

PROPUESTAS OBJETIVO 2024



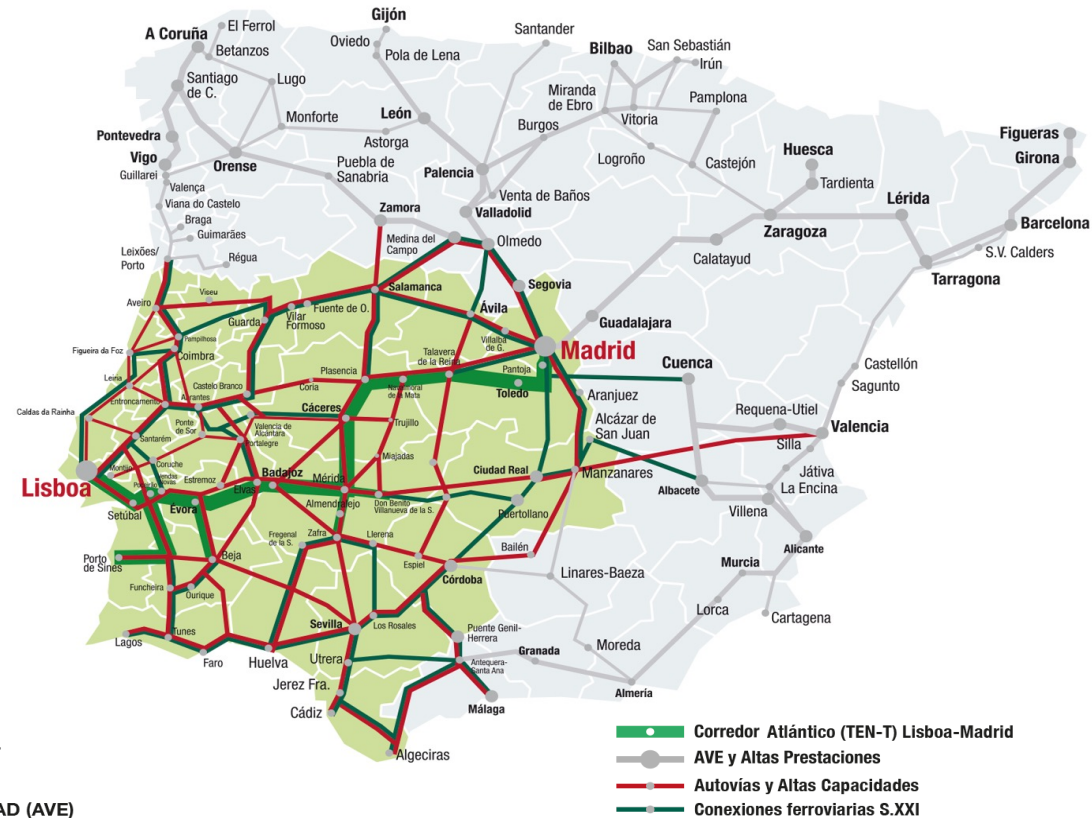
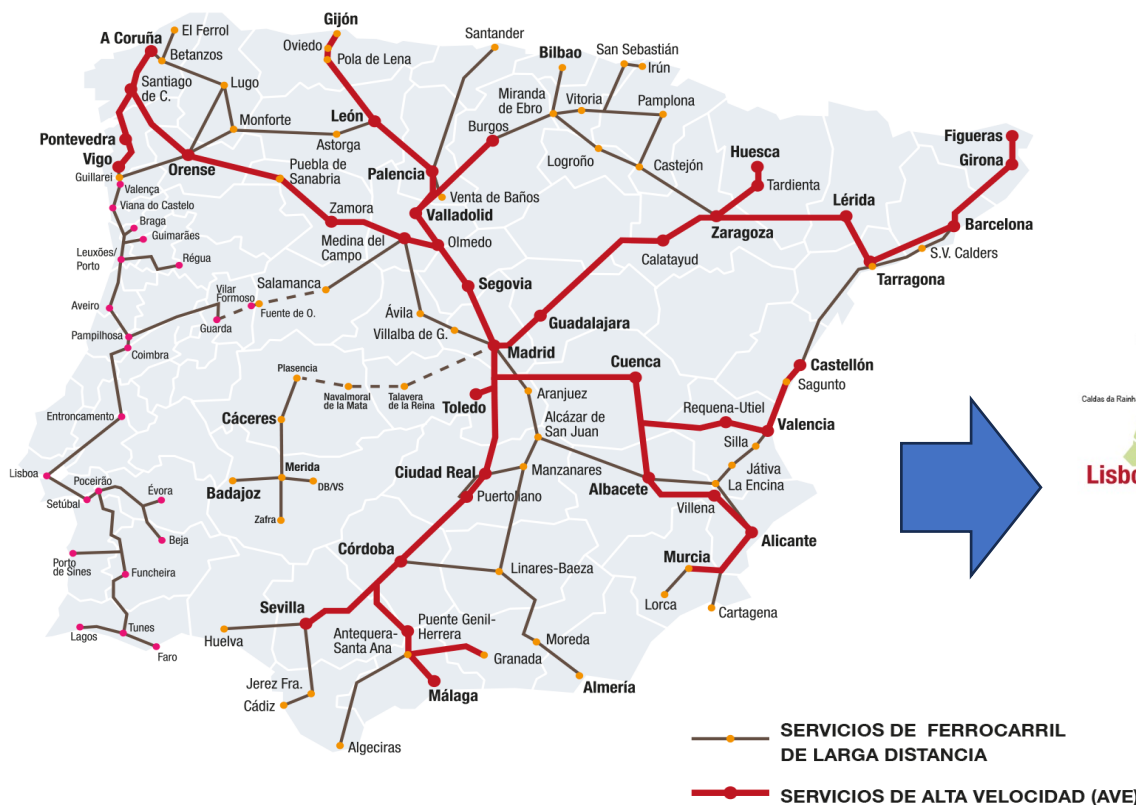
objetivo 24 26 28 30 lisboa madrid connecting europe

ENERO 2024

Red de Servicios Ferroviarios de Alta Velocidad y Larga Distancia

HORIZONTE 2024-30

Redes de Conexiones del Sudoeste Ibérico Carreteras y ferrocarriles



OBJETIVO: RED DISTRIBUIDA DE CORREDORES IBÉRICOS



corredores
sudoeste
ibérico

DE NORTE A SUR

- CORREDOR LITORAL ATLÁNTICO
- CORREDOR IP2 (BRONCE)
- CORREDOR OESTE - RUTA DE LA PLATA
- CORREDOR SANTANDER - MÁLAGA
- CORREDOR BILBAO - GRANADA

DE OESTE A ESTE

- CORREDOR AVEIRO - MADRID
- CORREDOR DEL TAJO
- CORREDOR ATLÁNTICO - MEDITERRÁNEO
- CORREDOR ATLÁNTICO SERRANO
- CORREDOR SUR
- CORREDOR LITORAL MEDITERRÁNEO

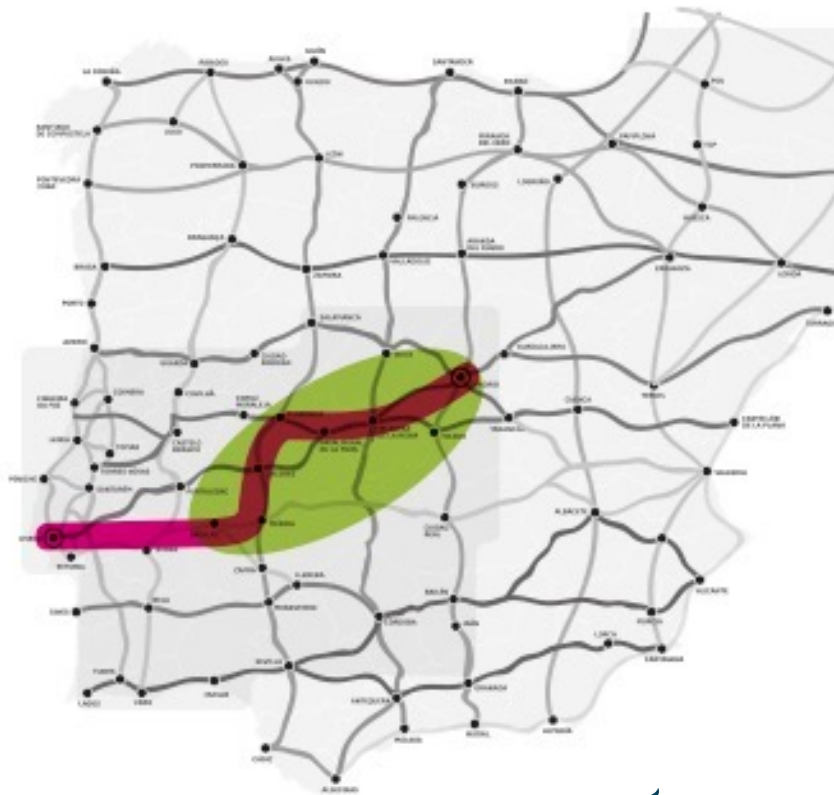


corredor
sudoeste
ibérico

NOVIEMBRE 2023

1

CORREDOR FERROVIARIO MADRID – LISBOA. LAV EXTREMADURA (España)



objetivo 24 lisboa
connecting europe **madrid**



- 2024. Entrada en funcionamiento de un **servicio directo diario Madrid-Lisboa** de pasajeros en ambos sentidos por la Linha do Leste en Portugal. (Necesita acuerdos RENFE- CP-IP- Otros Operadores)
- 2024. Actuaciones necesarias para la finalización y entrada en servicio del by-pass de Mérida y ERTMS entre Plasencia y Badajoz comprometido en 2024.
- **2024. Aprobación de la DIA del tramo de ferrocarril LAV de Madrid a Oropesa. Finalizó su plazo de ejecución el 20/2/20.**
- 2024. Seguimiento e impulso de las actuaciones y licitaciones necesarias de Plasencia a Talayuela para que puedan estar finalizadas y en uso en 2026. **Necesidad de licitación Concurso de electrificación en 2024**
- 2024. Inicio del proyecto y DIA de la **electrificación de la línea convencional de Illescas a Talayuela** incorporando línea de fibra óptica que permita la conexión digital de alta capacidad entre Lisboa/Sines y Madrid en 2026. Extensión de la línea de cercanías hasta Illescas.

NECESIDAD DE REDUCIR PLAZOS AL MÁXIMO

- Octubre 2023. Licitación redacción del proyecto electrificación Humanes-Illescas. (15 Km)
- Septiembre 2023. Licitación redacción del proyecto de adecuación de gálibos y estaciones para la electrificación de la vía entre Illescas y Talayuela (157 Km)
- Consultoría y asistencia técnica tramitación ambiental y redacción proyectos electrificación Illescas-Talayuela. 36 meses ejecución. Firma: 20/7/23
- Seguimiento y gestión para que exista un excelente servicio en el trayecto ofrecido de Madrid a Badajoz con cumplimiento estricto de horarios, minimizar incidencias e incrementar servicios.
- Incremento en 2024 de frecuencias de servicios, con la incorporación, al menos, de un nuevo ALVIA, y la oferta de un horario que permita adelantar el primer servicio de la mañana y retrasar el último de la tarde.
- Acuerdo España- Portugal sobre la conexión internacional de Caya.
- Puesta en marcha de las terminales ferroviarias de Contenedores de Extremadura. Creada la empresa mixta. Inicio Badajoz en 2024.
- Inicio de la construcción del edificio de los Servicios de aduana en la PLSOE y aprobación de Zona Franca en la Plataforma.

PROPUESTAS OBJETIVO 2024

2

CORREDOR FERROVIARIO

LISBOA – MADRID.

CORREDOR INTERNACIONAL SUL (Portugal)



- 2024. Inicio de un servicio directo de tren entre Madrid y Lisboa, que permita atender y visualizar la demanda y anticipar los problemas de incompatibilidad y homologaciones cuando esté la conexión Évora-Elvas.. Necesario acuerdos entre operadores españoles y portugueses.
- 2024. Finalización obras de la línea de AV mixta pasajeros- mercancías de Évora a Elvas para que pueda entrar en servicio en 2025. Cerrar acuerdos necesarios de modificados en el subtramo Alandroal - Elvas.
- Impulso para finalización de obras y permisos necesarios de la subestación eléctrica de Alandroal para poder estar en servicio en 2025.
- 2024. Finalización y entrada en servicio de las mejoras de la línea Sines- Ermida Sado. Lanzamiento concursos ejecución enlaces con terminales industriales.
- Acuerdo entre Portugal y España para el enlace y estación internacional de Caya.
- 2024. Lanzamiento de concurso y adjudicación de proyecto de duplicación de vías en tramo Poceirão – Bombel (Vendas Novas), para poder estar terminado en 2027.
- 2024. Desarrollo de proyectos de mejoras en línea convencional de Évora – Lisboa con el objetivo de reducir tiempos de trayecto de servicio Lisboa- Caya- Madrid. Especialmente importante es la **sustitución del sistema de señalización y seguridad Convel, por el estandar europeo ERTMS para entrar en uso en 2026/27,**
- Aprobación del modelo de explotación y proyecto de construcción de la terminal de mercancías en Alandroal.
- 2024/25. Aprobación del proyecto de electrificación y DIA de la línea Casa Branca - Beja.
- 2024. Mejoras en el Tramo Ermida Sado - Grândola.
- 2024/25. Licitación de las obras de modernización de la conexión ferroviaria de 69,4 Km de Setil (Línea Norte) con Vendas Novas (Línea Alentejo), contemplada en Portugal 2030 y publicado el aviso de licitación por 108 millones en marzo de 2023.

objetivo 24 lisboa
connecting europe madrid

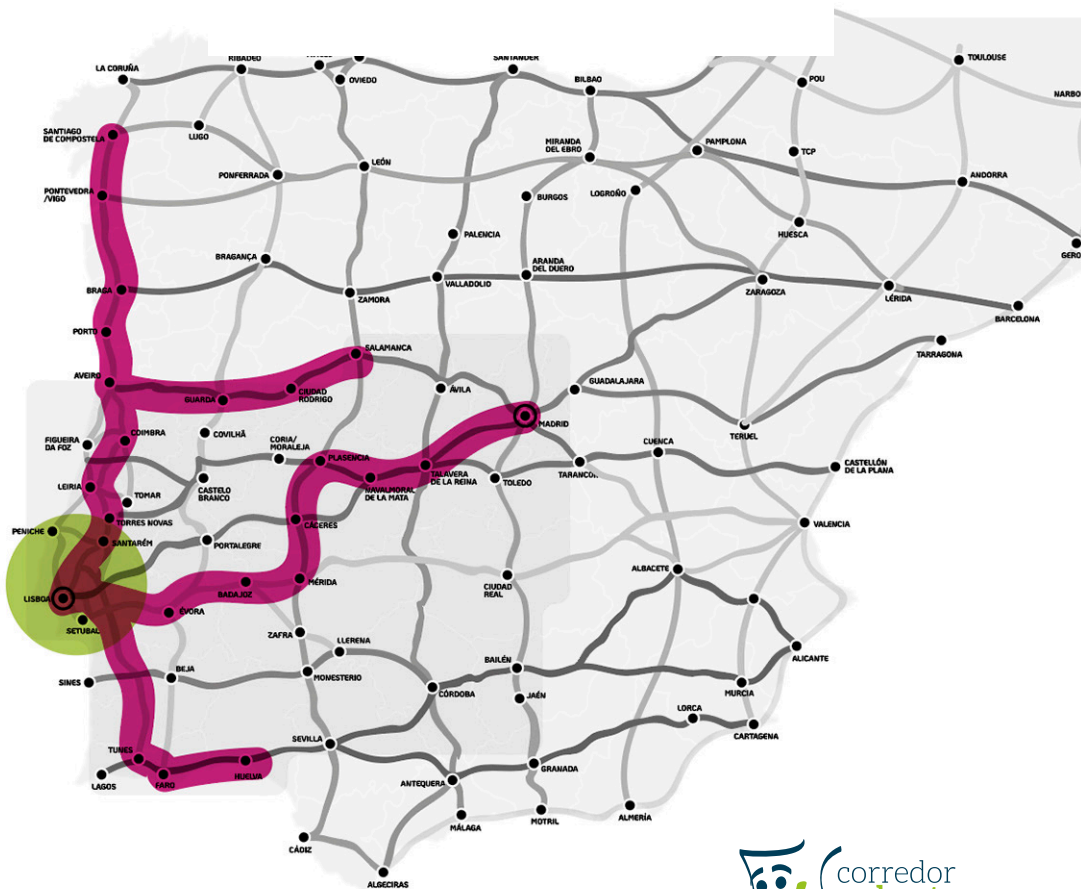
corredor
sudeste
ibérico

SUDOESTE
IBÉRICO
REDES

corredores
sudeste
ibérico

3

HUB INTERCONTINENTAL DE PORTUGAL. NUEVO AEROPUERTO DE LISBOA (NAL) – NUEVA TRAVESÍA DEL TAJO (NTT)



objetivo 24 lisboa
connecting europe madrid

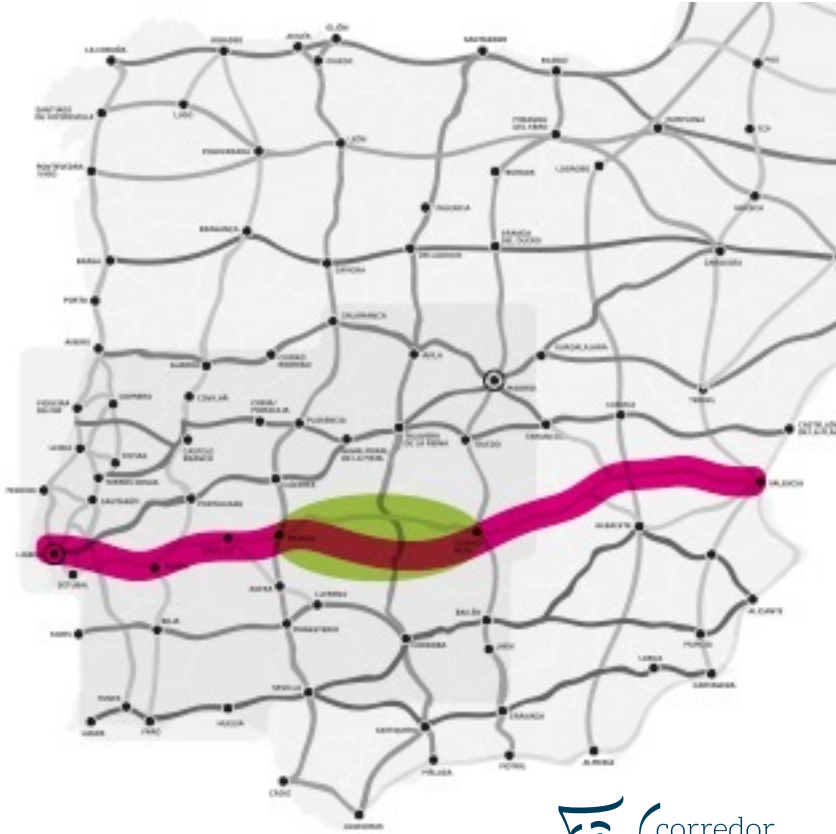
 **corredor sudoeste ibérico**

 **SUDOESTE IBÉRICO REDES**

 **corredores sudoeste ibérico**

- 2022. Acuerdo político sobre metodología de decisión y de alternativas de ubicación del Nuevo Aeropuerto de Lisboa (NAL) . (Ya realizado entre Gobierno y Oposición)
- 2023. Desarrollo y ejecución de los trabajos técnicos sobre valoración de alternativas del Nuevo Aeropuerto de Lisboa (NAL).
- 2024. Decisión sobre la ubicación del Nuevo Aeropuerto de Lisboa y de la Nueva Travesía del Tajo (NTT).
- 2024. Definición de conexión de las líneas de alta velocidad de Portugal y su conexión ibérica en red (HUB Intercontinental)
- 2024. Definición de entradas en Lisboa de las líneas de alta velocidad.
- Objetivo comienzo de proyectos de DIA y obras 2024 y finalización 2030.

CORREDOR FERROVIARIO LISBOA/SINES – VALENCIA. TRAMO MÉRIDA - PUERTOLLANO



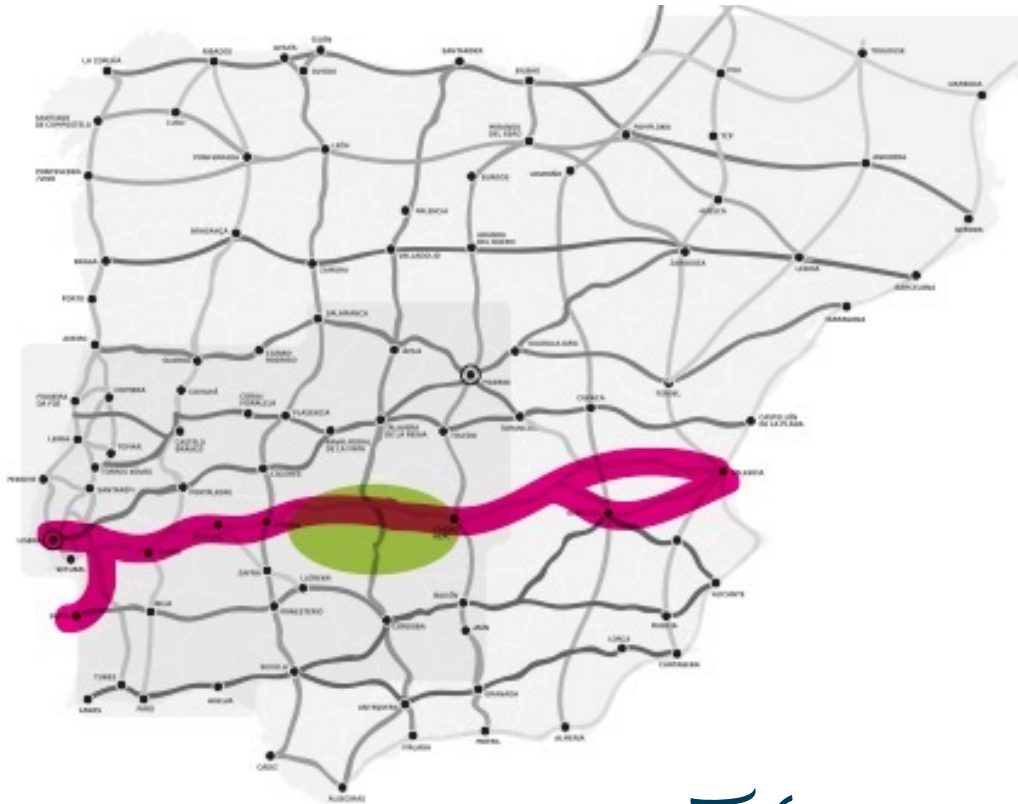
objetivo 24 lisboa
connecting europe **madrid**



- 2022. Inicio obras de mejoras de vías de la provincia de Ciudad Real. (Brazatortas – Guadalmez). Adjudicado en julio 2022. Plazo de ejecución 18 meses. Finalización prevista a finales 2024. Lleva importantes retrasos.
- 2023. Inicio de trabajos del Sistema Telecomunicaciones GSM-R. entre Brazatortas - Villanueva de la Serena (licitado en diciembre de 2021). Adjudicado el 22/12/2022, formalizado contrato el 18/01/23. Plazo de ejecución 66 meses. Incluye mantenimiento.
- 2024. Resolución DIA Electrificación de Mérida a Brazatortas. Pendiente de aprobación. Adjudicado proyecto Noviembre de 2019 con 18 meses de plazo de ejecución. Aun no resuelto.
- 2024. Licitación proyectos y obras de electrificación de Mérida a Brazatortas con la incorporación de fibra óptica. Debería garantizar su finalización en 2026/27. Es necesario previamente la aprobación de la DIA.
- 2024. Seguimiento de obras de Sistemas de Señalización y Seguridad (ASFA), licitado en octubre de 2022 con plazos de ejecución de 33 meses para el proyecto constructivo y ejecución final. Adjudicado en julio de 2023.
- 2023. Licitación de la renovación de las estaciones y ampliación de apartaderos de vías a 750 metros de Campanario, Castuera, Almorchón y Balalcázar.
- 2024. Estudio de viabilidad de un intercambiador de vías en Brazatortas /Puertollano.
- 2024. Licitación de la duplicación de vías entre Estación de Mérida y Estación de Aljucén.
- AUTOPISTA FERROVIARIA: VALENCIA- PORTO/LISBOA/SINES
 - Licitación de Estudio Informativo y de redacción de proyectos para actuar en 2 túneles, 15 pasos superiores, 1 puente y 4 estaciones para adaptar los gálibos.

5

CORREDOR CARRETERA LISBOA/SINES – VALENCIA. TRAMO TORREFRESNEDA – CIUDAD REAL



objetivo 24 lisboa
connecting europe madrid

corredor
sudoeste
ibérico

SUDOESTE
IBÉRICO
REDES

corredores
sudoeste
ibérico

- 2022. Adjudicación de la ejecución del Proyecto del trazado y construcción de autovía Torrefresneda – Santa Amalia. Aprobado provisionalmente el proyecto el 10/10/23. Objetivo: comienzo de obras 2025. Plazo Ejecución: 30 meses).
- 2022. Inicio Estudio Informativo mejora de la carretera N-430 desde Santa Amalia a Ciudad Real (Adjudicado junio 2022. Plazo Ejecución: 24 meses). Exposición pública del estudio informativo junio 2023. Pendiente de resolución y aprobación.
- 2024. Proceso de debate, consenso y acuerdo de plan de construcción conexión viaria entre Puertollano y Don Benito/Villanueva.
- 2024. Proceso de debate, consenso y acuerdo de plan de mejoras de la carretera 502 entre Talavera de la Reina y Espiel (Córdoba).
- 2023. Licitación y adjudicación del proyecto de obra de la variante de la N-420 (A43) de Puertollano de 13 kms. y presupuestado en 110 millones de euros, aprobado expediente en octubre de 2022.

6

CORREDOR POR CARRETERA CORREDOR DEL TAJO. MADRID-FIGUEIRA DA FOZ/LISBOA. CARRETERA ALTA CAPACIDAD CASTELO BRANCO-MONFORTINHO-MORALEJA



objetivo 24 lisboa
connecting europe madrid

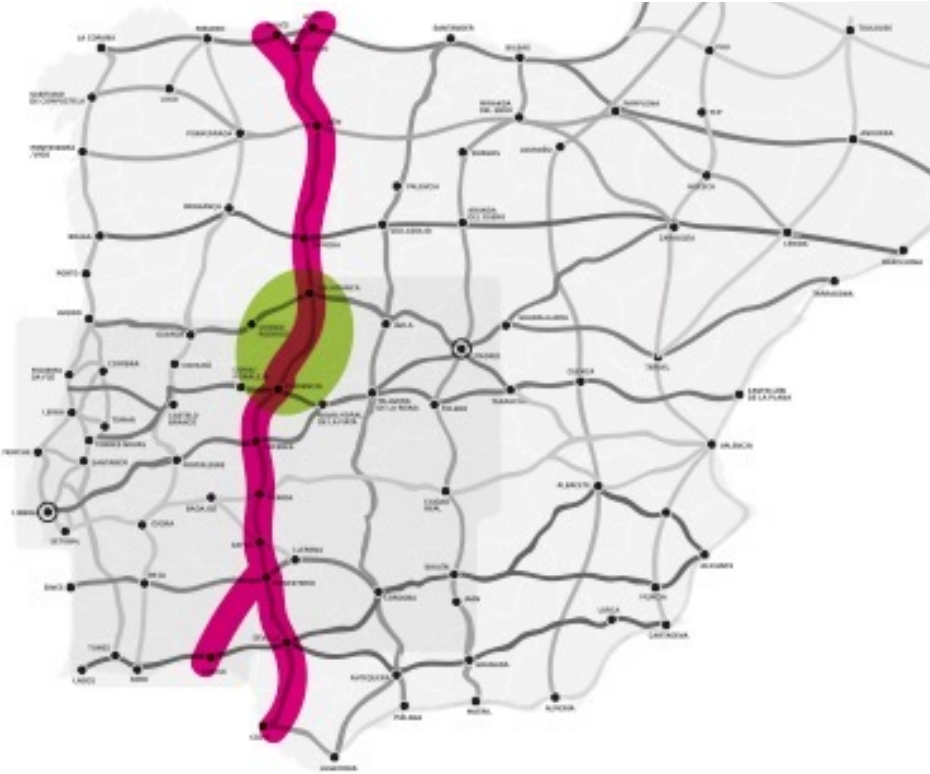
corredor
sudoeste
ibérico

SUDOESTE
IBÉRICO
REDES

corredores
sudoeste
ibérico

- 2023. Adjudicación estudio informativo y proyecto Tramo Castelo Branco – Monfortinho (IC-31). Licitado en diciembre 2021 (Infraestructura de Portugal). Se propone la revisión del alcance e incremento de capacidad de la vía en consonancia con el resto del corredor. El 3 de febrero de 2023, se anuncia que la IC-31, tendrá perfil de autopista con 4 vías. El 12/1/2024 acto político en Castelo Branco en el que se firman las adendas de financiación por PRR de las obras. Objetivo de inicio de obras en 2025. **Pendiente de confirmación tras elecciones**
- Dar continuidad a la IC-31 con la IC-8 /IC9 hasta la Costa Atlántica (Figueira da Foz - Nazaré).
- En diciembre de 2022. Licitación de la actualización del estudio informativo por la Junta de Extremadura del tramo de autovía EX-A1 Moraleja- frontera portuguesa (Monfortinho). Plazo ejecución 10 meses en 2 lotes: Moraleja Oeste- Cilleros y Cilleros- Portugal. Febrero/23 Se anuncia que se han presentado 10 empresas. **Pendiente adjudicación**
- Objetivo comienzo de obras 2025 y finalización 2028.

CORREDOR FERROVIARIO OESTE – RUTA DE LA PLATA. TRAMO PLASENCIA - SALAMANCA

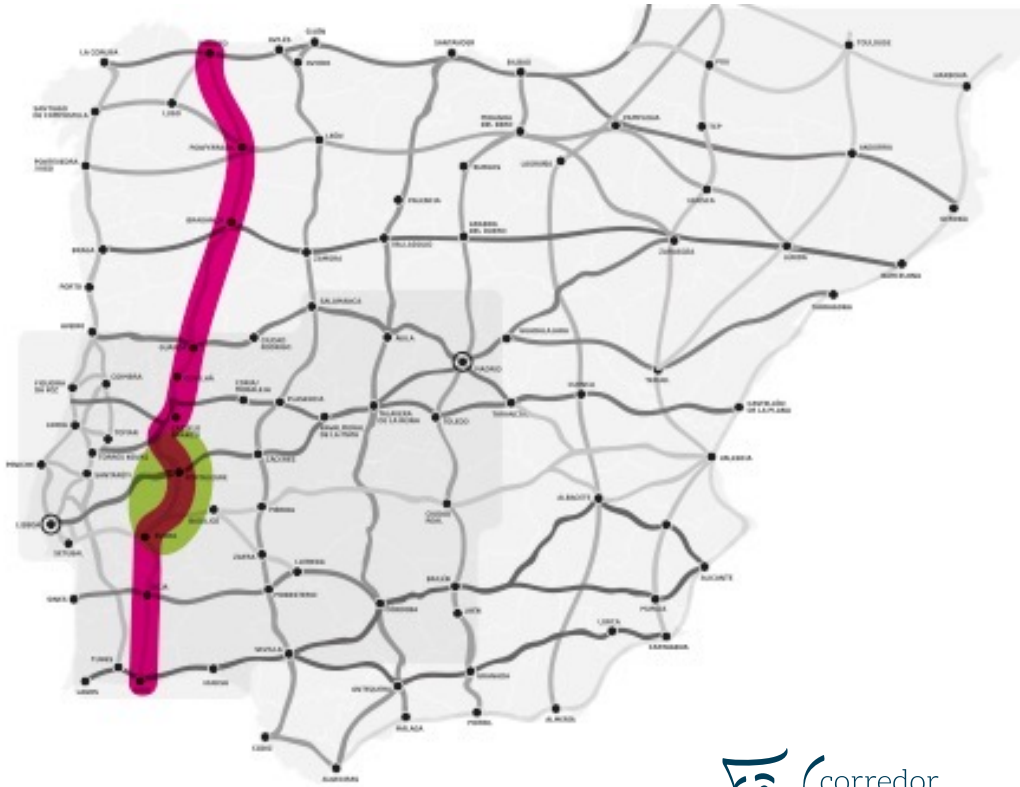


objetivo 24 lisboa
connecting europe **lisboa**
madrid



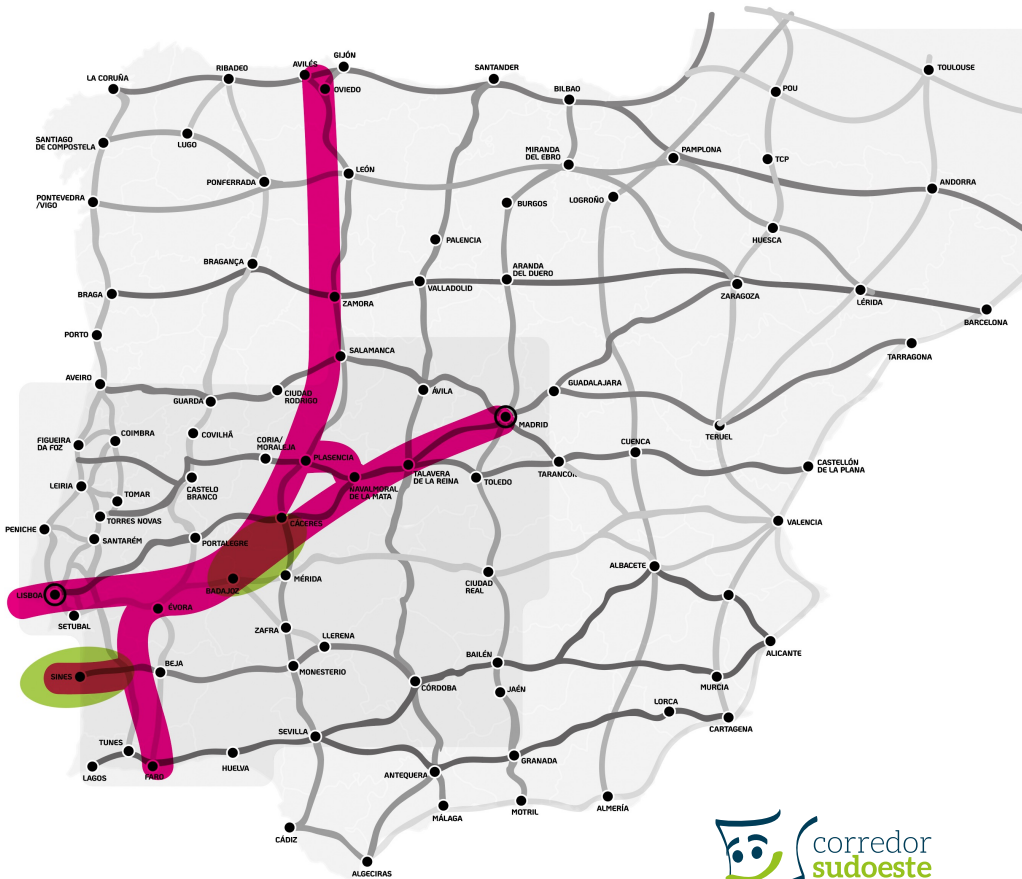
- 2023. Licitación de la elaboración de estudio de viabilidad del ferrocarril Corredor Oeste – Ruta de la Plata. Comprometido en 2012 en el PITVI (2012-2024) pero no realizado. El MITMA el 5/7/23 anuncia la licitación por 967.612 euros de la redacción del Estudio de Viabilidad para reactivar el Corredor ferroviario de la Ruta de la Plata. .24/9 es la licitación. Noviembre 2023. 10 empresas optan al concurso de Estudio de Viabilidad. Plazo ejecución 24 meses.. El 17 de enero de 2024 se anuncia que el estudio ha sido adjudicado a la empresa Pointec.
- 2024. Reincorporación de la conexión León – Plasencia a la Red Transeuropea de Transportes (RTE-T). Tramo Salamanca – Plasencia dentro de la Red Básica Ampliada. Incorporada al proyecto de revisión por enmienda en Parlamento Europeo el 13/4/23. Pendiente de aprobación definitiva en primer trimestre 2024
- 2024/25. Licitación estudio informativo de la conexión ferroviaria Salamanca - Plasencia.
- Línea Zafra- Huelva: Ejecución de las obras de eliminación del Bloqueo Teléfono en los 181 Km de la línea y sustitución por un Bloqueo de Liberación Automático (BLAU) que funcionará con Control de Tráfico Centralizado (CTC). Licitado en junio de 2022, adjudicado 1/12/22 y 3/1/2023. Contrato. Plazo de ejecución de 30 meses. Prevista finalización 2025. Renovación integral de la infraestructura entre Jabugo y Huelva (90 km y 165 Mill€) por tramos: Calaña- Peguerillas (41,2,KM), Cierre de la línea Zafra -Huelva del 1/7/23 al 31/12/23
- Línea Zafra – Los Rosales (Sevilla). Ejecución de las obras de eliminación del Bloqueo Telefónico en los 139, 1 Km entre Záfra y Los Rosales sustituyéndolo por el sistema de Bloqueo de Liberación Automático de Vía Única (BLAU) funcionando con Control de Tráfico centralizado (CTC). Licitado en Noviembre de 2021 con plazo de ejecución 22 meses. Prevista finalización a principios de 2024.
- 2024. Estudio informativo y DIA para la electrificación del tramo ferroviario ente Mérida y Zafra. (Mérida- Almedralejo-Villafranca B- Los Santos- Zafra)

CORREDOR POR CARRETERA CORREDOR INTERIOR. NORTE – SUL DE PORTUGAL. IP-2 – CORREDOR RAIANO



- 2024. Decisiones sobre programa de conexión de alta capacidad entre A23 con A6.
- Estudio de conexiones de la IP2 con la A23. Analizar la alternativa por Gavião (N-118) y por Vila Velha de Rodão- Nisa (N18)
- 2024. Licitación variante de Évora de IP2. Finalización proyecto en 2023 y prevista finalización de obras en 2026.
- 2024. Licitación variante de Santa Eulalia en la conexión Portalegre – Elvas.
- 2024. Ejecución variante Campo Maior conexión Arronches – Elvas – Badajoz. Comienzo de obras diciembre 2023.
- 2024. Estudios Informativos conexión Elvas – Alandroal – Reguengos – Beja.

CORREDOR CARRETERAS LISBOA/SINES/ALGARVE – MADRID/RUTA DE LA PLATA NORTE. AUTOVÍA BADAJOZ-CÁCERES



objetivo 24 lisboa
madrid
connecting europe

corredor
sudeste
ibérico

SUDOESTE
IBÉRICO
REDES

corredores
sudeste
ibérico

Actual N-523 y Futura A-58 (Carretera Ex100)

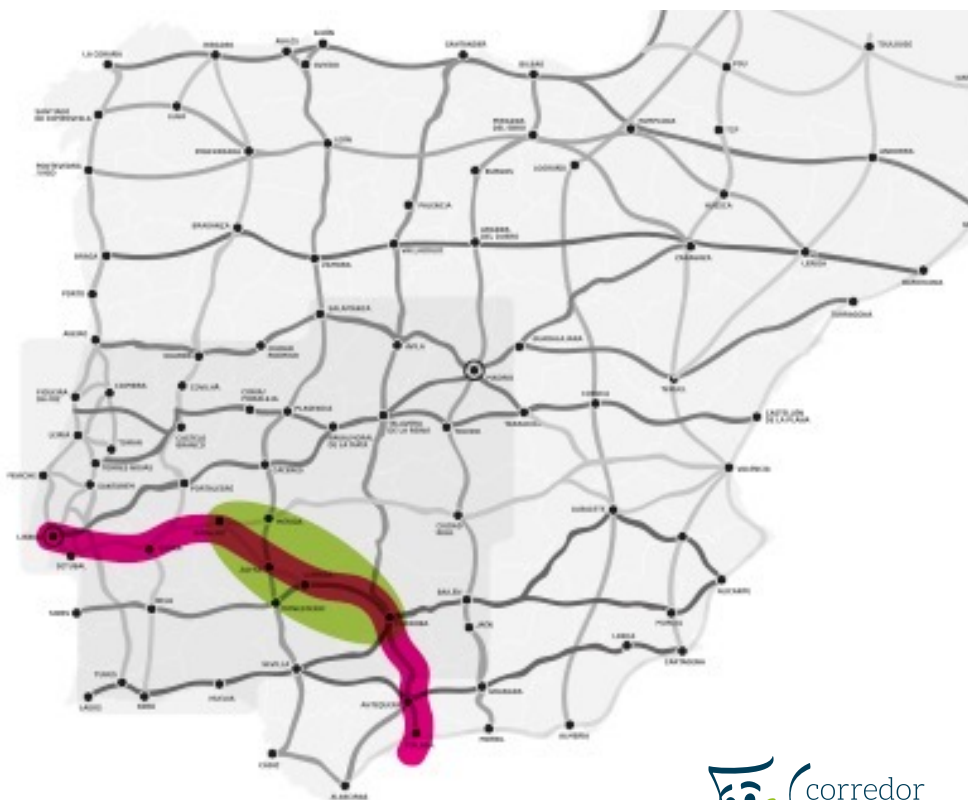
- Inicio y ejecución primer tramo desde Cáceres de 13,5 kms. (entre A-66 a Río Ayuela). Adjudicada en Noviembre de 2022. Plazo de ejecución 40 meses (Previsto finalización 2026).
- Inicio del proyecto de trazado y construcción del primer tramo desde Badajoz (A-5) y Botoa, puntos kilométricos 66,5 – 80,25. Licitado en Octubre del 2022. Formalizado contrato junio 2023. Plazo de ejecución: 24 meses. Podrían iniciarse el proceso de licitación de las obras a finales de 2025
- Licitación de nuevos proyectos de trazados y construcción a lo largo de 2024, con el objetivo de tener todos los tramos en obra en 2026, para que pueda estar concluida en su totalidad en 2030.

Conexión por autovía de Sines a Grândola (A26)

- Licitación el 8/8/2023 para la ejecución del contrato de duplicación de la IP8 en un tramo de aproximadamente 15 km, en el municipio de Santiago de Cacém. entre el cruce de Relvas Verdes en el kilómetro 13.820 y Ronção en el kilómetro 28.002, distrito de Setúbal, duplicando el trazado existente a un perfil de 2x2, mejorando así el acceso al Puerto de Sines.
- Queda pendiente la licitación de otro tramo

10

CORREDOR POR CARRETERA CORREDOR LISBOA - MÁLAGA. TRAMO BADAJOZ – CÓRDOBA (N432)



objetivo 24 lisboa
connecting europe madrid

corredor
sudoeste
ibérico

SUDOESTE
IBÉRICO
REDES

corredores
sudoeste
ibérico

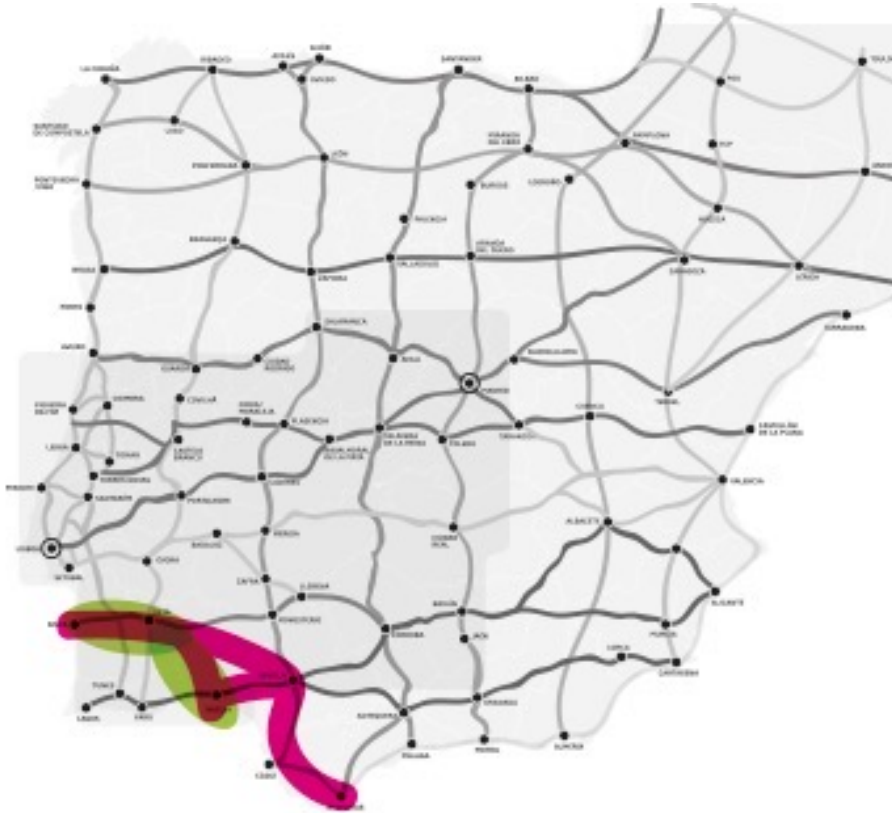
- 2022. Inicio e impulso obras de variante de Zafra (Formalizado contrato: mayo 2022. Plazo Ejecución: 24 meses). Fin previsto en 2024
- 2022. En enero de 2022 se publica el estudio informativo de autovía Badajoz – Zafra (A-81). Objetivo 2024: **Pendiente aprobación de DIA y licitación proyectos de obra.**
- 2022. En enero de 2022 se publica el estudio informativo de las mejoras de carretera entre Zafra y Espiel (N-432). Objetivo 2023: **Pendiente aprobación de DIA y licitación proyectos de obra:**
- 2023. Inicio de obras de mejoras y desdoblamiento de acceso Sur de Badajoz y salida de Badajoz N-432 con la conexión a la autovía A-81, tramo de 9,5 kms. Licitado en octubre de 2022 en 25,2 mill. € , adjudicado en marzo 2023 por 21,97 Mill € y con plazo de ejecución de 36 meses. Fin previsto 2026
- 2024. Licitación de ejecución de obras de la Ronda Sur de Badajoz, de 4.6 km entre carreteras de Olivenza y de Valverde de Leganés. Fecha prevista finalización de proyectos con DIA en enero de 2023.
- 2023. Adjudicación de estudios informativos y DIA proyectos de Ronda Sur de Badajoz conexión A-5 (Caya) y conexión carretera de Valverde de Leganés con carretera de Sevilla (N-432)
- 2023. En noviembre de 2023, sale el concurso la redacción del proyecto de conexión de la A5 a la altura de Cerro Gordo con la A-81/Ronda Sur de Badajoz. **Pendiente adjudicación**

CORREDOR POR CARRETERA**CORREDOR SINES - ALGECIRAS**

(ENTRE PUERTOS)

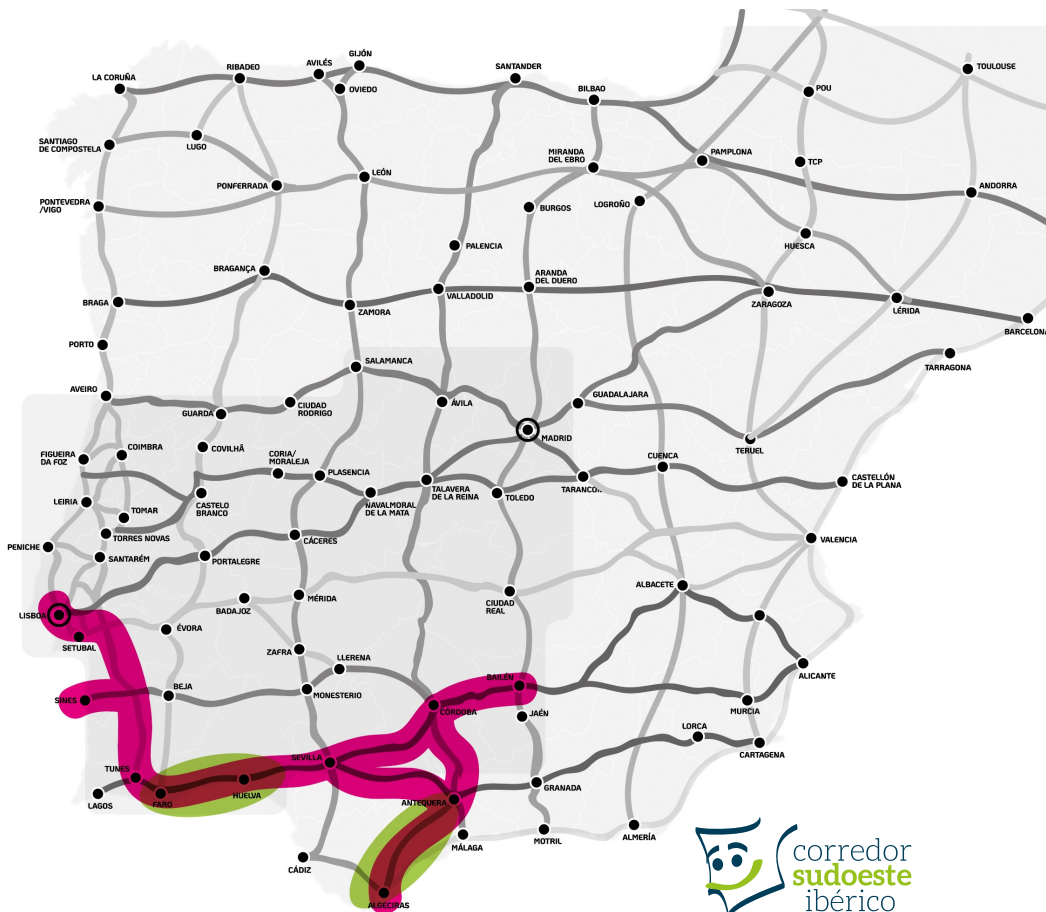
TRAMO SINES - VILA VERDE DE FICALHO (IP-8)

TRAMO BEJA – MÉRTOLA – CASTRO MARIM (IC-27)



- 2024. Impulso de obras de IP-8. Sines - Beja - Serpa - Vila Verde de Ficalho/Rosar de la Frontera.
 - Tramo Rotonda Malhada Velha (A26) Santa Margarida do Sado - Ferreira do Alentejo (licitado 6 de marzo 2023). 22 Km. 38 millones € Plazo ejecución 540 días.
 - Tramo Ferreira do Alentejo- Beja (Licitado julio 2023)
 - Tramo Beja- Vila Verde de Ficalho (pendiente asignar financiación)
- 2024. Impulso de proyectos IC-27: Beja (Trinidad) - Mértola - Alcoutim - Castro Marim

CORREDOR FERROVIARIO LISBOA/SINES/FARO – HUELVA/SEVILLA/ALGECIRAS. CONEXIÓN FARO - HUELVA



- Acciones para la Incorporación de la conexión ferroviaria Faro-Huelva a la Red Básica Ampliada del Corredor Atlántico de la RTE-T en fase de aprobación en 2024 por La Unión Europea
- Acuerdo entre España y Portugal para la realización de los estudios informativos de las conexiones ferroviarias entre Faro y Huelva, anunciado en la Cumbre Ibérica de 2023, celebrada en Lanzarote el 14 de marzo.
- Licitación e inicio de obras de las mejoras contempladas en la línea de ferrocarril entre Algeciras y Bobadilla (Antequera)
- Estudios de viabilidad y alternativas de conexión ferroviaria entre Algeciras y Jerez de la Frontera.

EMPRESAS PARTICIPANTES EN SUDOESTE IBÉRICO EN RED



ENTIDADES COLABORADORAS



OTRAS COLABORACIONES

