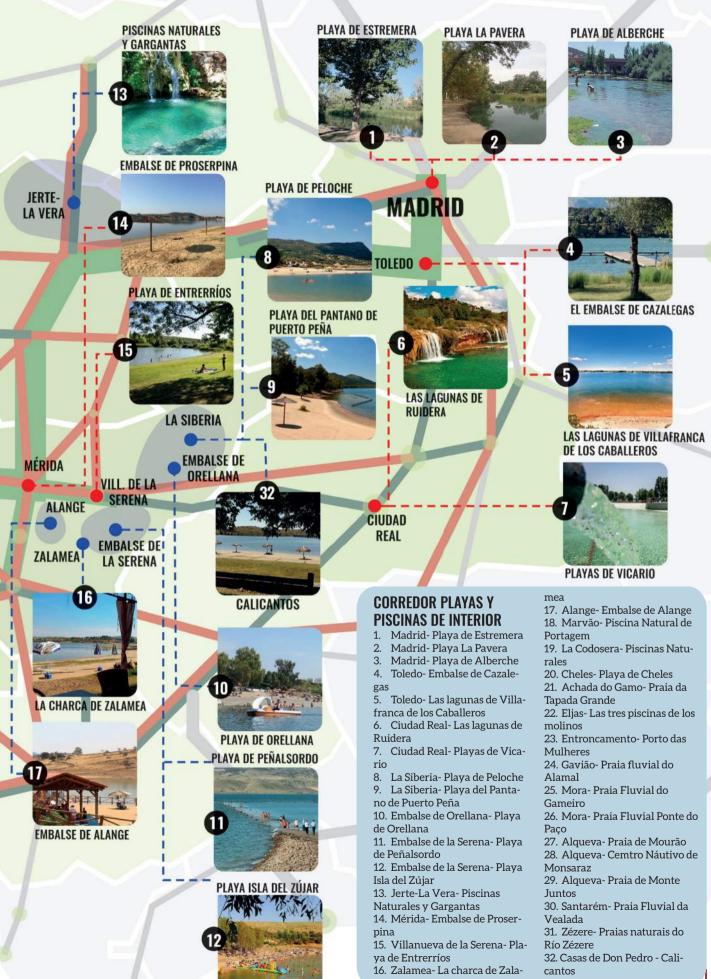
29. Faro- Aquacultura

Playas y piscinas naturales de interior Praias e piscinas naturais de interior



La mayor extensión de costa dulce de la Península A maior extensão de costa doce da Península

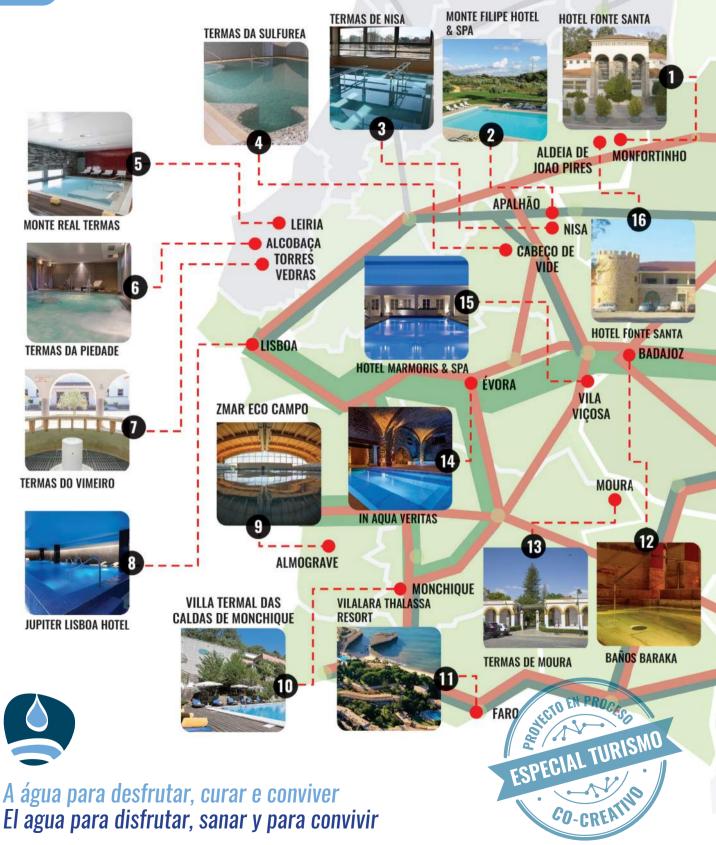








## Spas e banhos termais Balnearios, Termas y Spa



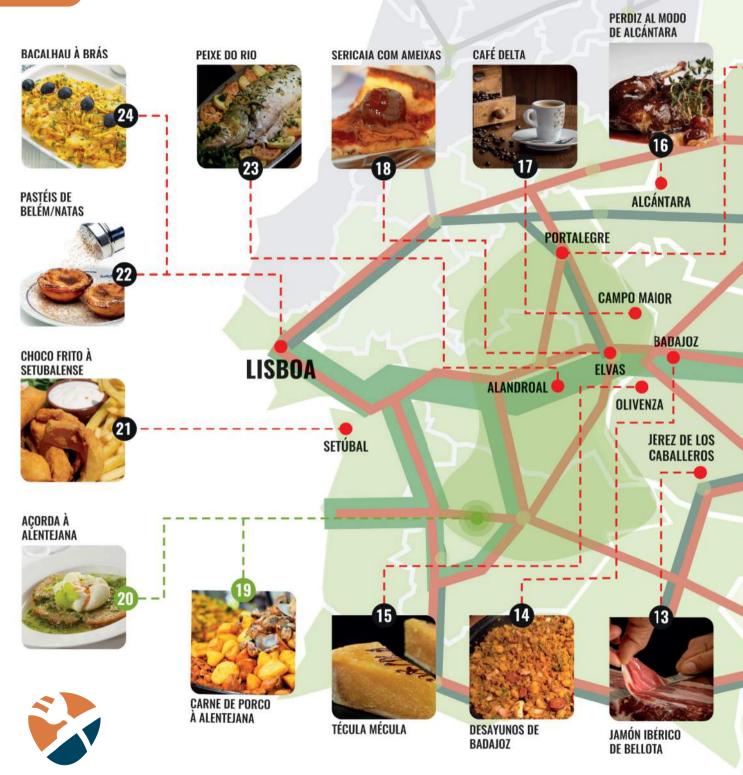






Un lugar único, declarado patrimonio de la humanidad, en el que termas romanas de más de dos mil años de antigüedad conviven en armonía con restos árabes, bañeras de mármol del siglo XIX y modernas técnicas hidrotermales.

# 4-1 Gastronômico Gastronómico Gastronómico



Una ruta única para fusionar lo mejor del Mediterráneo y América Uma rota única para mesclar o melhor do Mediterrâneo e da América



**AZEITE GALLO** 

SOVENA

**DOP GATA-HURDES** Agroalimentar: Azeite **Agroalimentario: Aceite DOP AZEITE DO** ALMOJANDA **AS PONTIS NÚCLEO DO AZEITE** NORTE ALENTEJANO HOYOS As Pontis ALMO IANDA PROENCA-A-VELHA **DOP AZEITE RIBATEJO** ADEGA MAYOR AZEITES DO RIBATEJO DOP **ABRANTES** PORTALEGRE AVIS LISBOA **CAMPO MAIOR** VILA BOIM



PRESA DE ALQUEVA

**MUSEU DO AZEITE** 

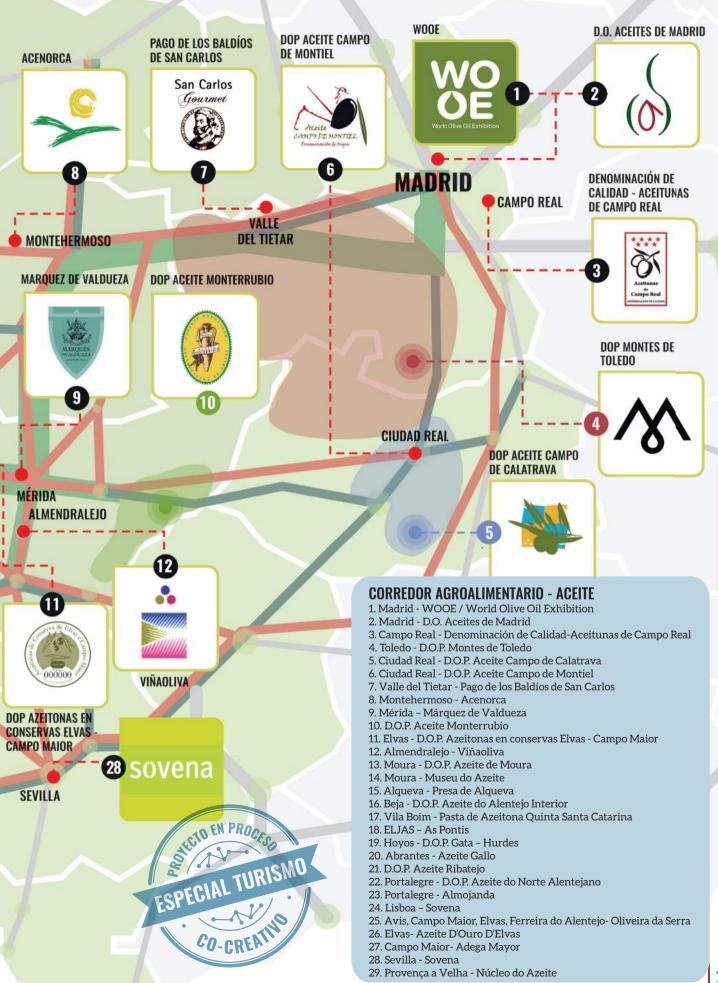
**DOP AZEITE DE MOURA** 

Tradición e innovación en el 'oro de la gastronomía mediterránea' Tradição e inovação no 'ouro da gastronomia mediterrânea'

DOP AZEITE DO ALENTEJO

INTERIOR

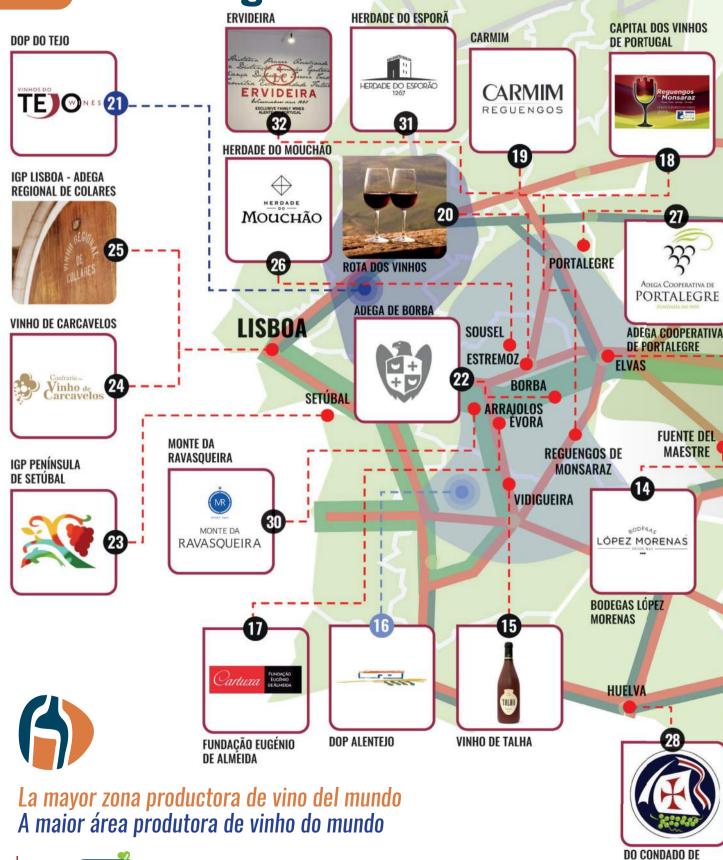




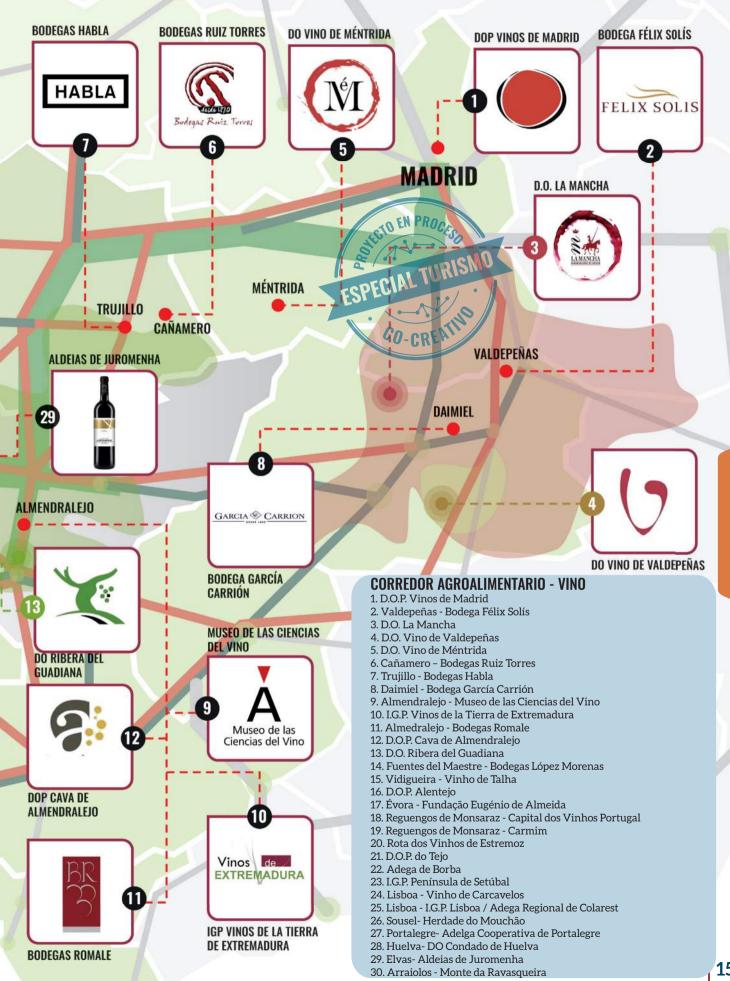




Agroalimentar: Vinho **Agroalimentario: Vino** 



HUELVA



## El CSOI el mayor viñedo y la mayor bodega del Mundo



		Mill, Hectólitros	% Mundial Pais	% Mundial Acumulado
1	Italia	54,8	19,64%	19,64%
2	Francia	49,2	17,63%	37,28%
3	España	44,9	16,09%	53,37%
4	EEUU	24,8	8,89%	62,26%
5	Argentina	14,5	5,20%	67,46%
6	Chile	12,9	4,62%	72,08%
7	Australia	12,7	4,55%	76,63%
8	Alemania	10,3	3,69%	80,32%
9	China	9,3	3,33%	83,66%
10	Sudafrica	9,5	3,41%	87,06%
11	Portugal	6,1	2,19%	89,25%
12	Rumania	5,1	1,83%	91,08%
	Resto Mundo	24,9	8,92%	100,00%
	TOTAL MUNDIAL	279	100,00%	

Fuente OIV INTERNATIONAL ORGANIZATION OF VINE AND WINE / FAO



:**R CAPITA VIN** MEDIA LITRO HABITANTES/AÑO

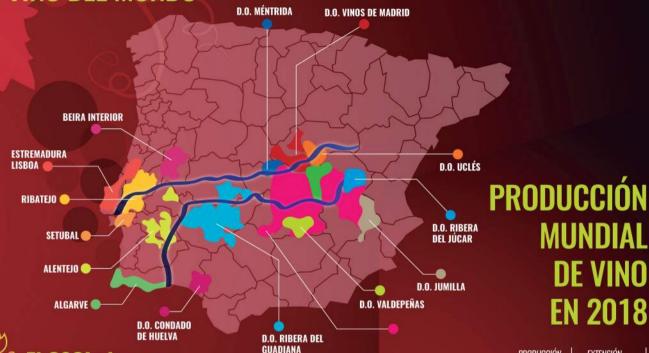
1	PORTUGAL	56,40
2	FRANCIA	49,50
3	ITALIA	43,00
4	SUIZA	36,50
5	HUNGRIA	29,70
6	AUSTRIA	29,40
7	AUSTRALIA	29,20
8	ALEMANIA	28,30
9	BELGICA	27,90
10	SUECIA	27,80
11	ESPAÑA	27,80
12	ARGENTINA	25,20

## EXTENSIÓN DE VIÑEDOS 2018

PA	IS	Miles de Ha	% Mundial Pais	% Mundia Acumulado
1	España	969	13,01%	13,01%
2	China	875	11,75%	24,76%
3	Francia	793	10,65%	35,40%
4	Italia	705	9,46%	44,87%
5	Turquia	448	6,01%	50,88%
6	USA	439	5,89%	56,77%
7	Argentina	218	2,93%	59,70%
8	Chile	212	2,85%	62,55%
9	Portugal	192	2,58%	65,12%
10	Rumania	191	2,56%	67,69%
11	Iran	153	2,05%	69,74%
12	India	151	2,03%	71,77%
13	Maldova	147	1,97%	73,74%
14	Australia	146	1,96%	75,70%
15	Sudafrica	126	1,69%	77,39%
	Resto Mundo	1.684	22,61%	100,00%
	TOTAL MUNDO	7.449	100.00%	

Fuente OIV INTERNATIONAL ORGANIZATION OF VINE AND WINE / FAO

#### LOS VALLES DEL TAJO Y EL GUADIANA, LOS HEREDEROS DE LA LUSITANIA ROMANA, SON LA MAYOR PRODUCCIÓN DE VINO DEL MUNDO





### El CSOI el mayor viñedo del Mundo

La Península Ibérica tiene el 14,9 % del total mundial de extensión de viñedos.

El Valle del Tajo supone el 23,21 % de la extensión total ibérica.

El valle del Guadiana supone el 31,83 % de la extensión total ibérica.

La región transfronteriza del CSOI supone el 55,04% de la extensión de viñedos ibéricas.

El CSOI con 613 mil ha de viñedos podría ser el 5º País en extensión de viñedos.



#### El CSOI la mayor bodega del Mundo

La Península Ibérica es el 17,5 % de la producción mundial.

El Valle del Tajo supone el 21,3 % de la producción Ibérica.

El Valle del Guadiana es el 41,2% de la producción Ibérica.

La región transfronteriza del CSOI supone el 62,6% de la producción Ibérica.

El CSOI con una producción vinícola de 32 Millones de HI podría ser el 4 País productor del mundo de vino.

	VINOS	VINEDOS
VALLE DEL TAJO	MILES HL	HECTÁREAS
Madrid	115,34	8.325
Toledo	5.208,59	110.794
Cuenca	3.144,06	83.879
Cáceres	36,95	2.798
T. VALLE TAJO ESPAÑA	8.504,94	205.796
Beira Interior	162,03	15.687
Tejo	635,51	11.940
Lisboa	1.170,06	17.989
Setubal	472,19	7.265
T. VALLE TAJO PORTUGAL	2.439,79	52.881
TOTAL VALLE DEL TAJO	10.944,73	258.677
VALLE DEL GUADIANA		
Albacete	4.234,79	86.335
Ciudad Real	11.924,59	160.405
Badajoz	3.609,57	78.763
Huelva	249,56	3.410
T. VALLE GUADIANA ESPAÑA	20.018,51	328.913
Alentejo	1.092,61	24.544
Algarve	17,04	1.352
T. VALLE GUADIANA PORTUGAL	1.109,65	25.896
TOTAL VALLE DEL GUADIANA	21.128,16	354.809

TOTAL CSOI	32.072,89	613.486
TOTAL ESPAÑA	45.165,67	923.712
<b>TOTAL PORTUGAL</b>	6.061,18	190.786
TOTAL PENINSULA	IBÉRICA51.226,85	1.114.498
TOTAL MUNDO	292.000,00	7.449.000











### mucho que contar al mundo

Rodeada de un mar de viñas, Almendralejo es la capital de la comarca de Tierra de Barros, en Badajoz. Ciudad Internacional del Vino y Ciudad del Cava ofrece en cualquier época del año atractivas actividades enoturísticas, culturales, gastronómicas, arqueológicas y comerciales. Es la única ciudad del mundo con una bodega en la Plaza de Toros. Una historia apasionante en una ciudad que tiene mucho que contar.





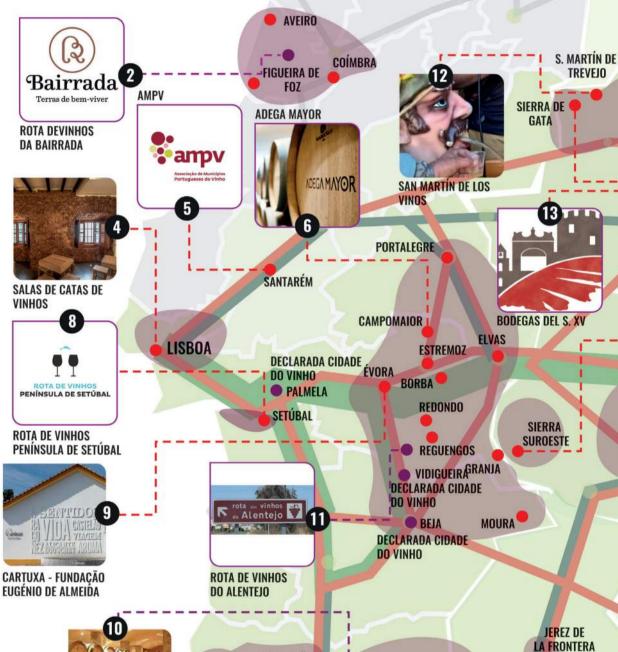
#### **Del Enoturismo Do Enoturismo**







**PORTUGAL** 



**PORTIMÃO** 

LAGOA **DECLARADA CIDADE** DO VINHO

**LAGOS** 

**TAVIRA** 

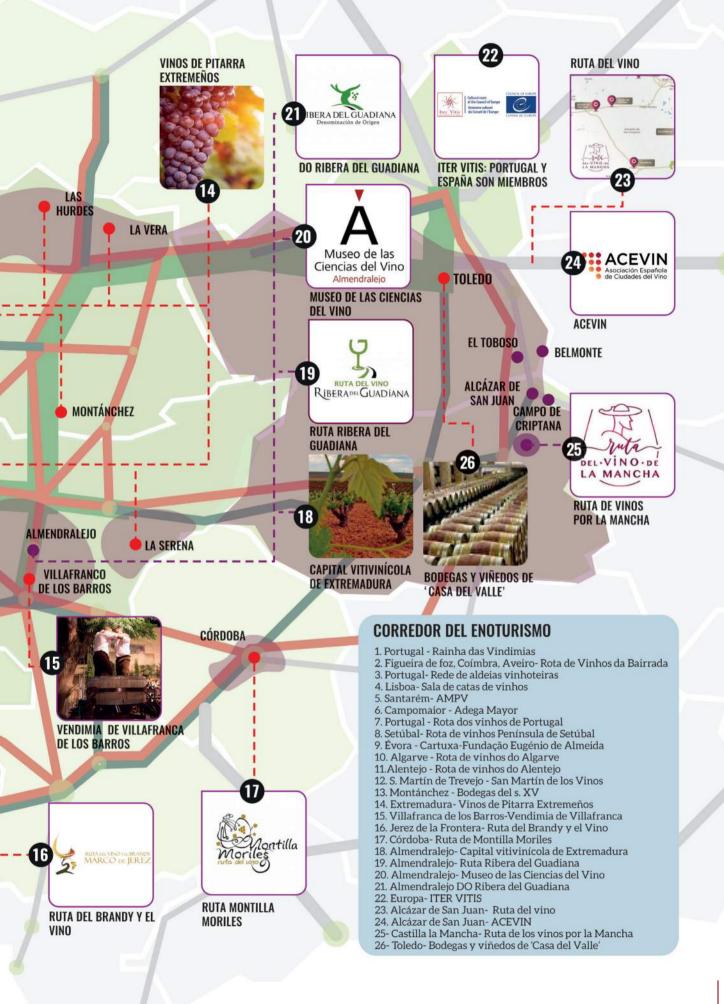




DO ALGARVE

Viñas y bodegas hechas arte Vinhedos e adegas feitas de arte





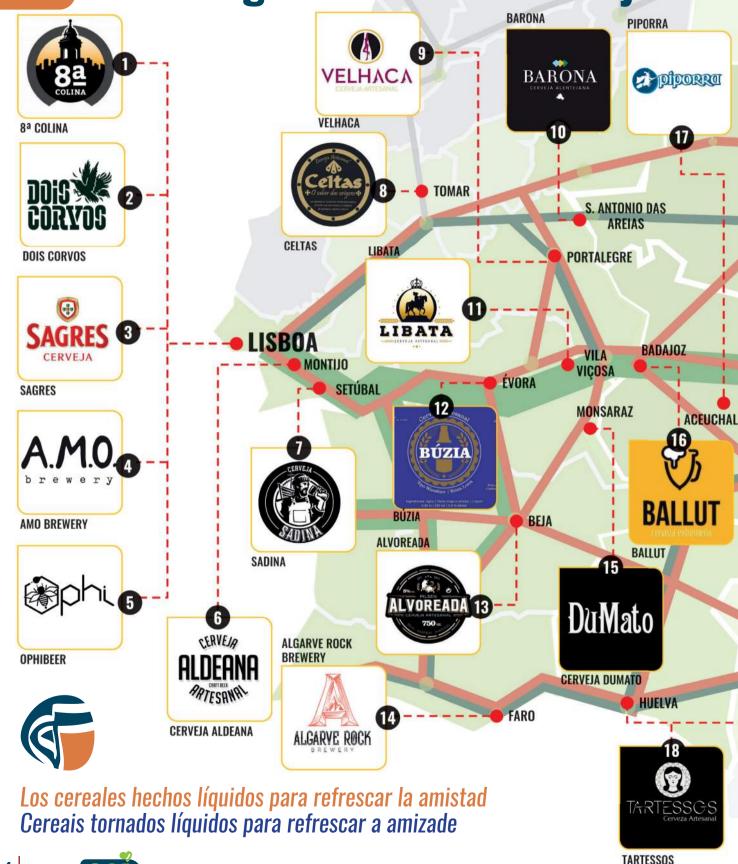
Agroalimentario: Cerveza

Agroalimentar: Cerveja

Agroalimentar: Cerveja

BARONA

PIPORI





# 4-6 Agroalimentar: Queijo Agroalimentario: Queso



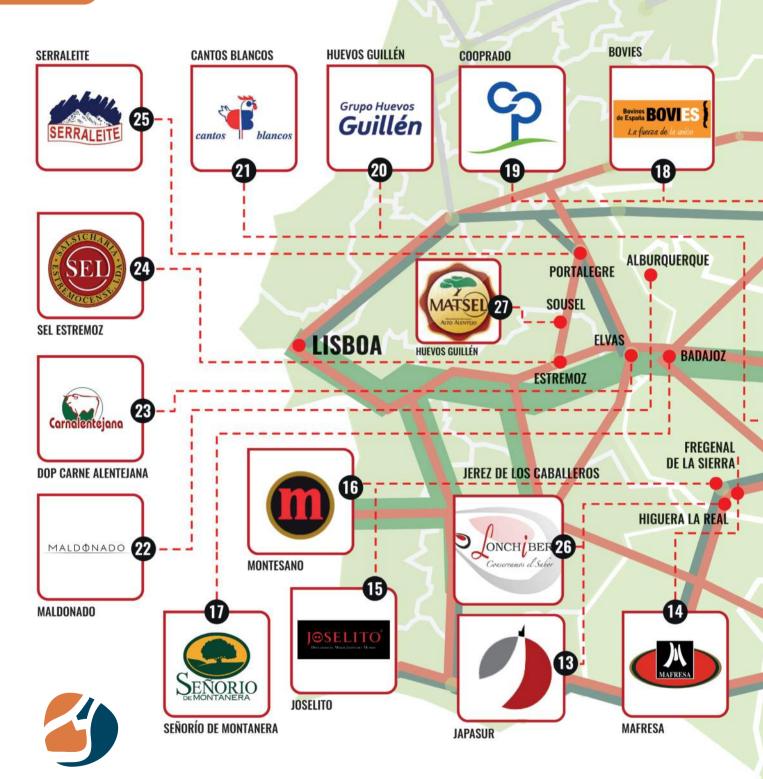


Ruta de quesos mundiales con intensos sabores locales Rota de queijos do mundo com sabores locais intensos



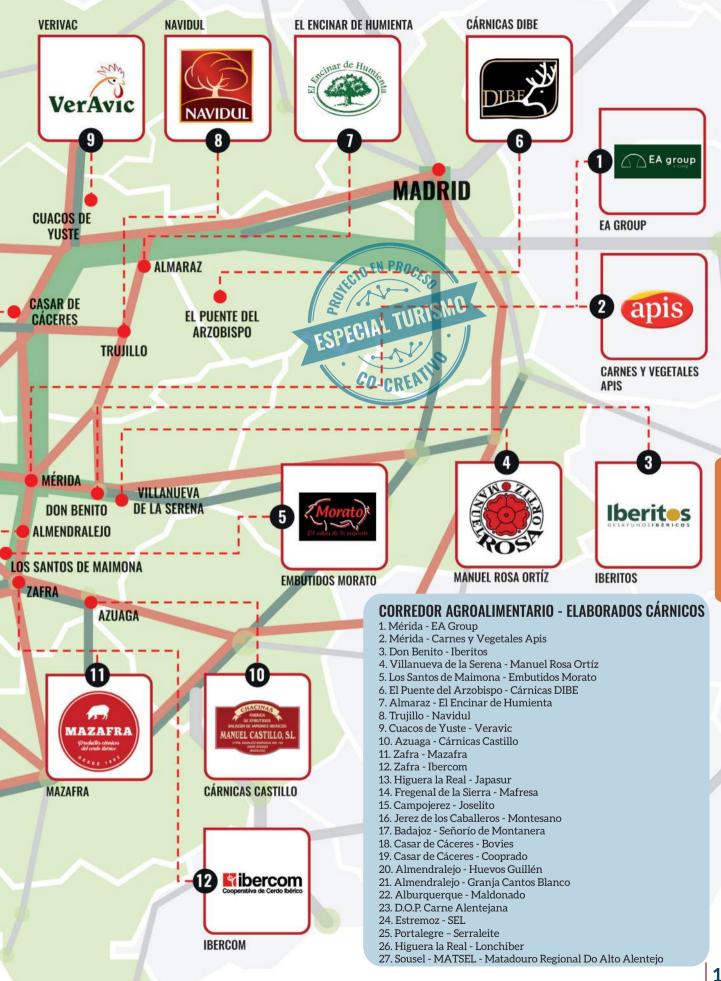
#### Agroalimentar: Da Carne

#### Agroalimentario: Elaborados cárnicos



Transformando la Naturaleza en sabores únicos Transformando a natureza em sabores únicos

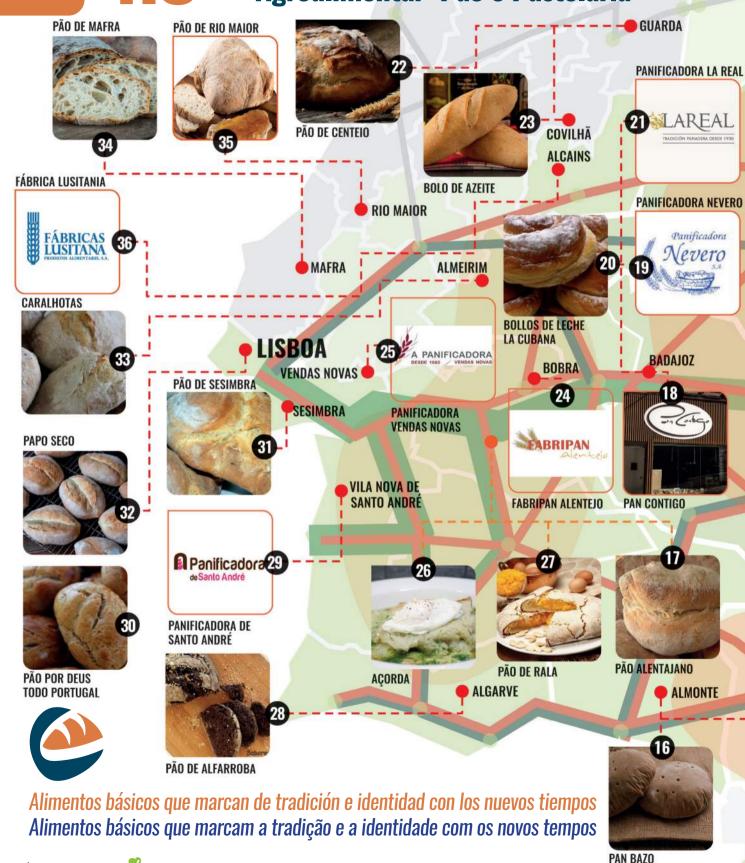




4.8

#### Agroalimentario: Pan y Bollería

#### Agroalimentar: Pão e Pastelaria

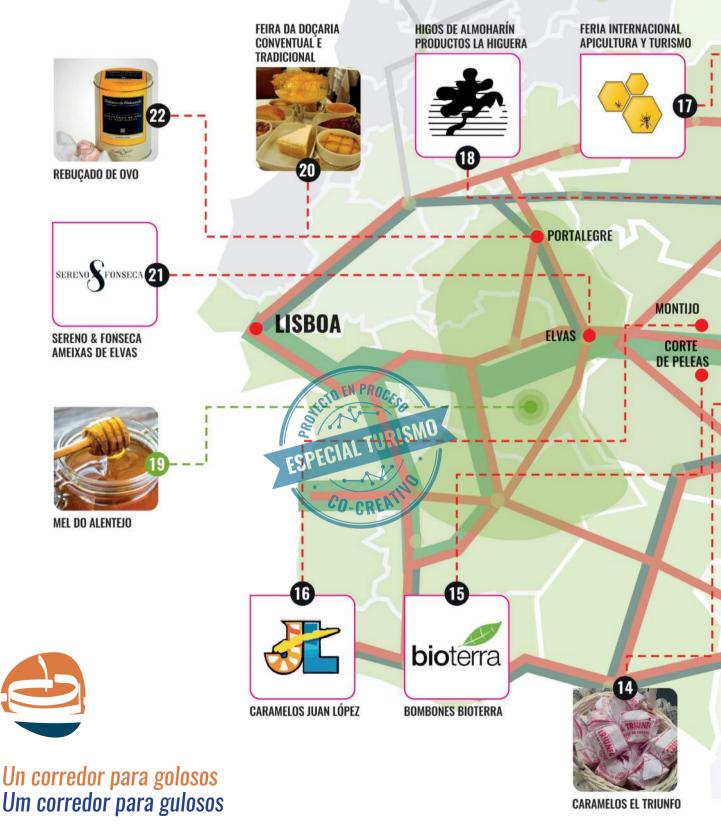




4.9

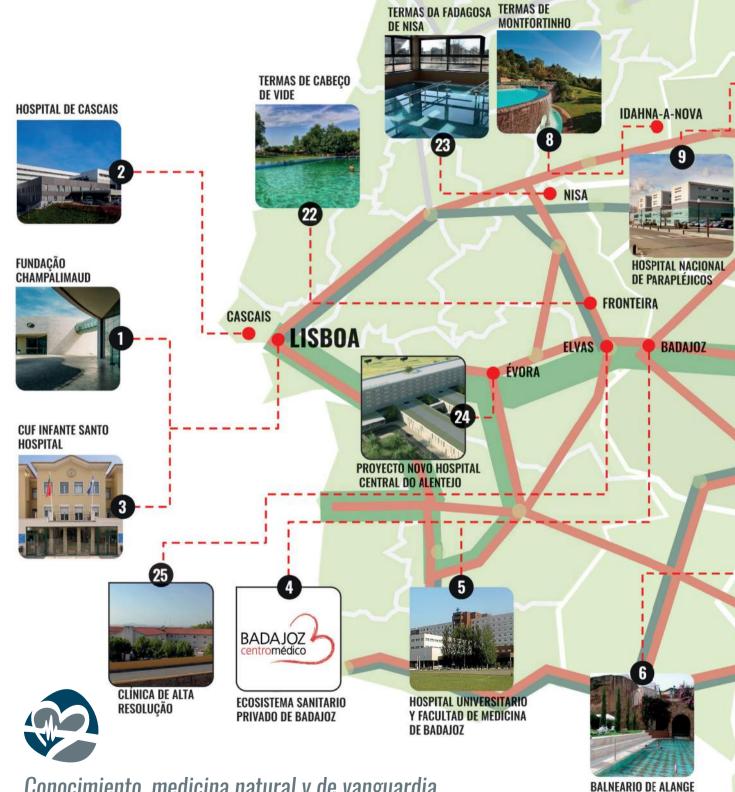
#### **Agroalimentar: Doce**

#### **Agroalimentario: Dulce**





5.1 Saúde e bem-estar Salud y bienestar

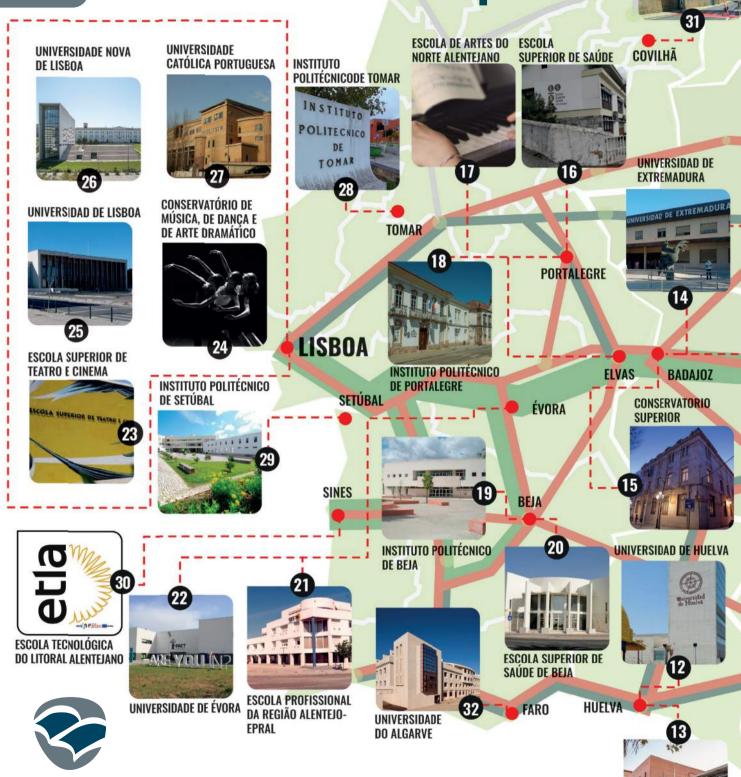


Conocimiento, medicina natural y de vanguardia Conhecimento, medicina natural e tecnologia de ponta





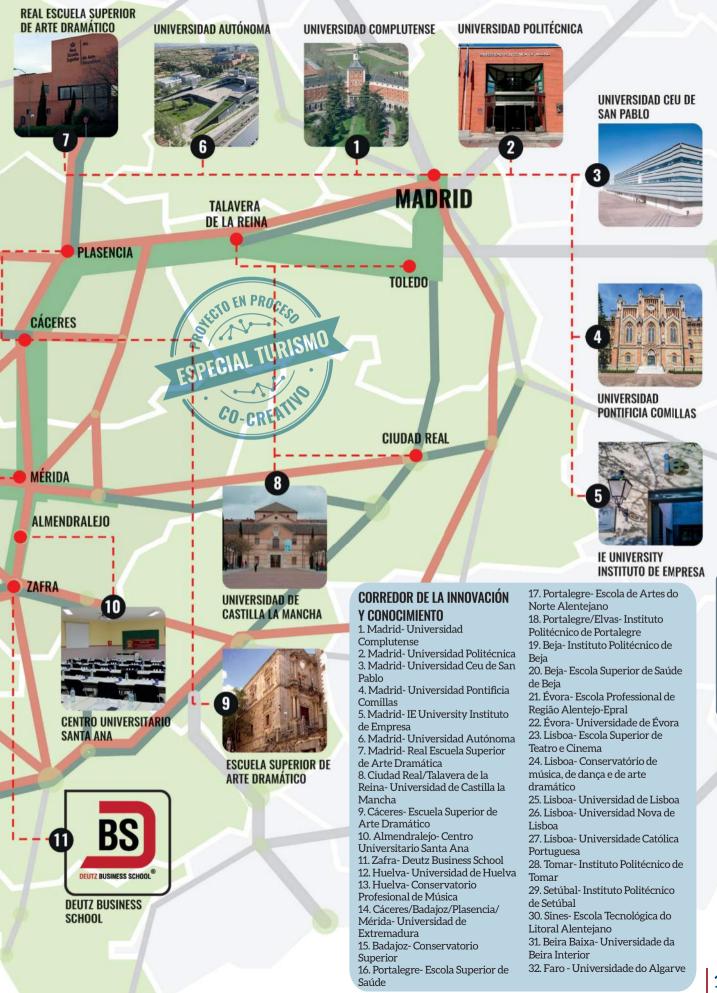
# 5.2 Ensino Superior Educación Superior



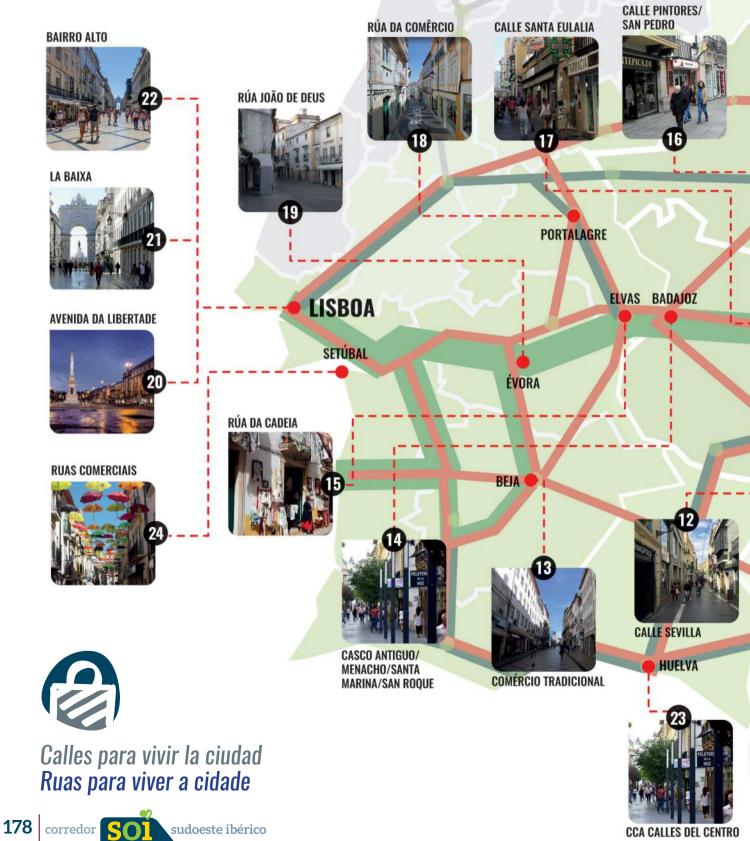
Conectando conocimientos para crear un mundo sin límites Ligando ao conhecimento para criar um mundo sem limites



**UNIVERSIDADE DA** BEIRA INTERIOR



## 5-3 Centros Comerciais Urbano Centros Comerciales Urbanos





#### **Centros Comerciais**

#### **Centros Comerciales**

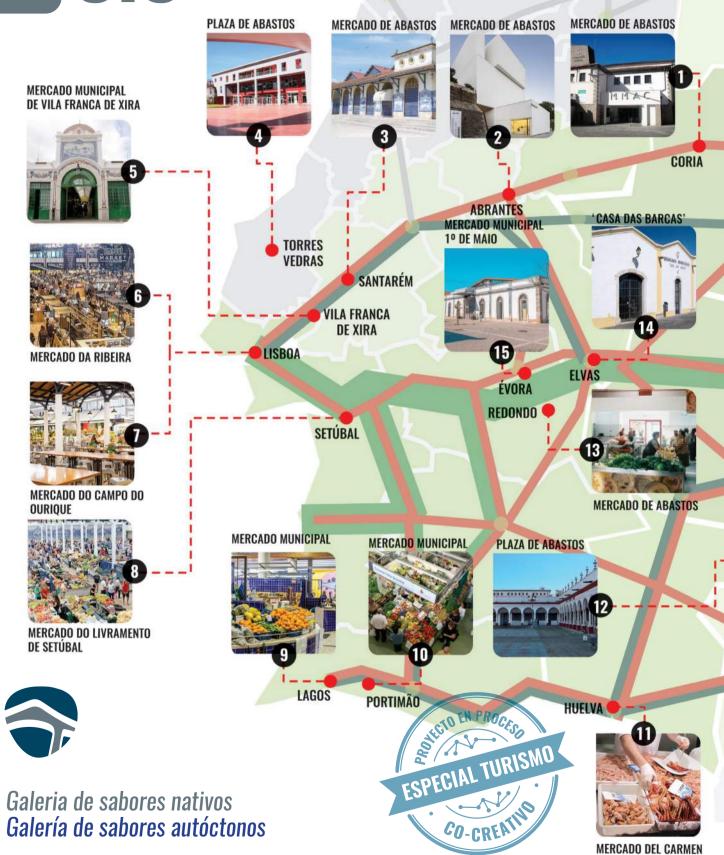


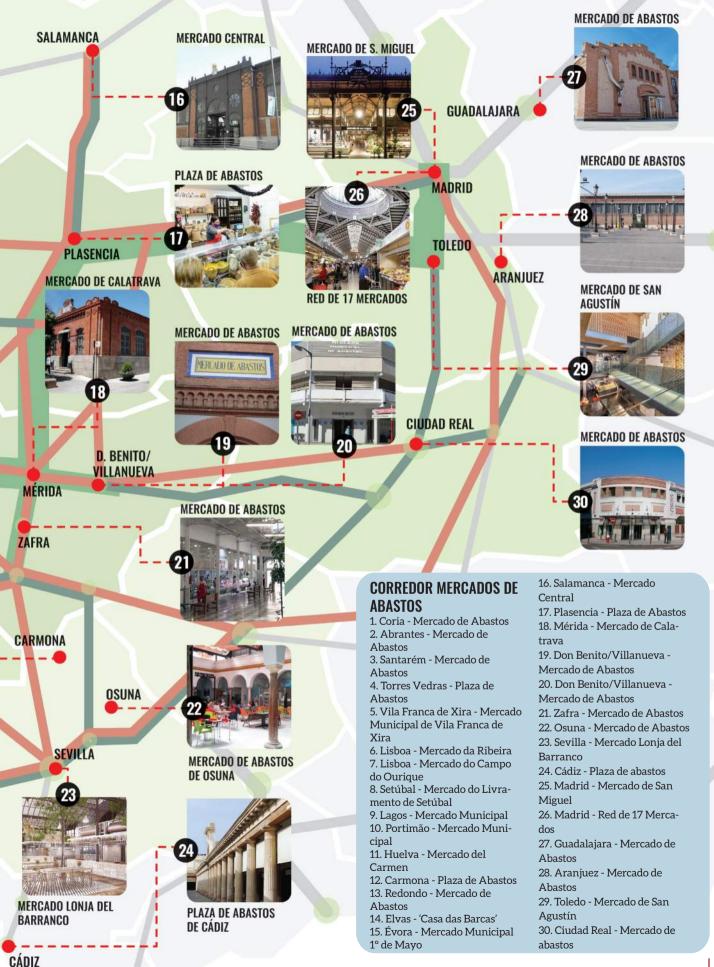


C.C. COSTA DE LA LUZ

C.C. HOLEA

## Mercados de Alimentos Mercados Gastronómicos





# Parques temáticos Parques Temáticos Parques Temáticos



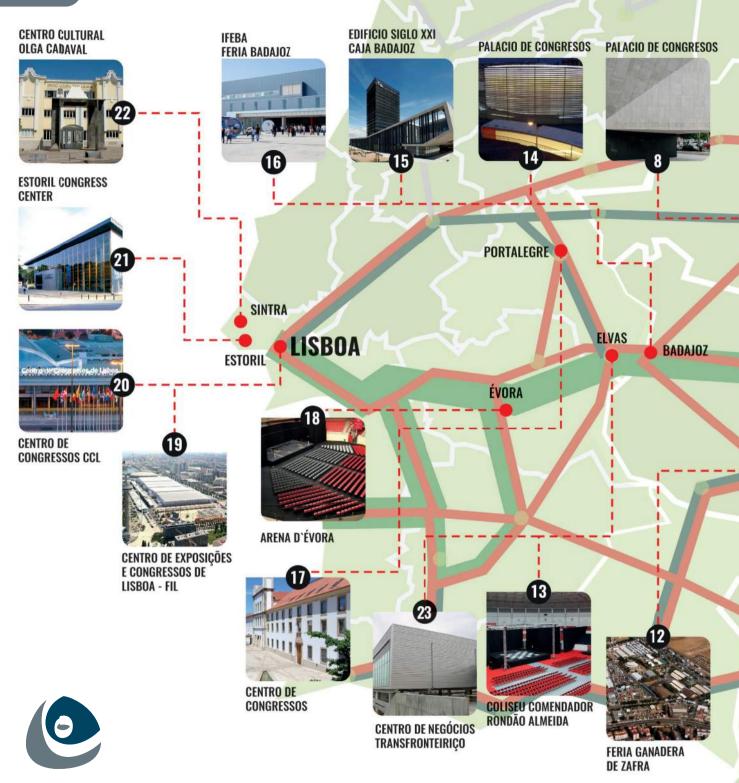
Encontros com experiências intensas Encuentros con experiencias intensas





5.7 Congressos

### Ferias y Congresos



Una red para el encuentro de personas, conocimientos y experiencias Uma rede para o encontro de pessoas, conhecimentos é experiências



## INSTITUCIÓN FERIAL

www.feriabadajoz.com



FERIAS Y CONGRESOS ECUEXTRE HISPANOLUSOS

XVI FERIA DEL CABALLO Y EL TORO. 12-15 JUNIO.



### DE BADAJOZ. IFEBA.

informacion@feriabadajoz.com + 34 924 21 30 00



#### **FECIEX**

XXXIV FERIA DE LA CAZA, PESCA Y NATURALEZA IBÉRICA.

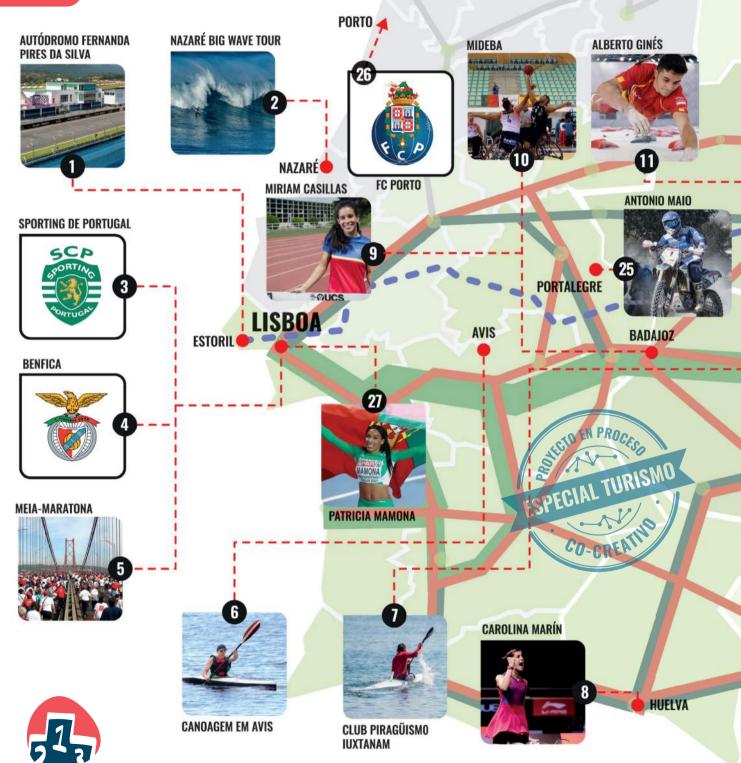
11-14 SEPTIEMBRE.

#### **FEHISPOR**

XXXIV FERIA HISPANO PORTUGUESA.
6-9 NOVIEMBRE.



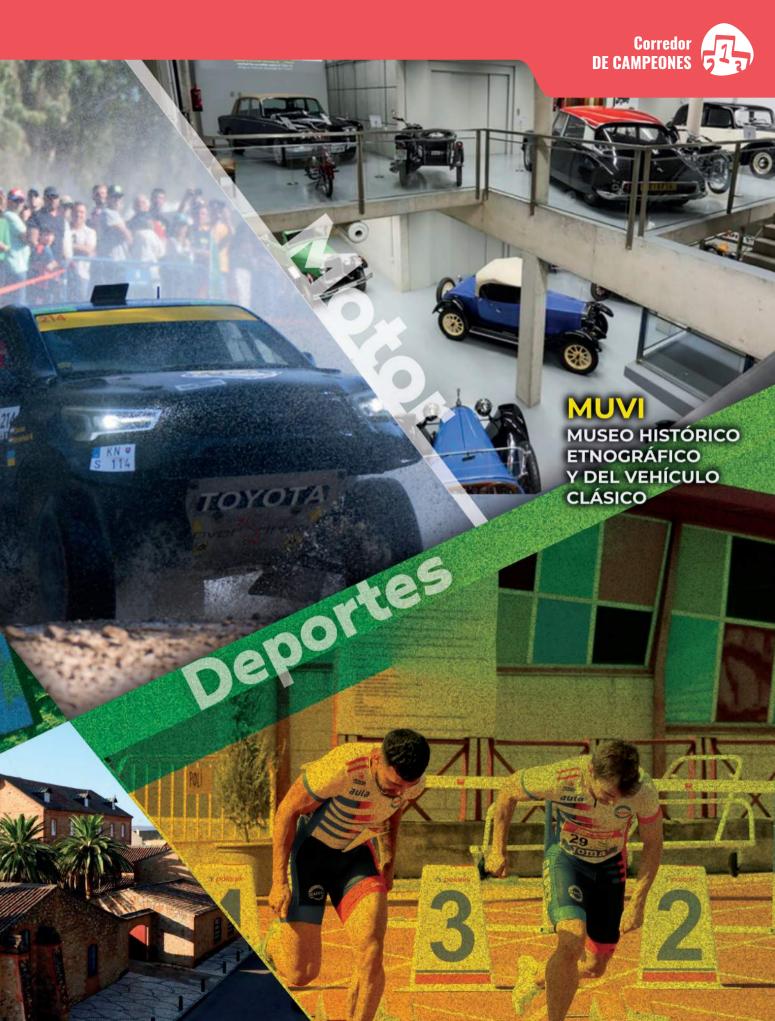
# Esportes dos Campeões Deportes de Campeones



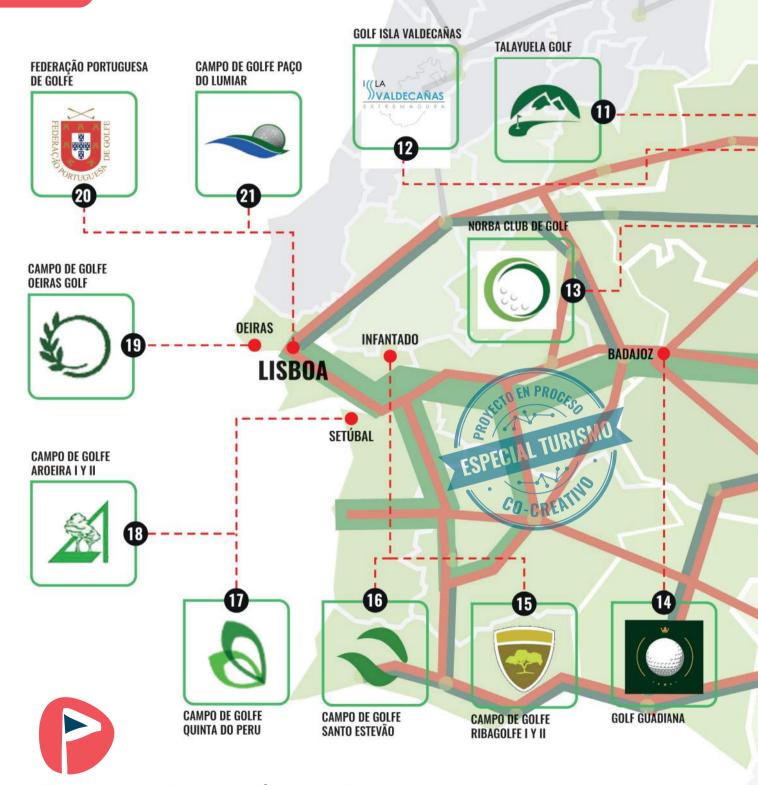
La inclusión de la diversidad para hacernos campeones A inclusão da diversidade para se tornar campeões



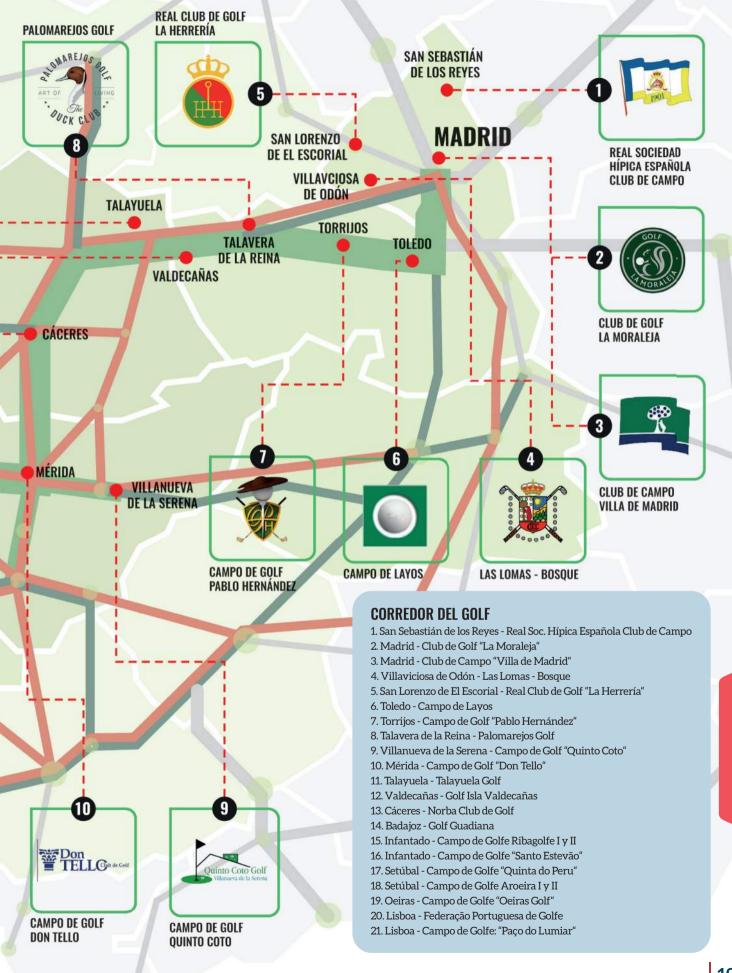




## 6.2 Golfe Golf



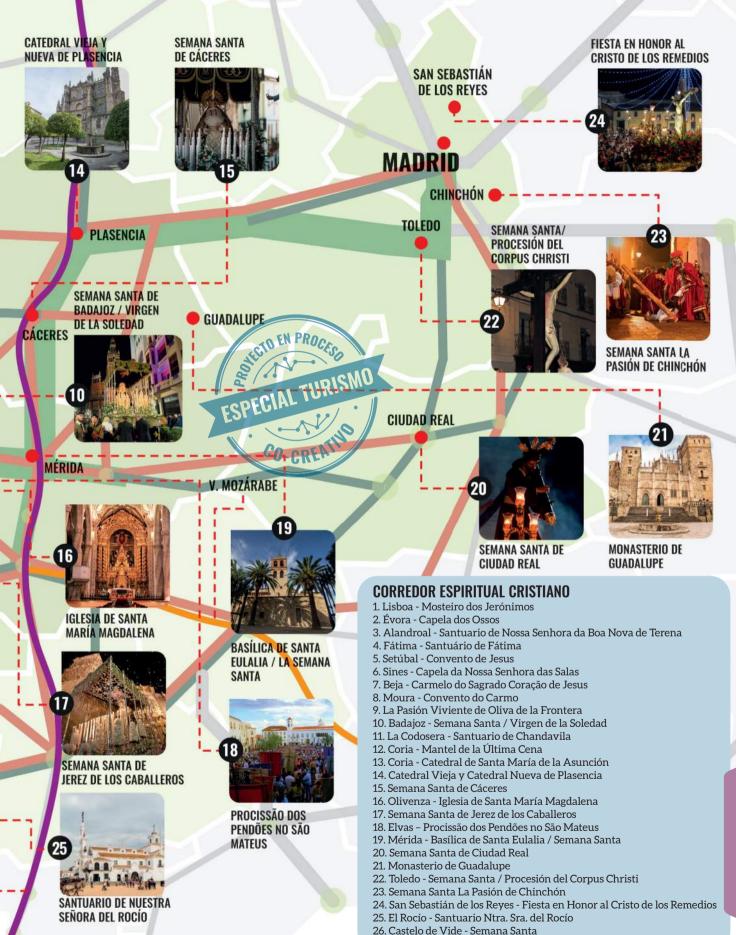
Un circuito verde para la élite mundial Um circuito verde para a elite mundial



Espiritual Cristão
Espiritual Cristiano

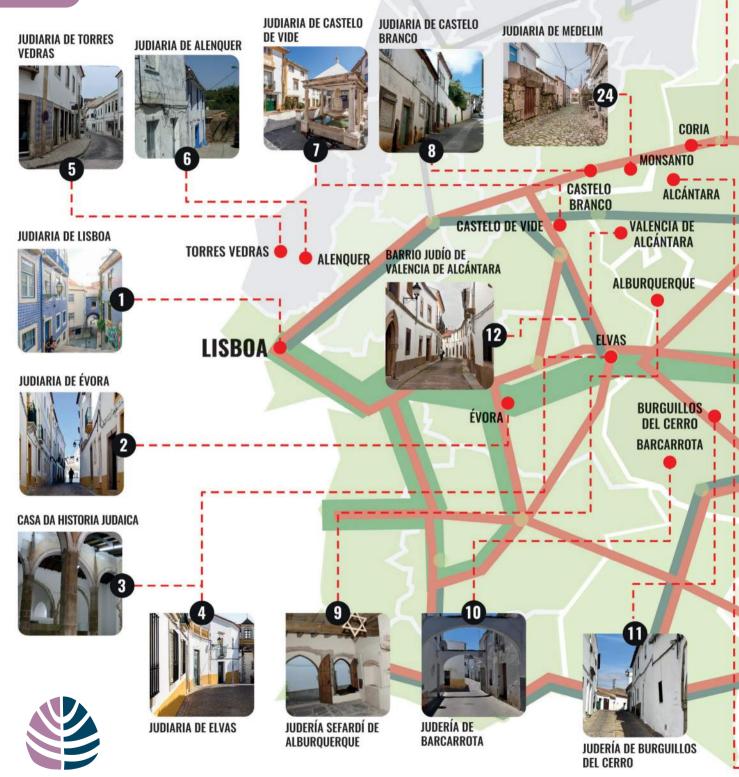


Una ruta emocional que trasciende lo tangible Uma rota emocional que transcende o tangível



27. Idanha a Vella - San Dámaso I

# 7 2 Espiritual Sefardita Espiritual Sefardí



Una llave que conecta las raíces judías Uma chave que liga as raízes judeas



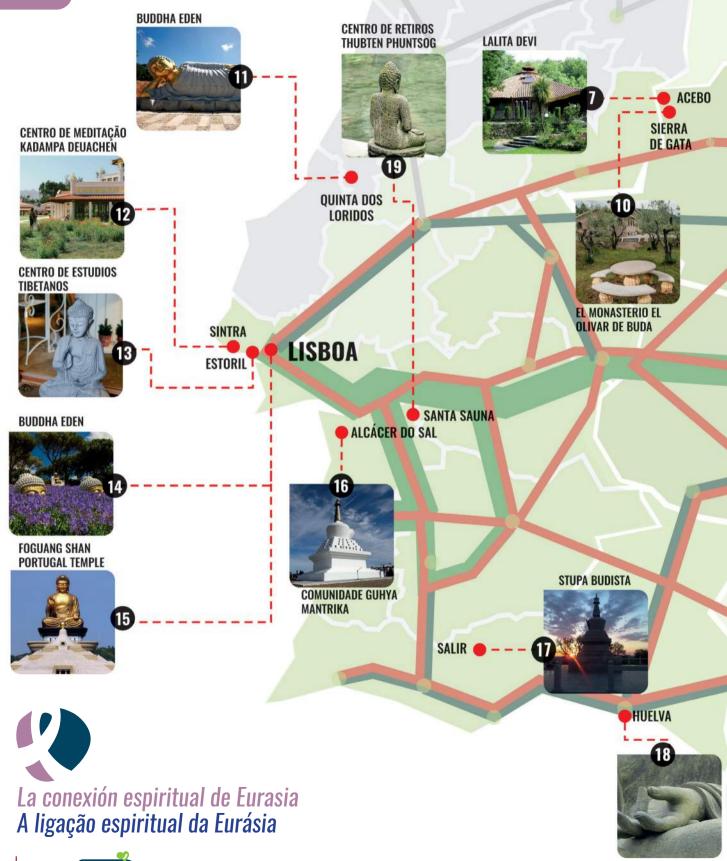


# Espiritual Islâmico Espiritual Islâmico





Espiritual Oriental
Espiritual Oriental





CAMINO DEL DIAMANTE

### ¿Cuál es tu propuesta de corredor?

### Qual é a sua proposta de corredor?



Haz tu corredor, hazle una foto y mándala al email: info@corredorsudoesteiberico.net





#### PUBLICACIÓN CO-CREATIVA

Esta publicación forma parte del proyecto co-creativo del CORREDOR SUDOESTE IBÉRICO, realidad inexistente en la actualidad, al no existir ni como concepto continuo y entrelazado, ni existir las infraestructuras de transportes y comunicaciones que permitan un flujo natural por el mismo.

Con esta publicación se pretende incidir en el reinicio de las conexiones ferroviarias de pasajeros entre Lisboa y Madrid por el sudoeste. Por ello, se empezaron proponiendo 21 Corredores con 21 elementos significativos que conectados forman una entidad superior, y entrelazados todos los corredores le dan una identidad singular y compleja de nivel global. Tras doce versiones, presentamos esta publicación especializada en TURISMO en la que proponemos 60 CORREDORES TEMÁTICOS.

Probablemente ni están todos los que son, ni son todos los que están. Cada persona puede tener intereses y visiones diferentes que le permitan definir nuevos corredores o valorar de distinta manera los elementos de cada corredor.

A lo largo de estos años hemos desarrollado un proceso co-creativo del corredor a través de redes sociales, internet y presentaciones en distintas ciudades. Está previsto realizar otras ediciones corregidas y aumentadas de esta publicación ESPE-CIAL TURISMO, por ello advertimos e insistimos con un sello que indica que el proceso está en elaboración.

Animamos a todos los que quieran colaborar a que participen en este proceso en las sesiones presenciales y en las redes:

#### PUBLICAÇÃO CO-CRIATIVA

Esta publicação faz parte do projeto co-criativo do CORREDOR IBÉRICO DO SUDOESTE, uma realidade que não existe actualmente, pois não existe como um conceito contínuo e entrelaçado, nem existem infra-estruturas de transporte e comunicação que permitam um fluxo natural através dele.

Com esta publicação se pretende incidir para o reinício das ligações ferroviárias de passageiros entre Lisboa e Madrid pelo Sudoeste. Por isso se começou propondo 21 Corredores com 21 elementos significativos que ligados formam uma entidade superior, e entrelaçados todos os corredores lhe confere uma identidade única e complexa a nível global. Após doze versões, apresentamos esta publicação especializada em TURISMO na qual propomos 60 CORREDORES TEMÁTICOS.

Provavelmente nem todos eles estão lá, nem são todos eles. Cada pessoa pode ter diferentes interesses e visões que lhe permitem definir novos corredores ou avaliar de diferentes maneiras os elementos de cada corredor.

Ao longo dos anos, desenvolvemos um processo de corredores co-criativos através de redes sociais, internet e apresentações em diferentes cidades. Está prevista a realização de pelo menos outra edições beta corrigidas e aumentada desta publicação ES-PECIAL TURISMO, por isso, advertimos e insistimos com um selo indicando que o processo está em desenvolvimento.

Encorajamos todos aqueles que queiram colaborar para participar neste processo em sessões e redes presenciais:

www.corredorsudoesteiberico.net







## fundación CB

Compromiso social Solidaridad Cultura y educación Transparencia Cooperación Ilusión Innovación

La fundación de la gente. fundación 🕞



info@corredorsudoesteiberico.net

#### www.corredorsudoesteiberico.net









conexiones necesarias para afrontar **grandes retos** 





OLYMPIC GAMES Lisboa-Madrid 2040 conexões necessárias para enfrentar **grandes desafios**